



FIUMICINO

Febbraio '25 • n° 182 - distribuzione gratuita

Una manna dal cielo

IKON



T41

*“Il tuo rifugio di lusso,
tra cielo e mare”*

- ☎ 06 6504 8255
- ✉ INFO@HOTELTIBERFIUMICINO.IT
- 📍 FIUMICINO
- 📍 VIA DELLA TORRE CLEMENTINA, 276
- 🌐 WWW.HOTELTIBERFIUMICINO.IT - WWW.TIBER41.IT
- 📱 [@HOTELTIBERFIUMICINO](https://www.instagram.com/HOTELTIBERFIUMICINO) - [@TIBER_41](https://www.instagram.com/TIBER_41)





*Un passo avanti
verso la sicurezza.
Buon lavoro!*

RIVENDITORE ESCLUSIVO DI ZONA PER I BRAND

U-Power

Scarpe da Lavoro.
Comoda Suola Infinergy.
Impermeabili, Resistenti,
Puntale Traspirante In Acciaio.
Comode.

sottozero

Le scarpe da lavoro Sottozero
sono la scelta perfetta per chi cerca
un calzare professionale che non rinuncia
al comfort e allo stile.

Via della Corona Australe, 3/5/7/9
00054 Maccarese - Fiumicino (RM)
Tel. 06.6678245 - 06.6679004
www.ediliziasilvestri.com
info@ediliziasilvestri.com

**Edilizia
Silvestri**

Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645
www.ristoranteilmoro.eu



SALDI ALLA GRANDE

DAL 4 GENNAIO*

* fino ad un massimo di sei settimane



Da Sabato 4 Gennaio*,
scatena il tuo Shopping
con Saldi più incredibili che mai!

da Vinci
THE BIGGEST

GRA Uscita 30, direzione Fiumicino

A 91 Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



NWC MARINE



TUCCOLI
MARINE
Technology Boats

CONCESSIONARIO
ESCLUSIVO
PER IL LAZIO



Il tuo porto sicuro per la nautica.



BSC

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER IL LAZIO



GALA
INFLATABLE BOATS

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER LAZIO E MARCHE



**SUZUKI
POINT**



MERCURY
GO BOLDLY.

Segmento dedicato al Fishing



GELEX
ALUMINUM BOATS

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER LAZIO E MARCHE

• MOTORI NUOVO / USATO
• MANUTENZIONE

• RICAMBI ORIGINALI E ACCESSORI
• RIPARAZIONE BARCHI E GOMMONI

• ALAGGIO E VARO
• ASSISTENZA PRE E POST VENDITA

Visita il sito www.nwcmarine.it per scoprire la gamma Tuccoli, BSC, Gala e Gelex

PORTO TURISTICO DI ROMA
Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)
SHOWROOM
Via della Scafa, 19 Fiumicino

www.nwcmarine.it
nwcmarineitalia@gmail.com
Tel. +39 06.24.302.354
Cell. +39 389.034.9666





Tra porto e aeroporto

Otto milioni solo dai diritti di imbarco. E ADR mette ora sul piatto 9 miliardi per lo sviluppo dell'aeroporto. Vuole trasformarlo nel principale hub del Mediterraneo. C'è poi il Porto turistico crocieristico, l'iter va avanti e si stanno mettendo a punto gli ultimi passi con il Ministero della Cultura e la Sovrintendenza, la soluzione sembra vicina, altri 700 milioni di investimento. Tra cielo e mare su Fiumicino potrebbe arrivare un fiume di denaro. Una grande occasione per sistemare i grandi problemi, soprattutto le infrastrutture mancanti.

Ma non bisogna ripetere gli errori del passato, questa volta Fiu-

micino deve essere al centro del progetto. Un'unica entità, non distinta dallo scalo aeroportuale, né da quello marittimo in divenire. Uno sviluppo per tutto il territorio, armonioso e rispettoso dei soggetti presenti e delle sue caratteristiche ambientali, naturali ed economiche. La scommessa è tutta qui e l'esito non è affatto scontato.

La ciclabile appena inaugurata ha un suo valore simbolico, ADR ha realizzato un'opera di collegamento diretto con Fiumicino, migliorando sì la mobilità sostenibile ma anche aprendo la città della aeroportuale a quella comunale.



-----	6
Primo Piano	
8 milioni di euro dall'imbarco	

Primo Piano	10
Pronti 9 miliardi per l'aeroporto	

Opere	14
Auditorium, prorogati i fondi	

Porto	16
Crocieristico, i rilievi di Agicom	

Viabilità	18
Ponte della Scafa, quadruplicato il costo	

Lavori	22
PalaFersini, copertura e bosco urbano	

Decoro	24
Tolti i chioschi da viale	

Storia	46
L'ex vetreria di Fiumicino	

ANNO XVI n° 182
Febbraio 2025

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
L.go Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Matteo Bandiera
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso

Fotografie
Paolo Consalvo

Copertina
Francesco Camillo

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranelletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
06/02/2025

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

Otto milioni dai voli

Una manna dal cielo per Fiumicino. L'Amministrazione comunale guidata dal sindaco Mario Baccini ha infatti ottenuto un importante risultato, l'approvazione da parte del Governo Meloni, dell'incremento di 50 centesimi sui diritti d'imbarco per i passeggeri dei voli extra UE.

Il Governo approva l'addizionale di 50 centesimi al Comune di Fiumicino per ogni passeggero extra UE. Baccini: "Risorse importanti per infrastrutture moderne e accessibili"

di Marco Traverso

nardo da Vinci, che registra un traffico annuale che ha sfiorato negli ultimi dodici mesi i 50 milioni di passeggeri, 49,2, per l'esattezza.

"Numeri impensabili fino a poco tempo fa - dice Marco Troncone, amministratore delegato di Aeroporti di Roma - con le avio linee avevamo previsto l'obiettivo dei 49 milioni di passeggeri nel 2028. Li abbiamo raggiunti con quattro anni di anticipo. Circa il 21% del nostro traffico è domestico, un altro 46% è europeo, la restante parte, il 33%, è extra Ue. Solo sui voli intercontinentali, quindi Nord America, Centro-Sud America, Estremo Oriente, Cina, Medio Oriente e Africa, abbiamo nel 2024 come posti of-

mune di Fiumicino di circa 8,5 milioni di euro, una bella cifra destinata a salire nell'anno del Giubileo. I fondi derivanti dall'addizionale saranno destinati principalmente ai comuni che ospitano gli aeroporti, come Fiumicino, per finanziare progetti di urbanizzazione e interventi infrastrutturali strategici.

Tra le priorità individuate, spiccano il miglioramento della mobilità e l'ampliamento delle reti stradali, l'obiettivo è sostenere lo sviluppo economico e turistico del territorio, rispondendo alle esigenze di una comunità in continua crescita e trasformazione.

"L'incremento - dice il primo cittadino - offrirà risorse importanti per finanziare le opere necessarie a sostenere la crescita del nostro territorio e garantire infrastrutture moderne e accessibili, fondamentali per affrontare le sfide di una città che si sviluppa in armonia con la sua vocazione internazionale. L'obiettivo è garantire che Fiumicino continui a crescere come un esempio di sviluppo sostenibile, dove i benefici per i cittadini e per i passeggeri che transitano nel nostro aeroporto, siano ben bilanciati. Un ringraziamento particolare al Governo Meloni, che ha prontamente dato seguito alla nostra proposta. Un riconoscimento concreto sull'importanza strategica

La misura, prevista dall'articolo 1, comma 745 della Legge di Bilancio 2024, entrerà in vigore il 1° aprile 2025 e coinvolgerà l'aeroporto Leo-

ferti quasi 6 milioni, in crescita del 29% rispetto all'anno prima".

Usando la calcolatrice è semplice ipotizzare una entrata annua per il Co-

che l'aeroporto di Fiumicino riveste, non solo per il nostro Comune, ma per l'intero sistema economico e turistico nazionale".





Barricate da Ryanair

Ryanair ha lanciato un duro attacco contro l'aumento dell'addizionale comunale sui voli extra UE e minaccia di ridurre significativamente le proprie operazioni sugli scali di Fiumicino e Ciampino. La compagnia low cost ha annunciato l'intenzione di rimuovere un nuovo aeromobile con base a Fiumicino a partire dall'estate del 2025, con una conseguente riduzione di investimenti stimati in 100 milioni di dollari. Inoltre, per lo scalo di Ciampino, Ryanair non prevede alcuna crescita del traffico per il prossimo anno.

A pesare sulla decisione della compagnia irlandese sarebbero diversi fattori: il limite restrittivo sui voli a Ciampino (65 voli al giorno), l'aumento dei costi aeroportuali (+44% a Ciampino

comunicazione Italia della compagnia – Ogni aeromobile rappresenta un investimento di circa 100 milioni di dollari, così questi aerei saranno trasferiti dove i costi di accesso sono più bassi, consentendo a Ryanair di offrire tariffe più competitive ai propri clienti". Anche il ceo della compagnia, Eddie Wilson, ha espresso dure critiche nei confronti delle politiche adottate dal Governo italiano. "Il Governo – dice – dovrebbe abolire completamente l'addizionale comunale in tutti gli aeroporti italiani, seguendo l'esempio di regioni come Friuli-Venezia Giulia, Calabria e Abruzzo, e di paesi UE come la Svezia e la Polonia, che stanno eliminando le tasse sull'aviazione per incentivare la crescita del traffico aereo".

me Bruxelles, Londra e Parigi, dove non esistono limiti restrittivi sui voli, e rispetto a paesi che stanno riducendo i costi per attrarre traffico".

Se le compagnie low cost fanno il loro gioco cercando di ridurre al minimo le loro spese, quei fondi appaiono fondamentali per poter mantenere il passo delle infrastrutture necessarie a sostenere un simile aumento di pas-

La compagnia low cost si schiera contro il Governo italiano e chiede di eliminare l'imposta minacciando di abbandonare Fiumicino per altri scali più vantaggiosi

di Andrea Corona



e +15% a Fiumicino entro il 2028) e l'incremento proprio dell'addizionale comunale deciso dal Governo, che entrerà in vigore il 1° aprile 2025.

"Ryanair rimuoverà un aeromobile basato a Fiumicino a partire dall'estate 2025 e non ci sarà alcun aumento del traffico a Ciampino – ha dichiarato Fabrizio Francioni, responsabile co-

Wilson ha inoltre sottolineato come queste misure rischiano di compromettere il potenziale turistico di Roma, soprattutto in vista del Giubileo 2025. "Le restrizioni sui voli a Ciampino e l'aumento dell'addizionale comunale – sottolinea – renderanno Roma e l'Italia meno competitiva rispetto ad altre capitali europee, co-

seggeri. La cittadella aeroportuale, all'interno dei confini dell'altra città comunale, comporta una grande pressione sul territorio. L'addizionale riconosce questo problema e cerca semplicemente di compensarlo riconoscendo alle Amministrazioni di poter contare su risorse commisurate al traffico dei passeggeri.

Nove miliardi di investimenti

Nel 2012 è stato avviato il piano di rilancio dell'aeroporto internazionale Leonardo da

fermandosi oggi come uno dei migliori del mondo.

“E il meglio – dice l'amministratore delegato di Aeroporti di Roma, Marco Troncone – deve ancora venire. La macchina aeroportuale può accogliere altro traffico, crescendo la mattina presto o in tarda serata, volando di più a gennaio e febbraio. Tra l'anno prossimo e il 2027 riattiveremo delle infrastrutture già disponibili: il Terminal 3, grande polmone di accettazione per l'extra Ue, l'anno prossimo sarà totalmente disponibile. Nel 2027 si riaprirà anche un'altra grossa area d'imbarco, che è il molo D. Ma

rio da 12 miliardi, 3 li abbiamo già investiti. Vogliamo far lavorare Fiumicino come hub per la nazione, per il bacino del Mediterraneo, perché c'è un'opportunità unica in questo senso. E non tutto va dato per scontato. Lufthansa ha delle aspettative anche dall'aeroporto, sia di qualità che di quantità. E al di fuori c'è la concorrenza, c'è tutto il resto dell'Europa e del mondo che si muove”.

Dichiarazioni chiare, che annunciano l'intenzione di continuare a crescere, anche se non è chiaro in quale direzione, in particolare in termini di altri ettari di territorio.

Intanto al Da Vinci lo scorso 20 gennaio è stato inaugurato il più grande impianto fotovoltaico in autoconsumo in uno scalo europeo. La nuova infrastruttura, costruita da Enel X in collaborazione con Cincet, a seguito di una gara pubblica europea, rappresenta un ulteriore tassello nel percorso di transizione energetica e decarbonizzazione dell'aeroporto di Fiumicino.

La nuova opera, composta da 54.800 pannelli fotovoltaici e posizionata lungo il lato est della Pista 3 dell'aeroporto, permetterà di arrivare al Net Zero Carbon nel 2030, con ben 20 anni di anticipo rispetto al target di settore. Di ridurre poi l'uso delle fonti fossili e contenere le emissioni, aumentare l'indipendenza energetica e la resilienza rispetto alla volatilità dei mercati, la generazione di energia pulita e rinnovabile in autoconsumo.

“L'opera – ha dichiarato il sindaco Mario Baccini – inaugurata grazie all'iniziativa di Aeroporti di Roma, è solo un passo di un percorso più ampio. Guardiamo a questa realizzazione con grande attenzione, perché rappresenta una nuova fase di crescita per tutta la città di Fiumicino e replicheremo questa esperienza anche al di fuori dei confini aeroportuali. Fiumicino deve crescere come un'unica entità, in cui le infrastrutture, le imprese e la comunità si sviluppano in armonia. Ringrazio il Ministro per la sua presenza e per l'attenzione dimostrata al nostro territorio”.

La cifra che Adr vuole investire sull'aeroporto. Inaugurato Solar Farm, il più grande impianto fotovoltaico in uno scalo europeo. Baccini: “Fiumicino deve crescere come unica entità, uno sviluppo in armonia per infrastrutture, imprese e comunità”

di Marco Traverso



Vinci di Fiumicino. Pian piano, da cenerentola tra gli scali, ha ottenuto numerosi premi e riconoscimenti, af-

l'espansione di Fiumicino è già inevitabile con gran parte dei 9 miliardi che ci attendono. Del piano origina-



FABIO FAIETA
architetto

STUDIO DI PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA

FIUMICINO Isola Sacra
ROMA Trastevere

Via Angelo Paolucci 33
Via Goffredo Mameli 51

WWW.ARCHITETTOFAIETA.IT
FAFIET@LIBERO.IT
+39 339 111 8680

In bici all'aeroporto

Il Comune di Fiumicino e Aeroporti di Roma hanno inaugurato "Pedalaria", la nuova ciclovia che collega il "Leonardo da Vinci" a Fiumicino, infrastruttura che rientra tra le opere del "Dpcm Giubileo 2025" finanziata da Adr con un investimento pari a 1,8 milioni di euro.

Il nuovo percorso per pedoni e ciclisti parte dal principale scalo romano e si estende lungo 3,5 chilometri, per congiungersi, in viale del Lago di Traiano, alla pista ciclabile già esistente nella cittadina aeroportuale. La nuova ciclovia è il risultato di una collabora-

lità di vivere un'esperienza unica tra le bellezze naturali e le aree archeologiche, inclusi i Porti di Claudio e Traiano, intorno allo scalo.

Si tratta dell'iniziativa più recente sulla sostenibilità promossa da Adr, su richiesta dell'Amministrazione comunale, in cui l'impronta green è garantita da diversi fattori, come l'utilizzo di materiali drenanti come il cemento "Idrodrain" e gli impasti di legno riciclabile, scelti per ridurre al minimo l'impatto ambientale; i canali di scolo e "Rain garden" per la gestione delle acque; l'installazione di piante mediterranee provenienti da cinque continenti lungo l'ultimo tratto del percorso verso il Terminal 3, installazioni gestite nel rispetto del loro ciclo di vita. L'idea adesso è quella di realizzare il collegamento ciclabile tra "Pedalaria", che arriva fino al corridoio C5, e via Portuense, attraversando l'area di Massimo Carsetti.

Alla cerimonia di inaugurazione han-

porti di Roma Marco Troncone, il presidente dell'Enac Pierluigi Di Palma, quello di Aeroporti di Roma Vincenzo Nunziata, il Chief Infrastructure Officer di Adr Andrea Giordano, il Parroco della chiesa Santa Maria degli Angeli, Don Giovanni Soccorsi che ha benedetto la pista. Per l'Amministrazione comunale presenti anche il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini, il vicesindaco, Giovanna Onorati, e gli assessori Monica Picca, Federica Poggio, Vincenzo D'Intino e Raffaello Biselli.

"Celebriamo un risultato importante per la nostra città e per tutta la comunità - ha commentato il sindaco Mario Baccini - Il progetto portato a termine dimostra quanto sia fondamentale la collaborazione tra le imprese del territorio e le istituzioni per dare vita a opere che coniughino qualità, innovazione e attenzione al bene comune. La ciclovia è molto più di un'infrastruttura: rappresenta un passo

Inaugurata Pedalaria, più che una ciclovia, collega il Leonardo Da Vinci a Fiumicino. Un'opera che rientra nel pacchetto Giubileo costata 1,8 milioni di euro

di Paolo Emilio



zione tra Adr e l'Amministrazione comunale. "Pedalaria" offrirà infatti ai passeggeri, ai lavoratori dell'aeroporto e ai cittadini di Fiumicino la possibi-

no partecipato, il sindaco Mario Baccini, il Commissario Straordinario per il Giubileo 2025 Roberto Gualtieri, l'amministratore delegato di Aero-

avanti verso una mobilità sostenibile, un segnale concreto di cambiamento per un futuro più moderno e rispettoso dell'ambiente".

l'eccellenza del mare

Mare Chiaro



L'Osteria dell'Orologio

Auditorium, si va avanti

Il Comune di Fiumicino è riuscito a ottenere la proroga del finanziamento per la realizzazione dell'Auditorium del Mare, evitando

Il sindaco Mario Baccini ha ottenuto la proroga dei finanziamenti corrisposti in base allo stato di avanzamento dei lavori. Scongiurato così il rischio di perdere tutto

di Andrea Corona

importante per il futuro del territorio di Fiumicino”.

Il progetto di riqualificazione dell'edificio dell'ex centrale Enel di Fiumicino ha origini nel 2016, quando l'Amministrazione comunale guidata dall'ex sindaco Montino acquistò il complesso immobiliare in via del Faro da Enel Italia. L'intervento fu successivamente inserito nel programma di "Riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie delle Città metropolitane e dei Comuni capoluogo di Provincia". Tuttavia, la realizzazione dell'opera

Group Srl, sia alla sottoscrizione del contratto di appalto per il servizio di direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, con la Techproject Srl. Nel febbraio 2023 l'impresa aveva già evidenziato difficoltà a eseguire le opere in progetto a causa di difformità progettuali, oltre che di conflittualità insorte tra direzione lavori, stazione appaltante e società appaltatrice. La questione è stata quindi rimandata a un Collegio Consultivo Tecnico con funzioni di arbitro disciplinato che ha ritenuto evidente la sussistenza di un inadempimento progettuale”.

Poi l'Amministrazione comunale la scorsa estate ha avviato una procedura di verifica al fine di individuare la soluzione più idonea a tutelare l'interesse pubblico e ad assolvere alle esi-



così il rischio di perdere le risorse in assenza dell'avvio dei lavori. "Questo risultato è il frutto di un encomiabile lavoro di squadra - dichiara il sindaco Mario Baccini - che ha coinvolto i nostri uffici, il Ministero e tutti gli enti interessati. È un passo

ha incontrato ostacoli fin dall'inizio. "Nel 2022 - ricorda il sindaco Baccini - si è dato il via alle procedure di gara che hanno portato sia alla sottoscrizione del contratto di appalto per la riqualificazione dell'edificio dell'ex centrale Enel con la Perrotta

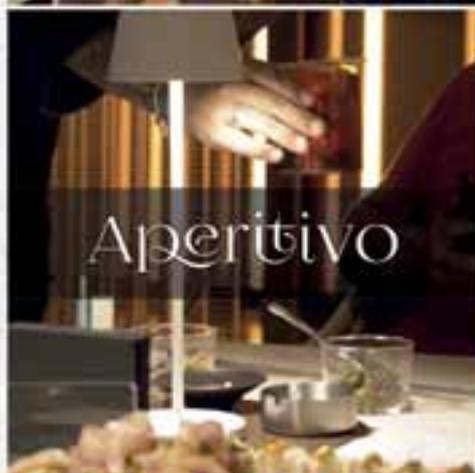
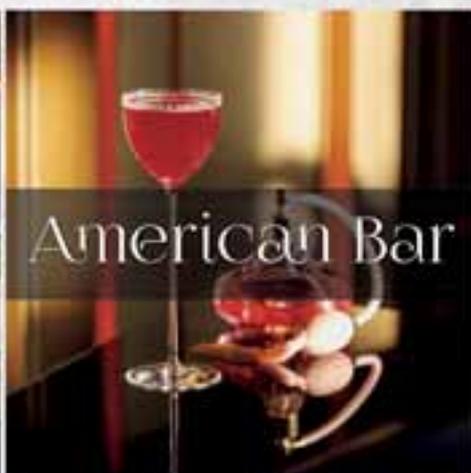
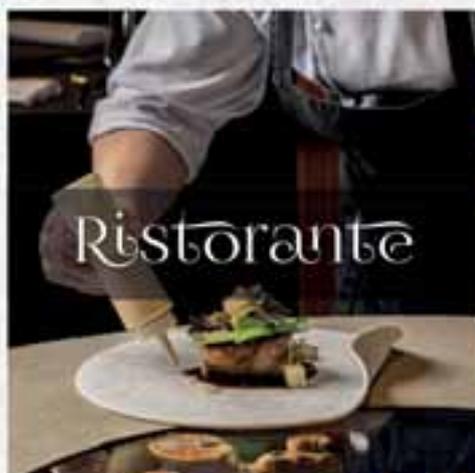
genze specifiche dell'ente locale. E per fortuna adesso è stato scongiurato il rischio di perdere i finanziamenti, erogati in base allo stato di avanzamento dei lavori e non in un'unica soluzione prima dell'avvio delle operazioni.

FOLLIS

RESTAURANT & AMERICAN BAR

Un luogo dalle due anime: un Ristorante e un American Bar.
Cucina e Miscelazione. Buon mangiare e buon bere.

VI ASPETTIAMO TUTTI I GIORNI



Agcom e Porto crocieristico

L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, facendo seguito alle segnalazioni pervenute da alcune associazioni civiche, nella sua seduta del 14 gennaio 2025 ha formulato alcune osservazioni in merito al procedimento relativo al porto turistico-crocieristico di Fiumicino Isola Sacra, in merito al contenuto dell'atto concessorio e alla durata della stessa. L'Autorità ha inviato la segnalazione, firmata dal presidente

me debba essere effettuato mediante procedure a evidenza pubblica, in particolare quando riguardi la realizzazione di infrastrutture portuali". La stessa Autorità, avendo esaminato il dossier, ha precisato come "la procedura ipotizzata dal Comune di Fiumicino possa essere idonea a soddisfare i principi di tutela della concorrenza". Entrando nel merito della variante e del rapporto tra porto crocieristico e funzione crocieristica, l'Autorità rileva che "la prevalenza della nautica da diporto dovrebbe essere valutata non solo in termini di spazi e di infrastrutture, ma anche di ricavi dall'attività di gestione del porto". Aggiungendo che, durante la fase istruttoria bisognerà fare una "attenta verifica, sulla base di un attendibile Piano Economico Finanziario aggiornato e dettagliato, dell'effettiva preminenza dei ricavi le-

Caribbean, secondo gruppo mondiale nel settore del crociere, e da un fondo infrastrutturale internazionale, l'Autorità ritiene necessario assicurare che l'accesso all'approdo per le navi da crociera e al connesso terminal sia garantito a tutti gli operatori crocieristici alle stesse condizioni, come peraltro già ipotizzato dal Comune di Fiumicino e dall'attuale concessionario, e che tali condizioni siano eque e non discriminatorie".

Infine, l'Autorità ricorda che la durata della concessione "deve essere fissata in modo da non restringere o limitare la libera concorrenza più di quanto sia necessario per ammortizzare gli investimenti e remunerare i capitali investiti in misura ragionevole, pur mantenendo sul concessionario il rischio derivante dalla gestione". Auspicando quindi "una rivalutazione dell'originaria durata novantennale della concessione per il porto turistico, in occasione dell'affidamento della concessione modificata per accogliere anche la funzione crocieristica". Una rivalutazione, come già affermato dal Comune di Fiumicino in risposta a una richiesta di informazioni de-

L'Autorità si esprime su prevalenza della nautica, accesso libero a tutte le navi e durata della concessione. Il sindaco conferma: "Tutte condizioni garantite"

di Andrea Corona



Roberto Rustichelli, direttamente al sindaco Mario Baccini. Nella comunicazione viene precisato come in tema di modifica di una concessione esistente a seguito di istanza del concessionario, il suo orientamento sia sempre quello "secondo cui l'affidamento delle concessioni demaniali maritti-

gati alla nautica da diporto rispetto a quelli legati all'attività crocieristica". Altro tema quello dell'accesso delle navi all'approdo crocieristico, "Posto che il proponente e attuale concessionario per la realizzazione del porto turistico di Fiumicino - Isola Sacra è una società partecipata dal gruppo Royal

gli uffici, che dovrà essere basata sul Piano Economico Finanziario. E il sindaco Baccini a stretto giro ha risposto alle osservazioni dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato riguardo alla concessione per la realizzazione del porto crocieristico di Isola Sacra, confermando



che la durata della concessione sarà rivalutata. Secondo il sindaco, gli anni di concessione saranno ridefiniti in base alla nuova convenzione, considerando un aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) da parte del soggetto proponente.

“Solo attraverso il PEF, che rifletterà i costi e i ricavi effettivi legati alla funzione sia diportistica che crocieristica, si potrà stabilire il periodo necessario

sarà alcuna sovrapposizione, sia perché la Royal Caribbean è libera di poter servire anche Civitavecchia, non abbiamo l'esclusiva, e sia perché presso il porto di Fiumicino - Isola Sacra, potrà attraccare qualunque compagnia lo richieda a parità di condizioni”.

Sul tema è intervenuta anche una parte dell'opposizione: “Negli ultimi giorni, il progetto del porto crocieristico di Isola Sacra è tornato al centro



occupato dalle barche da diporto rispetto alle navi da crociera. Riteniamo fondamentale che la questione venga affrontata con la massima trasparenza e con il pieno coinvolgimento della comunità. Chiediamo pertanto la convocazione di una Commissione dedicata, che consenta di analizzare nel dettaglio il progetto, valutandone tutte le implicazioni. È necessario discutere apertamente degli impatti che un'infrastruttura di questa portata avrà sulla vita quotidiana dei cittadini, a partire da questioni cruciali come l'ambiente e una



per il rientro degli investimenti e determinare quindi la durata finale della concessione – conferma il primo cittadino – In merito alle osservazioni sull'equilibrio tra la nautica da diporto e l'attività crocieristica, la valutazione dovrà riguardare non solo gli spazi e le infrastrutture, ma anche i ricavi derivanti dalle due attività, un aspetto che sarà attentamente considerato nel PEF rivisitato. Infine, riguardo alle preoccupazioni sollevate sulla concorrenza con il porto di Civitavecchia, ribadisco come già fatto più volte, che non ci

dell'attenzione mediatica – dicono Ezio Di Genesisio Pagliuca (Capogruppo PD), Angelo Petrillo (Capogruppo Lista Civica Ezio) e Barbara Bonanni (Capogruppo Sinistra Italiana e Reti Civiche) – soprattutto a seguito del parere del Ministero dell'Ambiente e delle osservazioni dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato che ha invitato il Comune di Fiumicino a dimostrare che la prevalenza della funzione turistica del progetto sia misurata in termini di ricavi generati e non semplicemente dallo spazio

viabilità che, ad oggi, risulta del tutto inadeguata per assorbire un'opera di tale portata. Le sedi istituzionali devono essere il luogo privilegiato per il confronto e per garantire una corretta informazione alla cittadinanza. Solo così è possibile prendere decisioni ponderate e realmente condivise, nell'interesse di tutta la comunità”. Per quanto riguarda il parere ancora mancante da parte del Ministero della Cultura, necessario per chiudere la procedura della Via, ci sarebbero delle accelerazioni.

Quadruplicato il costo, 112 milioni

Costerà 112 milioni di euro il nuovo Ponte della Scafa: dopo ventuno anni dalla sua previsione e dodici dal suo appalto, il costo iniziale è quadruplicato e l'ultimo progetto continua a sollevare polemiche.

Ponte della Scafa, presentato a Ostia il nuovo progetto, dopo ventuno anni, tra appalto frettoloso, progetti sbagliati e pareri negativi: "Cantieri entro l'anno"

di Giulio Mancini

collegamento tra la sponda di Ostia del Tevere con quella opposta sia un'opera urgente e indispensabile, è una certezza. Che vada realizzato nel rispetto della preziosissima area archeologica di Ostia e che si inserisca senza impatto nel delicato assetto idrogeologico della foce del Tevere sono i due presupposti imprescindibili che deve contemplare il progetto. Non a caso le precedenti previsioni, sono state bocciate nella conferenza dei servizi, avviata nel 2019 e chiusasi nel 2023, proprio su questi due punti dai rispettivi enti, la Soprintendenza archeologica e il Consorzio di Bonifica.

mo già in fase di affidamento della verifica prevista per legge – annuncia Segnalini – Il nuovo Ponte della Scafa è stato inserito come opera indifferibile degli interventi per il Giubileo 2024. Contiamo per fine anno corrente di avviare i lavori”.

Soprintendenza archeologica di Ostia e Consorzio di Bonifica bocciarono il progetto due anni fa. Per superare i pareri negativi, è stato affidato l'incarico a "Risorse di Roma" (250mila euro di compenso) di applicare le osservazioni presentate da quegli enti.

“Nel nuovo progetto abbiamo abbassato l'opera di 2 metri e ridotta la luce di 10 metri. La viabilità è stata ridotta da 740 metri a 680 – ha specificato l'ingegner Salvatore Scilio di "Risorse per Roma" – Inoltre, la pista ciclabile è stata spostata sul vecchio ponte che non verrà abbattuto”.

Scilio ha anche chiarito che il ponte ad arco è una soluzione e campata unica resa necessaria dalle norme che vietano in Italia la costruzione di ponti con piloni nell'alveo. Dunque, il nuovo ponte non sarà alto 18 metri sul livello del fiume ma 16, una riduzione di altezza che in ogni caso mantiene fuori dalla vista e soffoca con un'opera mastodontica la storica Torre Boacciana. Il problema dei pilastri di sostegno alti come un palazzo di cinque piani, larghi due metri e profondi sei, sul lato di Ostia è stato risolto addossando alla strada una collina di terra e vegetazione. Una soluzione, questa, accettata dal direttore del Parco archeologico di Ostia, Alessandro D'Alessio, presente all'incontro. “La direttiva del Ministero per i Beni archeologici che nel 1959 vietava costruzioni superiori ai 7,5 metri nell'area, è stata superata da nuove norme”, ha evidenziato Segnali-

Attenzione e fermento intorno all'opera, inserita tra quelle previste e finanziate con il Giubileo, si sono riconfermati mercoledì 15 gennaio, durante l'incontro promosso dal Campidoglio e dal X Municipio nella sede del Palazzo del Governatorato di Ostia.

Che l'ampliamento dell'unico ponte di

“Entro la fine di quest'anno contiamo di aprire il cantiere del nuovo Ponte della Scafa”. È ottimista l'Assessora capitolina ai Lavori pubblici, Ornella Segnalini, riguardo ai tempi di messa a terra del nuovo progetto. “La Conferenza dei Servizi sul nuovo progetto si è conclusa positivamente e sia-





ni con l'assenso di D'Alessio.

"C'è un netto miglioramento rispetto al progetto precedente", ha sottolineato il soprintendente.

Sul lato di Fiumicino, invece, nessun addossamento di terra a ridosso dei piloni del ponte. "Gli spazi sottostanti - ha annunciato l'architetto paesaggista, consulente del Campidoglio, Paolo Pineschi - verranno destinati a playground per la pratica dello sport". Il vecchio Ponte della Scafa diventerà un asse ciclopedonale al servizio del cosiddetto "parco d'affaccio".

Sono ventuno gli anni d'attesa da parte delle comunità di Ostia e Fiumicino, in particolare di quella degli automobilisti. La progettazione di un nuovo Ponte della Scafa, infatti, è stata avviata nel 2004, il progetto definitivo approvato nel 2009 e l'aggiudicazione della gara all'associazione temporanea di imprese Consorzio Sinercos nel 2013 (ribasso del 18,9%). La stipula del contratto è nel 2018. Nel frattempo sono intervenute variazioni normative, in particolare quella sulle barriere stradali, ma soprattutto nuove richieste dalla stazione appaltante ovvero dal Comune di Roma: l'inserimento della pista ciclabile, una nuova rotatoria lato Fiumicino e la canalizzazione dei sottoservizi (cavi e condotte). Poi, nel 2023, la bocciatura della

Conferenza dei Servizi.

Insomma, la nascita del nuovo Ponte della Scafa è stata imposta e dettata da un appalto frettoloso privo ancora dei pareri degli enti competenti.

Alla luce delle lungaggini burocratiche, di errori e di richieste venute dagli enti locali, il nuovo complesso ha raggiunto un costo di 112 milioni, rispetto agli iniziali 26,7 milioni di aggiudicazione. Risibile l'impegno originario fissato nella gara di appalto sui tempi di realizzazione: 60 giorni per la progettazione esecutiva e 440 giorni per l'esecuzione.

Il problema dell'impermeabilizzazione del terreno e, quindi, dei rischi idrogeologici legati al progetto, sarebbe stato risolto non con una vasca di laminazione, come richiesto dal Consorzio di Bonifica, ma con la individuazione di un'area dove far convergere le acque meteoriche, una sorta di piccola palude che si inserirebbe nel paesaggio. Ciò garantirebbe, secondo progettisti e Consorzio di Bonifica, la cosiddetta invarianza idraulica: anche in caso di bombe d'acqua, insomma, l'area non si allagherebbe.

Molti i punti sollevati dai comitati presenti e rimasti senza risposta. "Assurdo il parere favorevole della Soprintendenza che autorizza la realizzazione di una barriera alta sedici metri e lunga 230 al confine con gli scavi ar-

cheologici - osserva l'architetto Bruno Spinozzi dell'associazione 'Amici del lungomare'- Chissà a Pompei come si sarebbero regolati".

L'architetto Flavio Coppola ha messo in luce una gravissima lacuna sulla quale la risposta degli addetti ai lavori è stata balbettante: "Possibile che nella progettazione non sia stata prevista una rotatoria all'intersezione della via del Mare con via della Scafa per collegare Cineland a Ostia senza dover raggiungere Ostia Antica o precorrere via Tancredi Chiaraluce?".

L'assessora Segnalini ha ammesso la mancanza e si è impegnata pubblicamente: "Potremo avviare uno studio specifico". Dai "Tavoli del Porto" l'osservazione che non è stato previsto lo svincolo per il nascente Porto turistico crocieristico (altra opera inserita tra quelle del Giubileo) che comporterà un pesante aggravamento del traffico sulla direttrice.

Gravissime le osservazioni sollevate da Paula Felipe De Jesus per conto di "Labor", Laboratorio di Urbanistica. "La delibera comunale che autorizzava gli espropri è scaduta - ha ricordato De Jesus - È stata rinnovata? Sono stati effettuati gli accertamenti antimafia che avevano scaturito l'interdittiva emessa dall'agenzia anticorruzione Anac nel 2022?". Nessuno ha risposto. Ormai si era fatto tardi.

Gruppo Fiumicino

Immobil Faro

La tua nuova casa

Acquista la tua nuova casa direttamente dal costruttore,
zero spese di provvigione e possibilità di personalizzare l'immobile e renderlo la casa dei tuoi sogni!



VIA MONARI TRAV, VIA VALDEROA -
Imminente costruzione di splendide ville su
due livelli: 3 camere da letto, doppi servizi,
cucina separata e con giardini trilaterali



VIA DEL RICCIO DI MARE
trilocali con terrazzo, riscaldamento a
pavimento e impianto di climatizzazione,
ottima posizione, possibilità mutuo green.



Fiumicino - Via Foscolo Montini
NUOVISSIMA COSTRUZIONE ville su 2
piani con 3 camere da letto, doppi servizi
ed ampi giardini. Consegna anno 2025.
Vieni subito in agenzia a scoprire i progetti!!



Fiumicino - Largo dello Spinarello
Vendesi in stabile con ascensore,
appartamenti bilocali, composti da un
grande soggiorno con angolo cottura, una
camera da letto ampia e bagno finestrato.
Completano gli immobili ampi balconi o
terrazzi vivibili. Rifiniture di pregio, varie
esposizioni.



VENDITA DI IMMOBILI CON SISMA BONUS e MUTUO GREEN DIRETTAMENTE IN SEDE!

Vieni a trovarci nella nostra agenzia per scoprire tutti i nuovissimi progetti in programma per il 2024 e scegli subito la tua preferita!

I nostri immobili vengono realizzati tutti con materiale ricercato e con la migliore qualità disponibile sul mercato, con impianti di nuova generazione come il riscaldamento a terra con pompa di calore ed impianti di raffrescamento canalizzato.

 Via Giorgio Giorgis, 188
00054 Fiumicino (Roma)

 06 6583318

 345 1369310

 Gruppo Immobil Faro

 immobilfaro@libero.it



Via Matteini zona Acilia - Splendide ville in quadrifamiliari su 2 piani con porticato e giardino. 3 camere da letto, cucinotto, 2 bagni e taverna.



Via Col Fenilon angolo via Passo Buole - nuovissima costruzione Villino indipendente su tre livelli con doppio giardino, 3 camere, doppi servizi, due balconi.



Via G. Ceccarelli ville bifamiliari con giardino su tre lati composte da ampio salone, cucina abitabile, tre camere, doppi servizi, giardino di proprietà composto auto. Rifiniture moderne: dettagli e scale in pietra lavica, porte in legno artigianali, finestre con doppio vetro; impianti di riscaldamento a pavimento, impianti di condizionamento e impianti fotovoltaici



Fiumicino - Via Federico Raffaele
Varie tipologie di bilocali con terrazzo o con giardino e posto auto. Varie tipologie ed esposizioni disponibili! progetti disponibili in sede

www.immobilfaro.it



Coperto il PalaFersini

Vanno avanti spediti i lavori per la realizzazione del PalaFersini. Dall'esterno, passando in via Frassinetti o in viale Danubio, già inizia a vedersi la forma della

situazione nel cantiere – spiegano i consiglieri comunali – sono in corso le operazioni per l'installazione del pacchetto di coibentazioni sulla copertura, poi si procederà coi lavori interni, tra i quali, a breve anche i tracciati per le aree di gioco e la definizione dei siti in cui verranno posizionate le tribune. Esprimiamo ancora una volta soddisfazione per un cantiere esemplare per l'ordine, la pulizia e la professionalità degli addetti ai lavori, ma soprattutto per ciò che rappresenta: qui nascerà una delle strutture punto di riferimento

pola e poi sarà la volta degli intonaci esterni. La direzione lavori ci conferma la salute del cantiere anche per quel che riguarda il cronoprogramma e che molti dei lavori sopracitati saranno eseguiti entro maggio. Sono stati inoltre inseriti in bilancio i fondi per procedere poi alla sistemazione delle aree esterne, organizzate per ospitare tutta una serie di attività sportive all'aperto tra cui un piccolo circuito podistico".

Il "PalaDanubio", già struttura polifunzionale, sede di attività sportive e tornei agonistici di livello regionale, venne chiuso per inagibilità nel novembre del 2017, ma tra qualche mese verrà riconsegnato alla cittadinanza.

"Si tratta – spiega l'assessore ai Lavori pubblici Giovanna Onorati – di un'opera attesa da molto tempo che finalmente potrà vedere la luce, migliorando gli spazi di aggregazione

Procedono spediti i lavori, un cantiere esemplare sotto tutti i punti di vista.

Il vicesindaco: "Sarà il punto di riferimento per lo sport e per i nostri ragazzi"

di Paolo Emilio



struttura. A metà gennaio è stato eseguito un sopralluogo da Roberto Feola, presidente della Commissione Lavori pubblici, e da Alessandro De Vincentis, presidente della Commissione Bilancio. "Abbiamo visionato la

per tutto il territorio. Contemporaneamente verrà terminata l'impiantistica e la finitura dei servizi igienici, le altre pavimentazioni e il montaggio degli infissi, tra cui le grandi vetrate sulle pareti nord e sud della cu-

sportiva per i giovani della nostra città. Diventerà il nostro punto di riferimento per lo sport e per i nostri ragazzi che potranno trovare qui tutto quello serve per praticare in sicurezza lo sport con tanti servizi collegati".



Bosco urbano davanti all'impianto

Non solo il gioiello PalaFersini. Intorno alla struttura arriverà un bosco urbano, fatto prevalentemente di canne per la stabilità dell'area, un chiosco-bar, un'area per il tiro con l'arco, un parcheggio e altri interventi per attenuare il rischio idrogeologico che incombe sempre di più vicino al mare. Un progetto che mira a trasformare quest'area di Isola Sacra trasformandola in un punto di riferimento multifunzionale per la comunità. Tra nuovi spazi verdi, attività sportive e servizi accessibili, l'iniziativa del Comune promette di migliorare la qualità della vita e il paesaggio urbano. Il via libera all'incarico professionale per elaborare il progetto da parte dell'ufficio comunale risale allo scorso 20 dicembre. L'incarico di progettazione è stato affidato all'architetto Fabio Faieta, apprezzato professionista di Fiumicino, selezionato tramite il portale MePA per garantire trasparenza e qualità. Sarà lui a realizzare lo studio di fattibilità tecnica ed economica e il progetto esecutivo. L'area sarà ripulita da vegetazione invasiva, come i canneti, per migliorarne la sicurezza e la fruibilità. Saranno realizzati un parcheggio, un chiosco per ristoro e un'area dedicata al tiro con l'arco, costruita con materiali sostenibili come il legno lamellare.

Tutto intorno sorgeranno ampi spazi verdi per accogliere i cittadini per momenti di relax e attività fisica all'aria aperta. Verranno implementate opere per mitigare i rischi di allagamento, in linea con le direttive dell'Autorità di Bacino.

“L'iniziativa – chiarisce l'architetto Fabio Faieta – punta a trasformare il PalaFersini in un centro non solo sportivo, ma anche culturale, paesaggistico e sociale. Con un design inclusivo e sostenibile, il progetto mira a promuovere la coesione sociale e il rispetto dell'ambiente, rendendo Fiumicino una città più vivibile e moderna. La fase di progettazione sarà completata nei prossimi mesi, mentre i lavori partiranno nel 2025, l'intervento è stato inserito nel Dup, il piano triennale delle opere pubbliche con tanto di budget adeguato già stanziato”. “Nel progetto - prosegue l'architetto - ho scelto di inserire l'albero di Maclu-

del bersaglio”.

“La riqualificazione delle aree esterne del PalaFersini – spiega il vicesindaco Giovanna Onorati – rappresenta un impegno concreto verso un'urbanistica più sostenibile e innovativa.

Aree verdi per mitigare il rischio allagamenti, incarico all'architetto Fabio Faieta.

Previsto un chiosco bar, tiro con l'arco e parcheggio. “Un centro non solo sportivo ma anche culturale”

di Marco Traverso



ra perché la sua essenza arborea è strettamente legata al tiro con l'arco, grazie all'elasticità del suo legno ideale per la realizzazione degli archi e per i suoi frutti dalla forma di mela gialla, che richiamano l'immagine del centro

Questo progetto non solo migliorerà l'estetica e la funzionalità della zona, ma favorirà anche il benessere e l'interazione tra i cittadini, facendo di Fiumicino un modello di sviluppo urbano equilibrato e lungimirante”.

Via i chioschi dal viale

I chioschi di via della Torre Clementina a Fiumicino saranno rimossi. Questa decisione è stata presa dal Comune di Fiumicino dopo una serie di riunioni tra il sindaco, gli assessori preposti e i dirigenti comunali. Ora resta da definire con precisione la modalità e la tempistica dell'operazione. "Saranno spostati sul lato fiume - conferma il sindaco Mario Baccini - Questo problema deve essere risolto una volta per tutte". Il progetto era in discussione da tempo e si inserisce nell'ambito di un più ampio piano di riqualificazione del centro storico di Fiumicino. L'obietti-

È stato deciso di togliere le strutture su via della Torre Clementina davanti alla passerella pedonale: "Verranno trasferire sul lato del fiume, individuata la ditta"

di Aldo Ferretti

non solo a liberare via della Torre Clementina per valorizzarne il carattere storico e turistico, ma anche a creare una continuità nell'area che possa risultare più funzionale e accogliente per i commercianti e i visitatori". Si attendono ora maggiori dettagli sul cronoprogramma delle operazioni,



vo è migliorare il decoro urbano e dare continuità alle operazioni di abbellimento già intraprese lungo il viale. "Abbiamo già individuato la ditta che

si occuperà del trasferimento - aggiunge l'assessore alle Attività produttive Raffaello Biselli - La scelta di spostare i chioschi sul lato fiume mira

ma intanto commercianti e residenti plaudono per l'iniziativa.

"Era ora - dice un ristoratore - oltre al discorso legato al decoro, visto che quelle strutture sembrano dei mostri che niente hanno a che fare con l'ambiente circostante, toglievano visibilità e interrompevano la passeggiata, costringendo a fare vari slalom. Era un'operazione che attendevamo da tempo, speriamo che venga realizzata prima dell'avvio della stagione. In questo modo, via della Torre Clementina sarà ancora di più a misura di turista". Infatti, con questa iniziativa, il Comune punta a rafforzare l'attrattività turistica e la vivibilità di Fiumicino, consolidandone il ruolo di centro nevralgico per il territorio.

G.PUTINO

**Condizionatori • Fotovoltaico
Pompe di calore • Sistemi ibridi**



Green Heating Technology
ITALTHERM

 **Savio**

Unical innovita

Ferramenta • Termoidraulica • Casalinghi
aperti tutti i giorni 8,00-19,00 orario continuato

Siamo a **Fregene** in Viale Viareggio, 147 - Tel **06 66563732** - fregen@italiangas.it
Per maggiori informazioni chiama il numero verde **800.166.122** o visita il sito **www.italiangas.it**

 **italiangas**
luce e calore alla tua vita

Una nuova Villa Guglielmi

Il Comune di Fiumicino conferma l'avanzamento del progetto "Pui - Polo culturale civico", un'iniziativa di grande rilevanza per il nostro territorio, realizzata nell'ambito del Pnrr con il supporto di Città Metropolitana

"Rendere la villa accessibile - commenta l'assessore ai Lavori pubblici, Giovanna Onorati - significa promuovere la partecipazione di tutti i cittadini agli eventi, alle attività e ai servizi offerti, trasformandola in un

pubblici debbano essere patrimonio di tutti".

"La nostra Amministrazione - aggiunge l'assessore alla Cultura, Federica Poggio - crede fermamente nella promozione della cultura in tutte le sue forme e si impegna a incentivare la lettura con azioni concrete e mirate. Diventare una vera 'Città che legge' significa, prima di tutto, garantire a ogni cittadino la possibilità di accedere alla biblioteca comunale. Per troppo tempo, nonostante i ripetuti solleciti, questa

Parte il progetto Polo culturale civico, con i fondi del Pnrr arriverà l'ascensore, nuovi impianti antincendio, di condizionamento, illuminazione e sale per il coworking

di Aldo Ferretti

di Roma Capitale.

Secondo il cronoprogramma, i lavori avranno una durata stimata di circa 16 mesi e saranno completati entro la scadenza imposta dal Pnrr, prevista per giugno 2026. L'inizio dei lavori sarà definito a breve, garantendo comunque il rispetto dei termini di avvio entro il 2025.

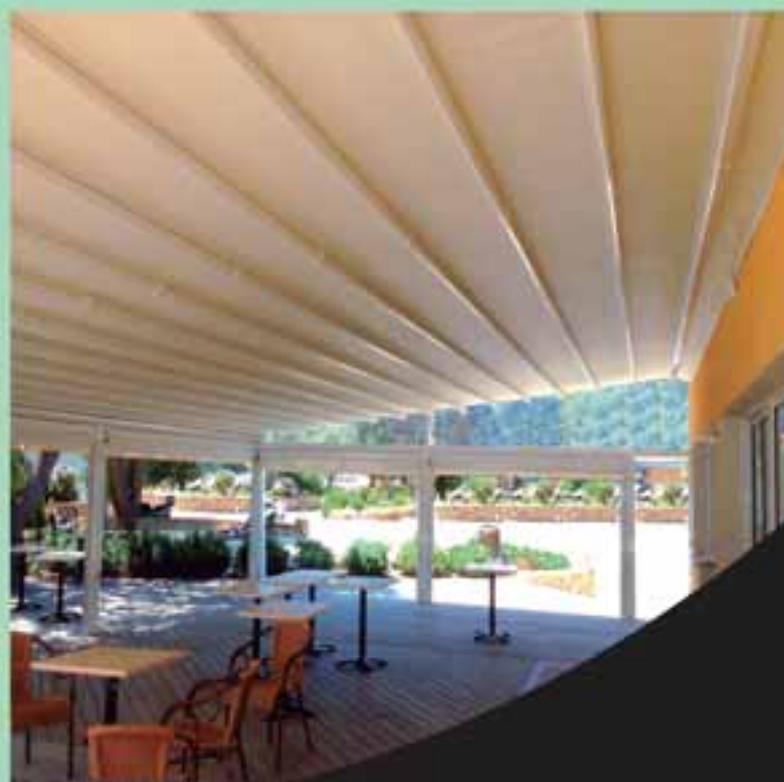
Tra gli interventi previsti dal progetto, uno dei primi risultati concreti sarà l'installazione di un ascensore presso Villa Guglielmi, prevista già a partire dal terzo mese dall'avvio dei lavori. Un passo fondamentale per la valorizzazione e la piena fruibilità di uno dei luoghi simbolo della cultura nel territorio di Fiumicino.

Villa Guglielmi diventerà finalmente accessibile a tutti, eliminando le barriere architettoniche che fino ad oggi ne hanno limitato l'utilizzo. Si procederà inoltre al rinnovo degli impianti antincendio, di condizionamento e di illuminazione della biblioteca e degli altri locali situati al piano terra, spazi che, al termine dei lavori, saranno destinati a sale coworking.



vero e proprio polo culturale. L'attenzione al superamento delle barriere architettoniche rientra in un più ampio impegno del Comune di Fiumicino verso l'inclusione, dimostrando come la cultura e gli spazi

esigenza è stata trascurata. Ora, però, il nostro obiettivo è quello di rendere finalmente la biblioteca comunale pienamente fruibile, restituendola alla comunità come un presidio culturale inclusivo e aperto a tutti".



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca



Eliminazione barriere, primi interventi

La delibera era stata approvata dal Consiglio comunale il 14 aprile del 2022. Un progetto ambizioso: "Attuazione del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A) nel Comune di Fiumicino". Uno strumento di pianifica-

le è quella di migliorare l'accessibilità degli edifici pubblici, la percorribilità delle infrastrutture viarie e favorire l'inclusione sociale di chi possiede, in forma permanente o temporanea, una disabilità che rende difficoltosa o impossibile la piena fruizione degli spazi d'interesse.

Ora la delibera è diventata operativa – spiega il vicesindaco Giovanna Onorati – perché "finalmente è stata individuata la ditta che si occuperà dei lavori. È stata direttamente Astral a fare l'affidamento, ma i lavori verranno diretti dal Comune di Fiumicino. Entro febbraio verranno individuati e aggiornati tutti i nuovi obiettivi e le attività. Ri-

davanti all'ufficio postale mentre i parcheggi davanti al mercato coperto saranno oggetto di una nuova progettazione con scenari diversi. Il finanziamento della delibera è rimasto lo stesso, 490mila euro come quadro economico, corrispondenti a 350mila per i lavori. Il piano è rivolto principalmente a tutte le persone con disabilità fisiche, sensoriali e cognitive, la fascia di popolazione a rischio, come cardiopatici, convalescenti, persone in sovrappeso, anziani, bambini, genitori con passeggini e accompagnatori; nonché a qualsiasi individuo che nel corso della vita può ritrovarsi ad affrontare condizioni temporanee di

È stata incaricata la ditta che dovrà fare i lavori contro le barriere architettoniche. Pronti 490mila euro, si partirà dalle scuole comunali con nuove aree gioco inclusive

di Paolo Emilio



zione fortemente voluto dallo Stato per identificare, pianificare e progettare gli interventi necessari a rendere accessibili e fruibili tutti gli ambienti d'interesse pubblico ricadenti sul territorio nazionale. La finalità principa-

petto all'elenco iniziale sarà necessario rivedere gli interventi perché nel frattempo alcune opere sono state fatte con altre forme di finanziamento". Per esempio a Villa Guglielmi nell'area giochi, poi in via Riccio di Mare

inabilità. Di sicuro verranno attrezzate diverse nuove aree giochi inclusive davanti ad alcune scuole del territorio. Per l'elenco definitivo di tutti gli interventi bisognerà attendere la fine di febbraio.



PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare, un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2023



FILETTE
PRIME WATER



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com

Il piano antiesondazione

Prevenire il rischio idrogeologico del territorio di Fiumicino e Isola Sacra. Questo l'oggetto del convegno tenutosi lo scorso dicembre presso l'Aula Consiliare del Comune di Fiumicino. In cui è stato presentato lo studio condotto dall'Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale e dall'Università dell'Aquila, che individua gli interventi necessari per far fronte alle emergenze del territorio. A discutere dei risultati dello studio sono stati il sindaco Mario Baccini, il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini, l'assessore dell'Edilizia Angelo

idraulico nell'area di Isola Sacra. È stata presentata, in collaborazione con il Comune, la realizzazione di un modello morfologico ad alta risoluzione per

una serie di interventi per un valore complessivo di circa 20 milioni di euro. Tra le proposte, la realizzazione di 16 vasche di laminazione a cielo aper-



Pronto lo studio di Autorità di Bacino, un intervento da 20 milioni per superare l'emergenza: 16 vasche di laminazione, nuovi sistemi di canalizzazione e 5 zone per potenziare il drenaggio

di Paolo Emilio

analizzare un territorio spesso soggetto ad allagamenti, finora privo di studi e modelli idraulici adeguati. L'analisi ha evidenziato come i princi-

to, che potrebbero trasformarsi in laghetti fruibili e spazi verdi per la comunità, nuovi sistemi di canalizzazione per dirigere le acque verso queste aree, sistemi per il deflusso delle acque nei canali e l'individuazione di cinque zone da destinare al potenziamento del drenaggio.

“La questione dei vincoli idrogeologici di Isola Sacra – dice il sindaco Baccini – è una priorità per la mia Amministrazione e insieme all'Autorità di Bacino, abbiamo tracciato un percorso risolutivo che darà sicuramente una risposta a un problema che attanaglia il nostro territorio da oltre 25 anni e che non solo mette a rischio la sicurezza delle persone, ma nega la possibilità ai cittadini di esercitare il diritto di edificabilità. Ora sappiamo esattamente che cosa dovremo fare per superare i vincoli e quali opere saranno necessarie”.



Caroccia e il Segretario Generale di Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino Centrale, Marco Casini. Durante l'incontro Casini ha illustrato i risultati dello studio dettagliando gli interventi per mitigare il rischio

pali problemi siano legati alla limitata capacità di trasporto dei canali esistenti e all'inefficienza dei sistemi di drenaggio locale, situazioni comuni a molte aree di bonifica. Per risolvere queste criticità, sono stati individuati

TRE  **AUTO**

Che la nuova **avventura**
abbia inizio

FIAT



Jeep

FIAT



CITROËN



TOYOTA

DACIA



Servizi finanziari su misura • preventivi gratuiti
Approfitta delle nostre offerte



AUTO AZIENDALI E KM0 • USATO PLURIMARCHE

CENTRO AUTORIZZATO **FIAT Jeep FIAT**

OFFICINA MULTIMARCHE • CENTRO REVISIONI

Via Portuense 2411/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**

www.trefauto.it • trefauto@trefauto.it •  @trefauto



SCOPRI COME

PROMO 75

**SOSTITUISCI GLI INFISSI
E RISPARMIA IL**

50% **IN
ECOBONUS**

**+25% DI
EXTRASCONTO**

FINANZIAMENTO A TASSO 0

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino
Tel. 06.65025262 - info@tiburzigroup.it

Giorni e orari di apertura
dal lunedì al sabato: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30
domenica: chiuso



CASANOVA
INFISSI

by Tiburzi Group

Addio alla barriera antirifiuti?

Un esperimento unico in Italia, che aveva fatto del Lazio una Regione modello. Le barriere anti rifiuti, posizionate lungo il fiume Tevere e l'Aniene, progetto inaugurato nel 2019, hanno rappresentato un unicum a livello nazionale. Un piano straordinario capace di "catturare" decine di quintali di rifiuti e pla-

A oggi sconosciuto. Terminato l'appalto non è stato ancora rinnovato o prorogato. Nessuna comunicazione rispetto a possibili soluzioni. Tant'è che ho deciso di presentare un'inter-

sull'installazione di sistemi di raccolta di rifiuti posizionati proprio sui fiumi. Un'idea lungimirante, che aveva dato risultati straordinari e ci aveva spinto ad ampliare questo piano con l'obiettivo di installare nuove "trappole" nella città di Roma e sui fiumi e i laghi della Regione, grazie a uno stanziamento di 3 milioni di euro derivanti dalla programmazione europea, per tutelare le acque, preservare la natura e la biodiversità anche nelle aree urbane, con un impatto significativo a livello di inquinamento ambientale. E perché no, incentivare il turismo grazie proprio a un mare e spiagge pulite. Gettare nel cestino questo percorso

Dal 2019 sul Tevere a Capo Due Rami e sull'Aniene ci sono barriere per la raccolta di rifiuti galleggianti. Dal 7 gennaio l'appalto non è stato rinnovato e ora rischia di saltare tutto

di Michela Califano, consigliere regionale



stiche ogni anno evitando che finiscano sulle nostre spiagge inquinando i nostri mari.

Dal 7 gennaio, purtroppo, parliamo di un progetto passato, perché la Regione ha deciso di disfarsene. Il motivo?

rogazione per capire cosa ci sia dietro questa folle decisione.

Oggi oltre l'80% delle plastiche e microplastiche che si riversano nei mari proviene dai fiumi. Noi, come Regione Lazio, eravamo stati i primi a investire

sarebbe un peccato mortale. Un danno per l'ambiente, uno spreco di denaro pubblico, uno schiaffo alle nostre coste. Ci auguriamo che la Regione torni sui propri passi e possa confermare l'impegno per il territorio.

Finalmente il dragaggio

Sono iniziate a metà gennaio le operazioni di dragaggio del Porto Canale di Fiumicino, con l'obiettivo di ripristinare un fondale in

tempi previsti e nel rispetto degli standard di sicurezza. L'Amministrazione comunale ha più volte sollecitato l'avvio di questo intervento, consa-

per coincidere con il ritorno in mare dei pescherecci, previsto al termine del fermo pesca dei mesi scorsi.

Tuttavia, la ricognizione preliminare al dragaggio, che ha interessato alcune porzioni del canale e della darsena, e che è una procedura standard finalizzata all'individuazione di eventuali residui o ordigni bellici, ha rivelato la presenza di corpi metallici al termine della fase di ispezione.

Questo ritardo ha generato non poche proteste da parte degli armatori

Partiti i lavori per ripristinare condizioni di sicurezza della navigazione sul fondale del Porto Canale. Le manutenzioni dovrebbero diventare ordinarie, non un fatto episodico

di Paolo Emilio

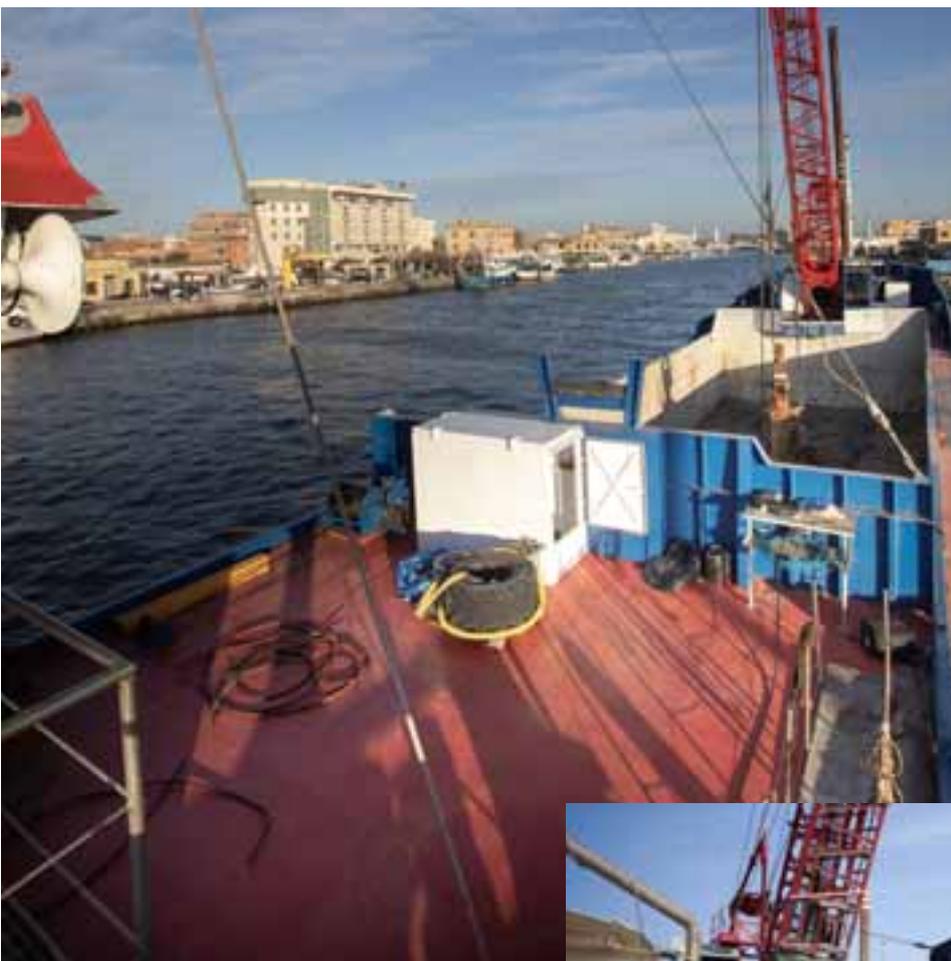
della flotta peschereccia, portando anche l'assessore Stefano Costa a intervenire sulla vicenda. Anche perché durante le festività di Natale alcune imbarcazioni, adibite alla pesca a strascico, sono state obbligate a ricorrere all'intervento dei sommozzatori della società Mtm Service in quanto le eliche si erano praticamente bloccate per i detriti "pescati" sul fondale. La categoria aveva così puntato il dito

condizioni non idonee alla navigazione. I lavori sono stati preceduti da interventi di recupero e smaltimento del materiale rilevato sia nel canale navigabile che nella darsena portuale. "Accogliamo con attenzione - ha dichiarato il sindaco Mario Baccini - gli aggiornamenti comunicati dall'Autorità Portuale riguardo alle operazioni di dragaggio del nostro porto. Vigileremo affinché tutte le procedure necessarie siano portate a termine nei

pevole della sua importanza per garantire la sicurezza del porto e rilanciare le attività economiche legate al settore marittimo".

Inizialmente, il completamento dell'operazione era stato programmato

contro le responsabilità dell'Autorità di Sistema Portuale, che ha la competenza dei lavori. Adesso, però, sul Porto Canale di Fiumicino è tornato il sereno e i pescatori possono proseguire senza intoppi la loro rotta.



Consorzi sempre più centrali

Si è tenuta il 21 gennaio presso la sede nazionale Anbi Lazio la conferenza su “La centralità del ruolo dei Consorzi di Bonifica e irrigazione nelle azioni di adattamento e mi-

Nel suo intervento di apertura, la presidente di Anbi Lazio, Sonia Ricci, ha dichiarato: “Il cambiamento climatico sta evidenziando sempre più il ruolo essenziale dei Consorzi di Bonifica nell’economia regionale e nelle azioni di adattamento. Anbi Lazio ha lavorato con determinazione per rilanciare questi enti, restituendo loro la centralità che meritano. La riforma voluta dall’assessore Righini è stata un passo storico, e grazie a una sinergia istituzionale senza precedenti, oggi siamo in grado di offrire risposte concrete alle necessità del territorio”. Durante l’evento, i presidenti dei vari consorzi hanno illustrato i progetti in

pompaggio che ci consentirà di recuperare le acque piovane”.

Anche Francesco Buresti ha voluto sottolineare l’importanza della collaborazione tra Acea e i Consorzi: “Il protocollo Acea-Ato2, siglato con il Consorzio Litorale Nord, ha permesso di sbloccare 12 depuratori fermi da anni e di risolvere questioni storiche, come il passaggio dell’acquedotto rurale di Ostia al Comune di Roma. Quando c’è competenza e volontà, i risultati arrivano”.

Marco Casini ha posto l’accento sulla capacità progettuale degli enti, dichiarando: “Grazie a una pianificazione efficace, oggi i Consorzi del Lazio sono in grado di ottenere risorse significative, superando una storica marginalizzazione del nostro territo-

Al convegno di Anbi Lazio ribadito il ruolo essenziale dei Consorzi di Bonifica nella mitigazione del cambiamento climatico. Firmato l’accordo per il riuso delle acque reflue dal depuratore di Fregene

di Matteo Bandiera



tigazione al cambiamento climatico”. Un focus in cui ribadire il ruolo strategico dei Consorzi di Bonifica del Lazio nel contesto delle sfide climatiche e dello sviluppo territoriale. All’evento, oltre al direttore di Anbi, Massimo Gargano, ai presidenti e ai direttori, erano presenti l’assessore regionale Giancarlo Righini, Marco Casini, Segretario Generale dell’Autorità di Bacino, e Francesco Buresti, amministratore delegato di Acea Acque.

corso e le prospettive future. Niccolò Sacchetti, presidente del Consorzio di Bonifica Litorale Nord di Roma, ha sottolineato: “Il riuso delle acque reflue a Fregene e Fiumicino rappresenta una soluzione concreta alla crescente siccità. Stiamo inoltre monitorando il cuneo salino del Tevere in collaborazione con l’Università di Padova, che ha già curato uno studio simile per il Delta del Po, e lavoriamo a uno studio di fattibilità per un invaso di

rio. La sinergia tra enti è la chiave per continuare su questa strada”.

L’assessore Giancarlo Righini ha elogiato il lavoro svolto, affermando: “La capacità organizzativa e progettuale dei Consorzi, supportata da Anbi Lazio, rappresenta un esempio virtuoso di come si possa programmare e realizzare interventi fondamentali per il territorio. Questa cabina di regia, guidata da Sonia Ricci e dal direttore Andrea Renna, è un modello da seguire”.



PIZZOTELLE DI CARNE

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

Sopra al nostro impasto base

- purè di patate leggermente piccante, parmigiano e mozzarella
- parmigiana di melanzane
- ricotta di capra, fave pistacchio e pecorino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 20 min



CONTATTI /ORARI

TACOS

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

- pollo croccante peperoni e salsa bbq dolce
- pollo al gyros fiori/radicchio e Philadelphia
- pollo al curry, salsa cocktail e lattughino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 8 min



FIUMICINO ISOLA SACRA

Via passo buole, 95
tel. 066583220

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

domenica chiuso

IL NOSTRO SPECIALE

SUSHI DI CARNE

quando lo trovi:

TUTTI I GIORNI

descrizione:

Cotto: pollo croccante

Crudo: filetto di scottona abbattuto

Misto: crudo di scottona e pollo croccante

Tutti i roll sono diversi tra loro e unici grazie alle nostre salse e l'aggiunta di frutti.



FIUMICINO PAESE

Via del Canale, 22/d
tel. 06650224

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

giovedì pomeriggio chiuso

domenica chiuso

CONSEGNE A DOMICILIO

Differenziata, nuovo corso

Un percorso di miglioramento del servizio di raccolta differenziata per il Comune di Fiumicino. È il tentativo messo in atto dall'Amministrazione comunale e dal Gestore Fiumicino Ambiente che, al fine di agevolare i cittadini nella raccolta differenziata, hanno deciso di introdurre nuove attrezzature e nuovi servizi complementari. "Innovazioni messe in campo sia per raggiungere gli obiettivi fissati dalla legge che per

l'utilizzo di nuovi contenitori i quali saranno dotati di un microchip, che associa inequivocabilmente gli stessi all'utenza. Questa tecnologia è propedeutica alla implementazione di una futura tariffa puntuale dei rifiuti. In questo modo i mastelli saranno geolocalizzati, anche per disincentivare possibili furti.

Dalla fine di dicembre 2024, personale incaricato e formato dal gestore, ha iniziato a passare casa per casa a consegnare i nuovi mastelli. A metà gennaio, su un totale di 40 mila utenze, il 10% delle utenze avevano ricevuto i nuovi mastelli.

Una delle principali novità del nuovo sistema di raccolta riguarda la plastica: non sarà più previsto un contenitore dedicato, ma verranno distribuiti solo appositi sacchi. Quattro i mastelli sostituiti, i primi erano stati distri-

provvederanno a far firmare il contratto di comodato d'uso gratuito, a fornire tutte le informazioni necessarie relative al servizio e a ritirare i vecchi mastelli. Nel caso in cui non fosse presente il titolare dell'utenza Tari, si potrà delegare una persona di fiducia, presentando copia del documento d'identità e delega compilata (reperibile nel pieghevole informativo).

Se invece la consegna va a vuoto, verrà lasciato un avviso nella cassetta delle lettere. Dopo il secondo passaggio a vuoto, bisognerà andare a ritirare mastelli e sacchi a Villa Guglielmi a Fiumicino dove, entrando nel cortile a sinistra, è stato predisposto un Ecosportello: "Al fine di offrire un servizio sempre più capillare sul territorio dallo scorso 16 dicembre è stato attivato anche questo sportello nel nostro assessorato dedicato alle utenze da cui si può accedere da via della Scafa 46".

"I titolari di nuove utenze, chi subentra, chi varia la sua posizione, potrà rivolgersi per il ritiro direttamente a questo sportello dove potrà ritirare i mastelli portando la documentazione rilasciata dagli uffici della Fiumicino

Iniziata la consegna dei nuovi mastelli, plastica solo nei sacchi, secco mastello e sacco dedicato. Costa: "Sportello a Villa Guglielmi e apertura vicina per le Ecoisole"

di Fabio Leonardi



incrementare la qualità del materiale raccolto e ridurre i rifiuti indifferenziati da conferire in discarica", spiega l'assessore all'Ambiente Stefano Costa. L'attività prevede una riorganizzazione generale della raccolta con

buiti nel 2013, per umido, vetro, carta, indifferenziato, consegnati direttamente nelle abitazioni insieme ai sacchi necessari per il corretto smaltimento.

Durante la consegna gli operatori

Tributi", aggiunge Costa.

L'Ecosportello garantirà la corretta gestione informatizzata delle attrezzature per la raccolta rifiuti, la consegna dei contenitori, la sottoscrizione/voltura o cessazione dei contratti



di comodato d'uso gratuito, la distribuzione del materiale informativo, segnalazioni e qualsiasi altro servizio richiesto dall'Amministrazione comunale. Giorni e orari di apertura: dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 15.30 alle 17.30; il sabato dalle 8.30 alle 12.30.

Per agevolare la raccolta di plastica e secco residuo, verranno installati 25 distributori dove tutte le utenze domestiche potranno recarsi per il ritiro dei sacchi.

Inoltre, per facilitare il conferimento dei rifiuti da parte dei cittadini, ver-

ranno installate dieci "Ecoisole informatizzate", sei per il conferimento di plastica e metalli, carta e cartone, frazione organica, vetro e secco residuo, quattro per micro Raee (piccole apparecchiature elettriche ed elettroniche non più funzionanti come cellulari, telecomandi ecc.).

Grazie alle Ecoisole i cittadini che si dovessero trovare nella condizione di dover gettare un quantitativo extra, potranno utilizzare questo servizio, sempre attivo, senza vincoli di orario né di giorno. Al momento sono state posizionate a Fiumicino, nell'area del

mercato di via Foce Micina, a Focene, davanti alla scuola tra via delle Carenarie e viale di Focene, ad Aranova, in via Siliqua.

Una volta che saranno attivate, e dovrebbe accadere a febbraio, basterà inserire la tessera sanitaria con codice fiscale collegato all'utenza Tari, per potervi accedere.



Rifiuti, vecchio corso

Nuovi mastelli, sacchi dedicati, miglioramenti nella raccolta differenziata, Ecoisole: eppure la piaga dei rifiuti abbandonati non accenna a fermarsi. Nonostante gli sforzi, in ogni angolo di Fiumicino e dell'intero territorio comunale, le solite mani incivili sono sempre pronte a colpire. I cestini pubblici, progettati per piccoli rifiuti e a misura di turista, vengono scambiati per discariche da chi, per pigrizia o menefreghismo o perché non in regola con la Tari, preferisce liberarsi della propria immondizia nel modo più incivile. Sacchi interi di spazzatura, ingombranti, scarti domestici: tutto finisce dove non dovrebbe, trasformando il decoro urbano in uno spettacolo indecente.

Il problema non è la mancanza di servizi, ma la carenza di rispetto. È davvero così difficile capire che quei cestini non sono fatti per accogliere la spazzatura di casa? Che il degrado

chiama altro degrado? Che una città pulita dipende prima di tutto dai suoi cittadini? L'inciviltà ha un prezzo che paghiamo tutti: strade sporche, cattivi odori, un ambiente meno vivibile. E mentre alcuni si ostinano a compor-

tarsi in modo irresponsabile, il resto della comunità è costretto a subire le conseguenze.

Non solo i cestini pubblici vengono riempiti abusivamente, ma intere aree vengono trasformate in discariche improvvisate, con rifiuti abbandonati ai bordi delle strade, nelle vie nascoste e persino in aperta campagna, come purtroppo accade spesso a Maccarese. È arrivato il momento



Nonostante tutte le novità tante persone continuano ad abbandonare sacchi in giro per le strade.

di Paolo Emilio

di dire basta. Non solo per chi scambia i cestini pubblici per la propria pattumiera personale, ma anche per chi, senza scrupoli, abbandona i propri rifiuti ovunque. Contro certi personaggi la partita è persa e l'unico modo per vincerla è stanarli e sanzionarli in modo esemplare. Perché una città più pulita non si ottiene solo con il lavoro degli operatori ecologici, ma con il senso civico e la responsabilità di tutti.

Plateatico, bar in affidamento

La delibera è stata approvata. Si tratta della numero 6 del 20 gennaio 2025, dal titolo "Concessione di gestione, valorizzazione e manutenzione dei fabbricati adibiti a esercizio commerciale, servizi igienici e delle aree ad uso pubblico ad essi connessi, del Plateatico di via Foce Micina". Un

"Il fabbricato a uso commerciale con annessi servizi igienici pubblici - spiega l'assessore all'Edilizia, Tpl e Ater Angelo Carocchia alla cittadinanza, agli utenti e ai turisti - sarà posto in concessione mediante bando pubblico per essere adibito a servizi non presenti in zona, come bar, tavola calda, rivendita tabacchi, marche da bollo e ricevitoria".

Non è un mistero che i servizi igienici pubblici, ora inseriti nel servizio di pulizia degli immobili comunali, non riescono a mantenere standard elevati, in quanto l'area non è sorvegliata e soggetta a frequenti atti vandalici. Inoltre, il progetto del plateatico prevede anche un'ultima fase non ancora completata: aree destinate a giochi

senti e alla vigilanza per mantenere le strutture nel miglior livello di efficienza possibile".

Il fabbricato destinato all'Infopoint, come da progetto, dovrà essere utilizzato allo scopo di dare informazioni a cittadini e turisti, sotto l'aspetto geografico, storico, turistico o ricettivo. E sarà gestito dall'Assessorato Turismo, Sport e Cultura che con ogni probabilità si rivolgerà alla Pro Loco per la gestione. La biglietteria, invece, dovrà essere utilizzata dalle società di gestione dei trasporti pubblici di linea, Trotta Bus Service, mediante convenzione da stipulare fino a fine contratto in scadenza nel febbraio del 2026.

"È in fase istruttoria anche la messa a bando del bar del Parco Tommaso Forti - continua Carocchia - Sono inoltre in fase di acquisizione tra Regione e Comune le aree al Borgo di Palidoro e nel nord del nostro territorio. Inoltre, sempre per quanto riguarda il demanio e patrimonio, il lavoro iniziato sta

dando i primi frutti con l'acquisizione di molte aree in corrispondenza di istituti scolastici di Isola Sacra che permetteranno ampliamenti o nuove strutture scolastiche, oltre ad aree svago per i nostri giovani".

Soddisfazione dell'assessore anche per l'Area Edilizia: "Siamo passati da 55 autorizzazioni PDC del 2023 alle oltre 70 di quest'anno - aggiunge - con oltre 3 milioni di oneri incassati e 450mila

euro di istruttoria. E per il condono gli uffici hanno stilato una lista di circa 300 pratiche da poter sbloccare e a breve partiranno le lettere indirizzate ai cittadini per invitarli a fornire le ultime documentazioni finalizzate al rilascio".

Dopo la delibera seguirà la gara, il gestore dovrà occuparsi dei bagni pubblici e delle aree giochi e fitness. Infopoint all'Assessorato al Turismo, biglietteria a Trotta Bus

di Chiara Russo



atto di indirizzo a cui seguirà il bando vero e proprio. In pratica l'apertura di un bar che gestirà anche i bagni pubblici, l'area giochi e fitness antistante il plateatico con parcheggio di scambio dove si trovano i capolinea del trasporto pubblico locale.

per bambini e fitness, anche questi soggetti a probabili atti di vandalismo. "Per questo - continua Carocchia - è necessario che la concessione del locale commerciale da porre a bando, preveda l'obbligo del gestore alla pulizia e manutenzione dei servizi pre-



Nuove licenze in arrivo

Durante la Commissione comunale Attività Produttive, si è discusso e approvato un aggiornamento del “Piano delle aree pubbliche al commercio”, proposto dalla stessa area. L’incontro ha rap-

presentato un’importante occasione per analizzare le esigenze del settore commerciale locale, rispondendo alle necessità degli operatori e promuovendo nuove opportunità di sviluppo per il territorio. Uno degli interventi più significativi riguarda l’ampliamento della dotazione organica nei mercati settimanali. Nello specifico, il mercato del sabato, che si svolge in via della Foce Micina all’incrocio con viale Coccia di Morto, e quello del giovedì, utilizzando Largo Paolo Borsellino, vedo-

rato l’assessore alle Attività produttive, Raffaello Biselli – mirano a soddisfare la crescente richiesta di spazi per il commercio nel settore alimentare, offrendo aree adeguate e idonee per l’installazione dei banchi di vendita”.

Parallelamente, nel corso della seduta è stata discussa anche la possibilità di pubblicare un bando specifico per il commercio itinerante. Questa iniziativa, attualmente in fase di studio, potrebbe consentire a nuovi operatori di avviare attività commer-

Ai mercati settimanali in via Foce Micina e largo Borsellino.

“Allo studio un bando per commercio itinerante, in particolare Food Truck”, spiega l’assessore Biselli

di Chiara Russo

ciali in modo più dinamico e flessibile, ampliando ulteriormente l’offerta disponibile sul territorio comunale.

“In questo modo – aggiunge Biselli – andiamo a offrire nuove opportunità ai professionisti dei Food Truck, in modo da garantire un’offerta diversificata per i cittadini e i visitatori”.

L’eventuale introduzione di nuove licenze per il commercio itinerante potrebbe rappresentare un’opportunità importante non solo per gli operatori economici, ma anche per la valorizzazione delle aree urbane e delle manifestazioni locali.

I Food Truck e le attività commerciali su ruote, infatti, negli ultimi anni hanno riscosso un notevole successo, grazie alla loro capacità di adattarsi alle esigenze di un pubblico sempre più attento alla qualità e alla varietà delle offerte.

L’Amministrazione comunale, con queste misure, intende quindi sostenere il settore del commercio locale, promuovendo un modello più inclusivo e accessibile per gli operatori e, al contempo, garantendo un servizio migliore ai cittadini.

no l’aggiunta di un nuovo posteggio di 35 mq. Questa misura consente di accogliere un maggior numero di operatori, rispondendo alla crescente richiesta di spazi dedicati alla vendita, in particolare nel settore alimentare.

“Entrambe le modifiche – ha dichia-



presentato un’importante occasione per analizzare le esigenze del settore commerciale locale, rispondendo alle necessità degli operatori e promuovendo nuove opportunità di sviluppo per il territorio.

Uno degli interventi più significativi riguarda l’ampliamento della dotazione organica nei mercati settimanali. Nello specifico, il mercato del sabato, che si svolge in via della Foce Micina all’incrocio con viale Coccia di Morto, e quello del giovedì, utilizzando Largo Paolo Borsellino, vedo-

Driver

PNEUMATICI E
ASSISTENZA



OFFICINA MECCANICA • TAGLIANDO

PNEUMATICI DI TUTTE LE MARCHE • DEPOSITO PNEUMATICI STAGIONALI

CENTRO REVISIONI

AUTOLAVAGGIO • LUCIDATURA FARI • SERVIZIO CARROATTREZZI • CALIBRAZIONE

**"L'amore è come
un pneumatico:
ha bisogno di essere
gonfiato regolarmente
per non sgonfiarsi."**

Buon San Valentino!



Andreucci Gomme 1995 S.r.l.
Via Portuense, 2385 A/B - Fiumicino (RM)
Tel. 06 65048409 • info@andreuccigomme.it
www.andreuccigomme.it

L'aumento della tassa di soggiorno

Il 30 gennaio si è svolto un incontro negli uffici comunali tra il sindaco Mario Baccini, l'assessore alla Cultura Federica Poggio, al Bilancio Vincenzo D'Intino, i dirigenti comunali e una rappresentanza di Federalberghi

Fiumicino. Al centro del colloquio, alcune proposte avanzate dall'associazione di categoria per migliorare e completare la gestione del turismo sul territorio, in linea con i piani di crescita già previsti dall'Amministrazione comunale.

È stata condivisa la visione comune di una città sempre più attenta alle esigenze dei turisti e l'obiettivo di consolidare e sviluppare il trend positivo di crescita che Fiumicino sta vivendo negli ultimi anni. Le proposte discusse hanno riguardato una serie di interventi, tra cui la possibilità di offrire pacchetti turistici ai visitatori, il potenziamento della segnaletica verso i luoghi d'interesse e l'adeguamento

delle strutture ricettive.

“È stato un momento di confronto molto positivo – ha commentato il sindaco Baccini – ci permetterà di ampliare le iniziative necessarie per fare di Fiumicino una città accogliente. Stiamo già progettando da diversi mesi il lancio della ‘Fiumicino Turismo’, una realtà che sarà dedicata esclusivamente alla promozione del nostro territorio. Siamo lavorando al miglioramento del decoro urbano e al potenziamento delle paline segnaletiche, interventi essenziali per orientare i turisti e garantire loro un'esperienza di visita completa e soddisfacente”.

“Siamo soddisfatti – sottolinea Massimo Coriddi, presidente di Federalberghi Fiumicino – del confronto avuto con l'Amministrazione, durante il quale abbiamo avuto l'opportunità di esporre le esigenze di categoria e condividere la nostra esperienza pluriennale nel settore turistico. Le proposte avanzate ci sembrano molto promettenti e siamo a favore della tassa di soggiorno, poiché rappresenta una risorsa economica importante che potrà essere reinvestita per migliorare i servizi e le infrastrutture turistiche della città”.

Sulla tassa di soggiorno sono intervenuti anche i consiglieri comunali Pd, Ezio Di Genesio Pagliuca e Erica Antonelli: “Oltre agli aumenti previsti – sottolineano i due esponenti del Pd – di 2 euro a notte per l'anno giubilare in corso, riceviamo diverse chiamate da parte di operatori che ancora non sanno come comportarsi, né sanno da quando la nuova tariffa entrerà in vigore. Una disorganizzazione che agita il settore, oltre a non renderlo competitivo, stabilendo tariffe più alte proprio nei mesi in cui si potrebbe lavorare di più”.

Incontro tra Amministrazione e Federalberghi per iniziative condivise.

Coriddi: “A favore dell'incremento da reinvestire nel turismo”.

L'opposizione: “Settore ora meno competitivo”

di Marco Traverso





TENUTA DEL DUCA

— LOCANDA & HOSTARIA —



per i vostri eventi speciali

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.
Aperto a cena dal martedì al sabato, a pranzo dal venerdì alla domenica, chiuso il lunedì.



L'antica vetreria

La vetreria fu la prima industria di Fiumicino. I lavori di costruzione iniziarono nel 1923 ad

opera della ditta tedesca Stoelcker. Sorse sulla via Portuense al civico 2470 alle porte del borgo e, a memoria di chi la vide realizzare e poi vi lavorò, sembra che il senatore G. B. Grassi non sia stato estraneo a questa scelta strategica (per inciso lo stesso Grassi aveva la consorte tedesca). Oltre agli edifici per la produzione, furono realizzate anche una serie di palazzine destinate a ospitare i dirigenti. La produzione iniziò nel giugno del 1926, la ditta Saiv, Società Anonima per l'Industria del Vetro, fabbricava bottiglie per l'acqua mi-

nerale, la birra e la gassosa, secondo un sistema innovativo per l'epoca, una delle prime in Europa a produrre in serie a mezzo di stampi, con attività continuativa nelle 24 ore. Anche le maestranze che gestirono inizialmente l'attività provenivano dalla Germania, ma già nel giugno 1931 il direttore, ragioniere G. Pavia, in una lettera al Duce, nel descrivere con toni entusiastici l'operosità dell'azienda, che aveva in breve tempo contribuito a ridurre l'importazione di bottiglie dall'estero, sottolineava che: "Ha eliminati completamente quegli elementi operai stra-

Prima industria di Fiumicino aperta nel 1926, venne chiusa nel 1934. Parte degli edifici e la ciminiera alta 64 metri vennero distrutti dai tedeschi nel 1944. Oggi è stata trasformata in un grande albergo

di Pino Larango, presidente della Pro Loco
Foto di Fototiffico con logo solito



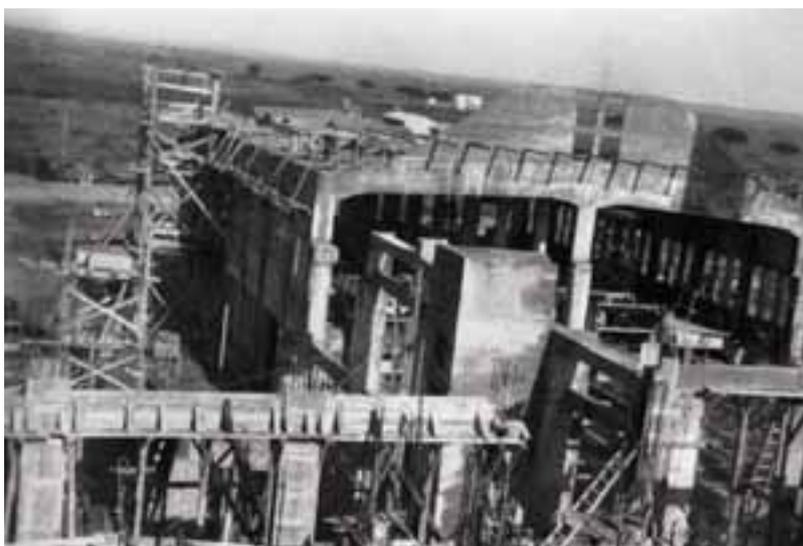


nieri di cui ebbe bisogno al suo sorgere e oggi vanta una numerosa maestranza integralmente italiana, laboriosa e fedele”.



La fabbrica era dotata di un raccordo ferroviario che si diramava dalla vicina linea Fiumicino-Ponte Galeria. Le materie prime per la produzione del vetro venivano approvvigionate tramite una teleferica che collegava il vicino canale navigabile con le tramogge dei forni. Fu l'eccesso di pro-

duzione a mettere in difficoltà la fabbrica, costretta alla chiusura il 14 maggio 1932. In deposito rimanevano dodici milioni di bottiglie, con-



trassegnate alla base dal caratteristico marchio della lupa.

Alcune lettere di corrispondenza con la Società delle Acque Minerale Ferrarelle di Sangemini testimoniano la solerzia e la precisione degli operai di quel tempo.

Parte degli edifici, la ciminiera alta 64 metri e la teleferica vennero distrutti, paradossalmente per la stessa mano tedesca che li aveva costruiti, il 5 giugno 1944, quando gli ultimi soldati tedeschi lasciavano Fiumicino e gli americani erano già a Roma. Oggi l'intero complesso, in parte salvaguardato quale esempio di archeologia industriale, è diventato un grande albergo.



Cultura e tradizione
della cucina
tipica marinara
dal 1947

Via della Torre Clementina, 180 • Fiumicino
tel 06 6505080 – zipinasrls@gmail.com



Li Pina

La Fiumicino Paleocristiana

La Basilica Portuense e la Basilica di Sant'Ippolito, da una parte e dall'altra del Porto canale di Fiumicino, raccontano la storia più antica della cristianizzazione del territorio. I resti archeologici della Basilica Portuense si trovano all'interno del percorso di visita dell'Area archeologica dei porti di

Claudio e di Traiano (ingresso sulla via Portuense, 2360). In un settore del Porto fino al III secolo d.C. destinato a funzioni produttive e commerciali, nel IV secolo si installa un edificio a pianta quadrangolare a tre navate, con funzione residenziale o di rappresentanza che, nel V secolo viene ampliato con un'abside semicircolare. Questo è il più antico luogo di culto evidentemente cristiano. La chiesa nel corso del V secolo viene ampliata, mentre al VI secolo risale un ciclo di affreschi che prevede probabilmente, nell'abside, la raffigurazione di Cristo tra sei santi. Nell'VIII secolo viene impiantato un fonte battesimale all'interno della navata sinistra; in questa fase la basilica accoglie sepolture, di-

iana, sorge invece la basilica martiriale di Sant'Ippolito. Il primitivo edificio di culto risale al IV secolo d.C., sorto sul luogo di sepoltura del martire Ippolito che, stando alla sua agiografia, fu gettato in un pozzo: così è raffigurato nell'affresco dell'oratorio all'interno del Conventino adiacente a questa basilica paleocristiana.

Il primo edificio, a tre navate con portico antistante, è distrutto nel 455 durante il saccheggio dei Vandali; ricostruito, viene abbellito da papa Leone III (795-816) con un bel ciborio in marmo, oggi ricostruito nell'annesso Antiquarium. Un sarcofago, rinvenuto all'interno della basilica nel corso degli scavi, non lascia dubbi sulla destinazione della chiesa: esso riporta infatti l'iscrizione "Hic requiescit beatus Ypolitus mar(tyr)": qui riposa il martire Ippolito. La chiesa diviene sede del vescovo di Porto nell'XI secolo, ma nel XIII secolo crolla definitivamente e non viene più ricostruita. Per secoli, fino agli scavi degli anni '70 del Novecento, il ricordo del luogo di culto è rimasto nell'adiacente Conventino do-

Nell'anno del Giubileo si può riscoprire il passato di Porto e dell'Isola Sacra con la Basilica Portuense e quella di Sant'Ippolito, il racconto della storia più antica della cristianizzazione del territorio

di Marina Lo Blundo
Parco archeologico Ostia antica



Basilica di Sant'Ippolito



Basilica Portuense

venendo chiesa cimiteriale.

La chiesa, che è sede episcopale, perde questa sua prerogativa e continua a essere frequentata sempre più sporadicamente, quando, nell'XI secolo, l'abitato di Portus si sposta entro le mura dell'Episcopio, sulla riva del Canale di Fiumicino. Infine, la chiesa crolla nel XIV secolo, suggellando il definitivo abbandono dell'area.

Dall'altra parte del Canale di Fiumicino, anticamente chiamato Fossa Tra-

minato da una possente torre campanaria romanica.

Il Parco archeologico di Ostia antica, che gestisce entrambi i siti, ha in animo di organizzare, per il 2025, una serie di appuntamenti, visite guidate, aperture straordinarie per scoprire i due antichi edifici di culto, segni della diffusione del Cristianesimo nel territorio di Fiumicino nei primi secoli. Per restare aggiornati: <https://www.ostiaantica.beniculturali.it/it/home>.



FESTE

Il Carnevale di Fiumicino

La XXXV edizione del "Carnevale a Mare di Fiumicino" dell'evento organizzato dalla Pro Loco di Fiumicino. L'appuntamento è fissato per domenica 9 marzo, con una giornata ricca di divertimento, musica e tradizione. Il programma prevede un grande corteo mascherato che attraverserà le vie del centro storico a partire dalle 15.00, portando allegria e coinvolgendo cittadini e visitatori in una festa all'insegna della creatività e del folklore. Non mancheranno le attrazioni dedicate ai più piccoli: dalle 15.00 alle 18.00, i bambini potranno godere di animazione e spettacoli, mentre le scuole di ballo si esibiranno per intrattenere il pubblico con performance coinvolgenti. A rendere ancora più speciale l'evento sarà il mercatino artigianale, allestito su via della Torre Clementina nel tratto compreso tra Palazzo Noccioli e via Orbetello, dalle 10.00 alle 18.00.

MUSICA

Mare Nostrum

Il Museo del Sax in via dei Molini a Maccarese, si prepara ad accogliere tre eventi musicali imperdibili, che porteranno il pubblico in un viaggio tra jazz, sonorità mediterranee e musica classica. Un'occasione per vivere la magia della musica dal vivo in un ambiente suggestivo, dove note e storia si incontrano. Il primo appuntamento è per sabato 22 febbraio con "Mare Nostrum" del Palombo Coen Duo. Giovanni Palombo (chitarra) e Gabriele Coen (sax soprano e clarinetto) alle 21.00 daranno vita al concerto. Il costo è di 18 euro, più un euro di prevendita, per l'apericena delle 20.00 il costo è di 17



euro. Sabato 1° marzo sarà la volta dell'omaggio a Chet Baker con Gianluca Galvani 5tet. Il concerto di Gianluca Galvani (tromba), Paolo Bernardi (pianoforte), Renato Gattone (contrabbasso), Gianluca Perasole (batteria), Chiara Vecchio (voce solista) inizierà alle 21.00. Biglietto 18 euro, più un euro di prevendita, per apericena delle 20.00 il costo è sempre di 17 euro. L'ultimo appuntamento in programma è domenica 9 marzo con il recital del soprano Giulia Barberi: "Arie da camera e d'opera tra Ottocento e Novecento" con Giulia Barberi (soprano) e Cecilia Pascale (pianoforte). Il concerto, con inizio alle 18.30, è gratuito previo pagamento del biglietto d'ingresso al Museo. Info e prenotazioni: 06-61697862 - 3202514087 - info@museodelsaxofono.com

VISITE

Il Castello di Maccarese

Sabato 22 febbraio alle 10.00 una guida farà visitare il Castello di Maccarese e lo straordinario Archivio Storico dell'Azienda, dove si conserva una straordinaria raccolta di documenti, disegni, foto e stampe, che testimoniano lo sviluppo di questa bellissima parte dell'agro romano. La visita, a cui si può partecipare esclusivamente con prenotazione e per un numero limitatissimo di persone, comprende anche l'EcoMuseo del Litorale Romano, situato nello stesso Castello di Maccarese. Una splendida occasione per gli appassionati di storia, che è possibile realizzare grazie alla disponibilità della Maccarese Spa e della Cooperativa Ricerca sul Territorio. Prenotazione obbligatoria, i posti sono limitati. Per info e prenotazioni: info@prolocofiumicino.it. Tel. 329-3682161 - 06-65047520, oppure presso l'Infopoint in Piazza G.B. Grassi 12 a Fiumicino.

Choco Italia in tour a Fiumicino

Dal 27 febbraio al 2 marzo torna per il secondo anno consecutivo in via della Torre Clementina “Choco Italia in tour-Fiera del Cioccolato Artigianale & Dolcezza D’Italia”. Una iniziativa tutta dedicata alla promozione e alla valorizzazione del cioccolato artigianale e di specialità prodotte da imprese provenienti da diverse regioni italiane specializzate nella

con eleganti cassette di legno a creare un vero e proprio “Villaggio del Cioccolato” con tavolette di cioccolato, cremini, praline semplici e ripiene, creme, sculture, dolci torroni e torte di ogni tipo, attrattiva per grandi e piccini.

“Il progetto – spiega il sindaco Baccini – ha l’obiettivo di promuovere il turismo enogastronomico e culturale per attrarre gli appassionati del genere e far loro conoscere Fiumicino, creando un connubio fra enogastronomia dolciaria, cultura, arte e località”.

Sarà sempre presente la “Ciokofabbrica”, prima fabbrica culturale europea del cioccolato artigianale, organizzata in collaborazione con l’associazione internazionale “The Chocolate Way” di cui fanno parte otto paesi europei. “Un’idea di un gruppo di artigiani del cioccolato – spiegano gli organizzatori – che hanno deciso di con-

geografia delle piantagioni, l’utilizzo del cacao nella dieta mediterranea, i suoi benefici per l’organismo”.

In Italia l’organizzazione di Ciokofabbrica è curata dai Cioccolatieri di Perugia.

“In occasione della presenza della Prima Fabbrica del Cioccolato Itinerante – spiega l’assessore comunale alle Attività produttive Raffaello Biselli – saranno invitati gli alunni delle scuole elementari e medie che potranno imparare, divertendosi, le origini del cioccolato e realizzare con le proprie mani cioccolatini o praline. Sarà la prima filiera del cacao in cui si potranno vedere i passaggi essenziali per produrre il cioccolato e allo stesso tempo un’occasione per far conoscere ai visitatori il nostro magnifico Borgo del Valadier con tutte le sue attività distribuite lungo il Porto canale”.

Dal 27 febbraio al 2 marzo in via della Torre Clementina torna la Fiera del Cioccolato Artigianale & Dolcezza D’Italia. L’assessore Biselli: “Continuiamo a promuovere il turismo enogastronomico”

di Matteo Bandiera



produzione del cioccolato. Artigiani italiani che utilizzano solo la migliore qualità delle materie prime, creazioni in finissimo cioccolato e dolci specialità, frutto della maestria e delle tradizioni locali. Una rassegna da diversi anni itinerante nelle più belle città d’Italia

dividere il progetto di far conoscere, in giro per le principali piazze europee, il processo produttivo che permette di trasformare la fava di cacao in puro cioccolato, le origini del cacao, le proprietà nutritive, le caratteristiche del cacao, le diverse varietà, la

Spazio anche al progetto solidale della “Sana Merenda” che prevede la vendita di vasetti di Spalmabile alla Nocciola Igp di Giffoni con una parte del ricavato che andrà in beneficenza ad un’associazione di volontariato di Fiumicino.

CON IL PATROCINIO DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI FIUMICINO



COMUNE DI
FIUMICINO

Choco ITALIA

in tour!



FIERA DEL
CIOCCOLATO ARTIGIANALE
& DOLCEZZE D'ITALIA

DAL 27 FEBBRAIO AL 2 MARZO 2025

FIUMICINO

VIALE DI TORRE CLEMENTINA

ingresso libero dalle 10:00 alle 24:00



☎ 338 6157844 ☎ 380 1863475
✉ INFOITALIAEVENTI@LIBERO.IT

Gli Ambulanti di Forte dei Marmi

Gli Ambulanti di Forte dei Marmi: le bancarelle del mercato di qualità più famoso d'Italia tornano a grande richiesta a Fiumicino con tutto il meglio del Made in Italy artigianale e le ultime tendenze della moda. Con l'inverno quasi alle spalle, si potranno ammirare di nuovo le ormai mitiche "boutique a cielo aperto" dell'originale Con-

sortorio domenica 9 febbraio al Parco Commerciale Da Vinci di Fiumicino (ingresso da via della Corona Boreale, parte nuova, davanti a KFC), in un'iniziativa davvero attesa. Un'occasione da non perdere assolutamente per i tanti appassionati del genere, che l'hanno a lungo reclamata, come sempre all'insegna dello shopping più glamour e conveniente, con orario continuato, anche in caso di maltempo, dalle 8.00 alle 19.00. Sarà, come al solito, un autentico spettacolo di bancarelle, colori e pubblico, che faranno rivivere le magiche atmosfere del Mercato del Forte, sinonimo di genuinità e qualità artigianale garantita. Sui grandi banchi di vendita è infatti possibile trovare il meglio della tradizione toscana e italiana dell'arti-

gianato di qualità: abbigliamento, con nuove collezioni griffate e di stock, pelletteria di altissima fattura artigianale (borse e scarpe), la migliore produzione nazionale di cashmere, pellicceria, stoffe pregiate, biancheria per la casa, porcellane, bijoux, raffinati tessuti di arte fiorentina. La qualità è sempre rigorosamente declinata anche con la massima convenienza. Bandite per statuto imitazioni e "cineserie" di scarso pregio, è sui banchi de "Gli Ambulanti di Forte dei Marmi" che si trovano le nuove tendenze della moda, spesso riprese anche da tanti fashion blog e magazine femminili. Non a caso il Consorzio, depositario del marchio unico, originale e registrato nato per primo nel 2002 dall'unione di alcuni dei migliori banchi storicamente e tuttora presenti nello storico e famoso nel mondo mercato di Forte dei Marmi, con lo scopo di renderne itinerante lo spettacolo nelle piazze nazionali, è stato da allora oggetto di diversi tentativi di imitazione.

"Il nostro - spiega il presidente del Consorzio, Andrea Ceccarelli - è un invito a diffidare di ogni tentativo di imitazione e valutare, invece, passando direttamente tra i nostri banchi, la qualità delle nostre merci e l'immagine coordinata delle nostre bancarelle. Il nostro marchio è ormai sinonimo di shopping esclusivo e conveniente". Per conoscere nel dettaglio il calendario completo delle date dei mercati dello show itinerante è possibile consultare l'unico sito web ufficiale, attenzione ai fake, www.gliambulantidifortedeimarmi.it, dal quale si accede anche alla pagina Facebook da ormai 200mila fan reali e certificati, agli altri social media e alla App del Consorzio.

Domenica 9 febbraio al Parco Commerciale Da Vinci torna l'appuntamento con il mercato di qualità più famoso d'Italia con le sue mitiche e originali boutique a cielo aperto

di Chiara Russo



IL VERO MERCATO DA FORTE DEI MARMI CON IL MARCHIO REGISTRATO

Gli Ambulanti di Forte dei Marmi Domenica 9 Febbraio FIUMICINO Parco Commerciale Da Vinci

Ingresso da Via della Corona Boreale dalle 8 alle 19

Il Consorzio delle "boutique a cielo aperto" è nato per primo nel 2002, dall'unione di alcuni dei migliori banchi presenti nel più bel mercato d'Italia, con lo scopo di renderne itinerante lo spettacolo nelle piazze nazionali, e da allora è stato oggetto di diversi tentativi di imitazione, peraltro sempre più lontani dall'originale. Occhio al marchio ufficiale!



evento-mercato con abbigliamento, borse, scarpe, cashmere, biancheria, bijoux e arte fiorentina in genere

il mercato di qualità più famoso d'Italia

Ippolito, l'Osteria consapevole

Il gruppo di Luca Pezzetta lancia a Fiumicino il nuovo format: accanto alla Pizzeria Clementina piatti che ricordano il profumo di casa

di Chiara Russo

Apre a Fiumicino Ippolito, il nuovo progetto del gruppo di Luca Pezzetta: un'Osteria "consapevole", guidata da due giovani chef, con una cucina che ricorda i profumi di casa, in un viaggio tra memoria, tradizioni e territorio. Il nome rende omaggio al santo patrono della città in una location strategica e suggestiva, in via della Torre Clementina, di fronte alla passerella pedonale.

male, intimo e accogliente, caratterizzato da un tocco mediterraneo, con strutture in ferro, superfici in cotto ed elementi in marmo che ricordano i vecchi casali italiani. L'illuminazione è stata studiata per ogni ambiente: le sinuose lampade a sospensione della sala centrale sono artigianali, realizzate dal tradizionale filo kitan, poi ci sono lampade più tecniche che diffondono una luce mirata.

Il pane del Micro Forno ha un ruolo di spessore in Osteria, con qualche richiamo alla tradizione laziale: Luca Pezzetta ha dedicato particolare attenzione anche alla scelta dei lieviti. Sono due elementi che caratterizzano diversi piatti del menu, come il battuto di manzo, senape antica, funghi alla brace e girella sfogliata, la rana pescatrice alla cacciatora con la focaccia e il ripieno della seppia e carciofo. Dietro ai fornelli di Ippolito ci sono due giovani chef, Marco Fedeli, classe 1991, inizio da autodidatta a 19 anni in una piccola trattoria del litorale. Negli ultimi cinque anni ha gestito l'Angoletto-la Boutique del Pesce a Fiumicino, valorizzando piatti dimenticati. An-

drea Alberghetti, 34 anni, è partito per Londra lavorando in diversi locali, tra cui un hotel 5 stelle lusso. Tornato a Roma è approdato a Retrobottega e nel 2024 è arrivato a Clementina come responsabile della cucina. Il menu di Ippolito cambierà seguendo la stagionalità degli ingredienti, i ritmi della natura e del mare. La maggior parte delle materie prime arriva dai produttori del territorio comunale, dall'Asta del Pesce e dalle barche. La pasta fresca è fatta in casa con farine ottenute da grani marchigiani e siciliani.

I due chef puntano a esaltare il pesce povero locale: maccarello, alici, sugarello, centofolo, muggine o il tonnetto alletterato, scegliendo ingredienti poco utilizzati per preparare ricette tradizionali, privilegiando carni come pecora o anatra. Tra i primi dell'Osteria spiccano i cappelletti in brodo di capone e le fettuccine con ragù di polpo bianco realizzato con i moscardini bruni. Il coniglio brasato ricorda la ricetta dell'abbacchio brodetto alla romana per l'utilizzo del tuorlo e del limone, con l'aggiunta di senape. La seppia è farcita con mollica di pane e carciofi alla romana, cotta prima a bassa temperatura, poi passata al barbecue e completata con crema di carciofi, fondo di pesce e olio aromatizzato alla menta. Il minestrone esalta gli ortaggi stagionali di Maccarese: per tutto il periodo invernale, infatti, saranno protagoniste le varie tipologie di cavolo, insieme ai legumi, come ceci, fagioli borlotti o cannellini. La carta dei vini è composta da oltre 100 etichette e la lista dei dessert, oltre al pain au chocolat e zabaione, offre dolci tradizionali, come pera, ricotta e cioccolato.

Ippolito Osteria, via della Torre Clementina, 158/B, tel. 392-8461233, aperto dal martedì alla domenica a cena (19.00-22.00), sabato e domenica anche a pranzo (12.30-14.30), chiuso il lunedì.



Dopo la Pizzeria e il Micro Forno, inizia la terza avventura del team. Ippolito può ospitare circa 40 posti, il doppio in estate grazie allo spazio esterno; è composta da due sale di 60 mq e un angolo bar. Il progetto è stato personalizzato dal lavoro dello studio romano di architettura e interior design "Officine Norma". L'ambiente è infor-

matore alla cacciatora con la focaccia e il ripieno della seppia e carciofo. Dietro ai fornelli di Ippolito ci sono due giovani chef, Marco Fedeli, classe 1991, inizio da autodidatta a 19 anni in una piccola trattoria del litorale. Negli ultimi cinque anni ha gestito l'Angoletto-la Boutique del Pesce a Fiumicino, valorizzando piatti dimenticati. An-

CLEMENTINA

UNA PIZZA CONSAPEVOLE



Via della Torre Clementina, 158
(Fiumicino) - 328 818 1651
pizzeriaclementina.it
@ pizzeria.clementina



MICRO FORNO

Luca Pezzetta

Via G. Battista Grassi, 22 (Fiumicino)

06 9018 5074

aperto dal martedì alla domenica,
dalla 00.00 alle 14:00

@microfornolucapezzetta



Cucinare divertendosi

Il progetto realizzato nel 2012 da virtuale diventa reale. Un itinerario storico, turistico ed enogastronomico, un percorso da una torre all'altra attraverso magnifici paesaggi

di Marco Traverso

Alessandro Lambiase, 44 anni, lo chef della Tenuta del Duca, ha avuto la fortuna di fare il lavoro che sognava. Un percorso che testimonia come il coraggio nel seguire la propria passione premi sempre. All'inizio faceva il progettista di piani formativi per le aziende, un mestiere completamente diverso, anche se la cucina era sempre nel suo cuore. Fin da giovane, quando ha iniziato a leggere libri sul tema frequentando ristoranti per pensare a nuove ricette, abbinamenti e tecniche di impiattamento. A 33 anni la svolta, durante l'estate del 2013 si presenta al ristorante "L'Osteria dell'Orologio" per fare una prova. Il giorno dopo ritorna, non andrà più via. Dopo aver lasciato il vecchio lavoro, inizia sul serio la gavetta, spinto anche dai consigli dell'esperto chef Marco Claroni, che lo indirizza verso il corso di formazione "A Tavola con lo chef", dove è da anni docente. Superato il corso, viene as-



sunto nel ristorante e inizia come tuttofare: aperitivi, poi crudi, cotti e pasticceria. Brucia le tappe, ricoprendo ruoli sempre più importanti, fino a diventare sous-chef di Claroni.

Oggi dirige la cucina della Tenuta del Duca, accanto a un altro chef esperto come Rosario Malapena. Una cucina la sua ispirata dalla leggerezza, un equilibrio perfetto tra gourmet e tradizione. "Elegante ma senza eccessi per valorizzare al massimo la materia prima e allo stesso tempo una cucina più casalinga, pensata per accontentare i clienti che cercano un'esperienza quotidiana, semplice ma ricca di sapore - racconta Alessandro, sempre sorridente - L'obiettivo è offrire piatti che ricordino le vecchie tradizioni, come zuppe e minestre, capaci di evocare sensazioni di casa, ma preparate con un tocco di modernità".

Tra i piatti che più riflettono questa filosofia ci sono la zuppa di lenticchie, luganega e cavolo toscano, la minestra di ceci, cicoria e cozze. "Per i

clienti più affezionati, quelli che vengono ogni giorno - aggiunge - la cucina è pensata per essere leggera, informale e gustosa, mantenendo sempre un occhio alla stagionalità degli ingredienti.

Antipasti, carne, pesce, minestre, il menù è solo un punto di partenza perché Alessandro naviga spesso "a vista", in base alla spesa del giorno e ai desideri dei clienti. La carne è un punto di riferimento con piatti come la polpetta fritta, le costole di suino o tagli pregiati alla brace, tutti caratterizzati da un sapore confortante e familiare. Il pesce, invece, viene trattato in maniera più gourmet, ma senza mai rinunciare a una componente di familiarità. Tra le proposte più intriganti ci sono la cerina affumicata con patate, carciofi e nduja, e il polpo con cavolfiore, prosciutto brado e sedano.

Il menù varia in base alla stagionalità, con piatti come lo spaghetti con lupini sgusciati, la trenetta con puttanesca di tonno e il tortello d'arzilla. Tra i piatti di carne, spicca il raviolo del plin ripieno di fagiolo, mela e nocciola. I secondi piatti dipendono principalmente dal pescato del giorno, con la zuppa di pesce - uno dei punti di forza - con l'aggiunta di molluschi e crostacei, cotta in un padellotto di rame per un sapore ancora più autentico. Il pane e i grissini, preparati ogni giorno da Alessandro con farine biologiche ai cinque cereali, più grezze rispetto alla tradizione. I dolci sono un'altra eccellenza della cucina della Tenuta del Duca: tiramisù servito in bicchiere con savoiardi fatti in casa e una cremosa crema catalana.

Creatività e libertà, sono il motto di Lambiase, sempre di buon umore quando sta ai fornelli. Perché per lui la cucina è innanzitutto divertimento. Un continuo gioco di creatività, sperimentazione e passione nell'offrire ai clienti esperienze gastronomiche uniche e appaganti. Senza tirarsela, anzi cantando mentre prepara i suoi piatti migliori.





PROGRAMMA
FEBBRAIO '25
MARZO '25



Concerti al Museo



MARE NOSTRUM

Palombo Coen Duo

Sabato 22 Febbraio 2025

ore 21:00 CONCERTO € 18,00
(+1,00 € PREVENDITA)

ORE 20:00 - APERICENA € 17,00
(FACOLTATIVA)

Giovanni PALOMBO (chitarra)
Gabriele COEN (sax soprano e clarinetto)



OMAGGIO A CHET BAKER

Gianluca Galvani 5tet

Sabato 01 Marzo 2025

ore 21:00 CONCERTO € 18,00
(+1,00 € PREVENDITA)

ORE 20:00 - APERICENA € 17,00
(FACOLTATIVA)

Gianluca GALVANI (tromba)
Paolo BERNARDI (pianoforte)
Renato GATTONE (contrabbasso)
Gianluca PERASOLE (batteria)
Chiara VECCHIO (voce solista)



RECITAL GIULIA BARBERI

Arie da camera e d'opera
tra Ottocento e Novecento

Musiche di Debussy, Bellini, Donizetti,
Gounod, Mascagni, Cilea, Menotti

Domenica 09 Marzo 2025

ore 18:30 CONCERTO
CONCERTO GRATUITO PREVIO PAGAMENTO DEL
BIGLIETTO D'INGRESSO AL MUSEO

Giulia BARBERI (soprano)
Cecilia PASCALE (pianoforte)



Per maggiori informazioni
sulle nostre attività
scansiona il QR code

ACQUISTA IN PREVENDITA CON **liveticket**
Prenotazione obbligatoria e prevendita
sul sito www.liveticket.it/museodelsaxofono

A Fiumicino le notti di La Giò

Nel nuovissimo music restaurant di pesce in via Portuense con affaccio sul Porto Canale, sala interna ed esterna, due cocktail bar e ampio palco per musica dal vivo e dj set

di Massimo Gaudente

Prima di decidere di aprire il nostro "music restaurant" a Fiumicino, ci siamo riconosciuti nella storia di questa fantastica città-
tare nella zona del litorale romano più ricca, quella "per andare a mangiare il pesce", un locale che esce dagli schemi del classico ristorante di pesce.



dina, regno di pescatori e ricca di siti archeologici, ma moderna e funzionale per l'aeroporto internazionale e per la crescita esponenziale avuta negli ultimi anni. La Giò, nasce dall'idea di por-

Composto da una sala interna, una esterna, due cocktail bar e un ampio palco per musica dal vivo, dj set. La terrazza che affaccia sul letto del fiume, i cocktail profumati e speziati,

le essenze del mare e la bontà di piatti tradizionali e rivisitati della cucina mediterranea faranno da cornice a serate suggestive che termineranno solo a notte fonda.

La notte di "La Giò" è un percorso sensoriale che inizia con aperitivi di pesce crudo accompagnati da musica e luci che accolgono il tramonto. Le cene spettacolo, la musica dal vivo, la ricercata cantina dei vini, l'essenza dei drink del cocktail bar ti faranno dimenticare di essere così vicino casa: la storia di Fiumicino, delle barche da pesca la rincontrerai soltanto degustando i piatti realizzati dal nostro chef, Clara Candiloro, esclusivamente con gli arrivi giornalieri dei prodotti del territorio.

Il personale di "La Giò", preparato e con grande esperienza, ti farà sentire a bordo di uno yacht che costeggia la banchina, l'aria giovane e vivace renderà il tempo trascorso un momento indimenticabile.

Un locale nuovo, per passare ore veramente piacevoli, con tante sorprese. Vi aspettiamo! La Giò, via Portuense 2489, info e prenotazioni: 338-4038440.



L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, SoloAffitti.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



LA **CASA**
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO.
TI STA ASPETTANDO

NOVA CASA
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)
06. 6522974

Mangiare come una volta: Il Diportista

All'interno del porticciolo Blue Dolphin, una trattoria di mare da incorniciare: veranda e terrazze sul Tevere, cucina autentica e genuina, e uno staff che fa sentire gli ospiti subito a casa

di Fabio Leonardi



Diportista è una trattoria di mare che si trova all'interno del porticciolo Blue Dolphin di via Monte Cadria. Locale elegante ma semplice che propone di "mangiare come una volta", immersi nella natura. Infatti, la veranda e le piccole terrazze del Diportista si affacciano direttamente sul biondo Tevere e gli ospiti possono godere di un sano relax dovuto al moto ondoso delle barche del porticciolo e dall'incontaminata natura dell'isolotto di Tor Boacciana. Come fanno bene gli ospiti, un posto autentico con una cucina genuina. Lo staff, composto da tutti ragazzi gio-

vani e appassionati di ospitalità, fa sentire tutti a casa. I piatti proposti, di stampo chiaramente mediterraneo, si basano su un menù di mare semplice e sul pescato locale che i ragazzi di cucina cercano di valorizzare il più possibile, sempre in modo naturale.

Si rispetta molto la stagionalità sia della materia prima, e quindi della proposta culinaria, sia nell'esperienza del cliente: se d'inverno si mangia al caldo e nel relax delle sale interne (anche con tisane calde dopo il pasto, amate molto dagli ospiti stranieri), durante la bella stagione lo si può fare anche a bordo banchina o su una

barca a vela. Proprio dai tanti armatori del porticciolo è arrivata la richiesta di avere proposte easy da degustare a bordo delle barche. Nasce da qui la moderna linea "boat food": frittiture a portar via, polpette di pesce, panini con tutto il sapore del mare e ampia varietà di street food.

La location è molto apprezzata, una grande attrattiva per gli ospiti, anche per organizzare eventi, feste di compleanno, cerimonie, iniziative aziendali. La natura "pop" dello staff



porta anche a iniziative originali e divertenti, con l'arrivo del nuovo Codice della Strada sono stati individuati omaggi e offerte per i "guidatori designati". Il Diportista, presso il Blue Dolphin, via Monte Cadria 93-95. Info: tel. 3792002981 - www.ristorantediportista.it

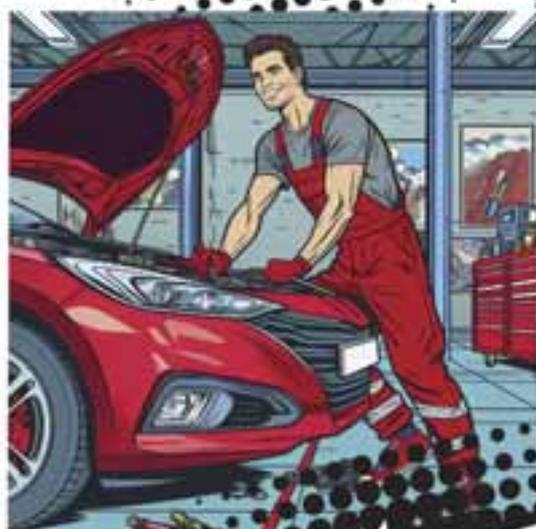
**SAREBBE BELLO POTER TORNARE INDIETRO NEL TEMPO
COME SE NON FOSSE SUCCESSO NULLA**



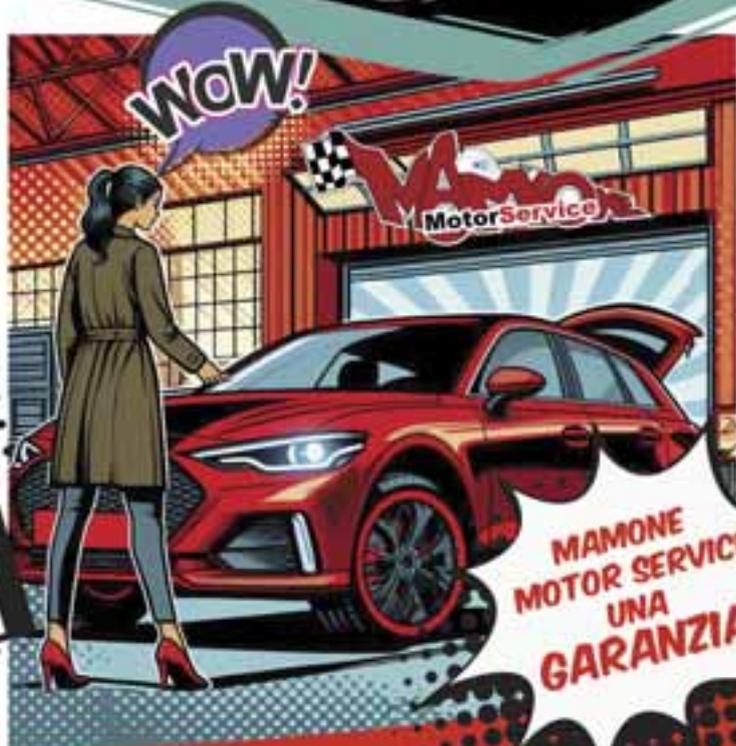
**BEH... DA NOI
IN UN CERTO
SENSO È COSÌ**



**AUTO
SOSTITUTIVA**



**MENTRE RIPARIAMO
LA TUA AUTO,
PUOI NON FERMARTI**



Wow!

**MAMONE
MOTOR SERVICE
UNA
GARANZIA!**



Mamone srl

Via Falzarego 11- 73/77 00054 Fiumicino (Roma)
info@mamone.i 066583551 www.mamone.it

Fishum Fiumicino

L'evoluzione di MecFish, ben oltre il confine di un affermato fast food di pesce: un'esperienza completa, design ricercato, tecnologie all'avanguardia e un menù in continua evoluzione

di Fabio Leonardi

Una naturale evoluzione del marchio. Dopo anni di successo, MecFish ha deciso di rinnovarsi e reinventarsi, adottando il nuovo nome Fishum, con rinnovata energia e navigare verso nuovi orizzonti. Fishum, pur mantenendo fede ai principi che hanno consentito a

numerose con la sua accattivante offerta di piatti di pesce ad alta "gustabilità".

Con Fishum il fast food di pesce alza l'asticella, un'operazione di rebranding non fine a se stessa con semplice cambio di nome, ma un passo strategico nel panorama gastronomico

tarci per guardare al futuro con una visione ancora più ambiziosa - spiega il titolare **Ciro**, protagonista di questa trasformazione - Fishum rappresenta energia, modernità e l'impegno a offrire esperienze culinarie ancora più gustose".

Il menù, infatti, saranno arricchiti con ulteriori opzioni senza mai perdere di vista la qualità che ha reso MecFish un punto di riferimento. Il nuovo brand si prepara così a conquistare il cuore dei clienti, vecchi e nuovi, offrendo un'esperienza al passo coi tempi e capace di sorprendere.

Perché "Fishum non è solo un nome, ma

un'idea e una promessa - aggiunge **Ciro** - abbiamo ascoltato i nostri clienti e capito che era il momento di osare, di crescere e di offrire qualcosa di ancora più speciale".

Fishum si propone di offrire un'esperienza completa, oltre la semplice consumazione di un pasto veloce. Design ricercato, tecnologie all'avanguardia e un menù in continua evoluzione, sono i pilastri di questa nuova realtà. In più, il locale guarda a un futuro che supera i confini di Fiumicino, con la prospettiva di affermarsi



MecFish di imporsi come nuovo modo di mangiare il pesce, introduce innovazioni maturate dall'esperienza e da una più ampia visione. Il risultato è un marchio rinnovato, pronto a conquistare un pubblico ancora più



locale, una dichiarazione di intenti, una promessa di crescita e un segnale forte di investimenti mirati.

Se MecFish ha sempre rappresentato una certezza per gli amanti del cibo a base di pesce, combinando velocità e sapore in un format accessibile, con Fishum questa eredità non solo viene preservata, ma anche arricchita. "Abbiamo deciso di reinven-

su una scala nazionale.

Per i residenti, come per i turisti, sarà l'occasione di scoprire una formula di ristorazione moderna, dedicata alla qualità e alla valorizzazione del pesce, uno dei prodotti simbolo della tradizione locale. Fishum Fiumicino, potrebbe essere un nuovo inizio di una storia destinata a lasciare il segno.



GRANDAURELIA
FORMAGGI SRL



Un'eccellenza del territorio



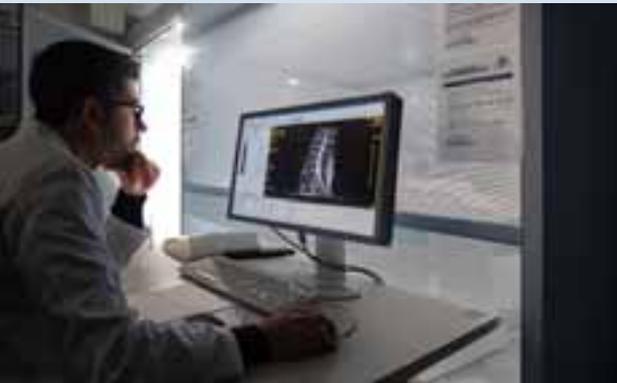
GRANDAURELIA
PRODOTTI CASEARI

CACIOTTE, SCAMORZE,
RICOTTA, PRIMOSALE,
YOGURT, BUDINI,
PANNE COTTE, FIORDILATTE

Il Poliambulatorio Ikon

A Fiumicino un centro di eccellenza dove tecnologia e competenza medica si incontrano offrendo un percorso di prevenzione completo e integrato per preservare al meglio la propria salute

di Chiara Russo



Nel cuore di Fiumicino, in via Felice Ceccarelli 2, sorge un Poliambulatorio che si distingue per la sua offerta completa e tecnologicamente avanzata: il Poliambulatorio Ikon. Un centro progettato per offrire un approccio olistico alla salute, combinando diverse specializzazioni mediche sotto lo stesso tetto.

Visite Specialistiche

La struttura ospita un team di specialisti di alto livello in diverse discipline mediche. Da cardiologia a urologia, passando per ginecologia, ortopedia e gastroenterologia, con consulenze mirate e trattamenti personalizzati.

Ogni paziente può contare su un percorso di prevenzione o di cura adatto alle proprie esigenze, grazie alla sinergia tra i vari medici.

Radiografie & Ecografie

Il reparto di diagnostica per immagini è dotato delle più moderne apparecchiature per radiografie ed ecografie. Servizi essenziali per la diagnosi rapida e precisa di patologie muscolo-scheletriche, addominali e ostetriche, garantendo ai pazienti immagini di alta qualità con dosi di radiazioni minimizzate.

Cardio Tac & Rmn aperta

Per quelli che necessitano di indagini cardiologiche avanzate, il Poliambulatorio introduce la Cardio Tac, una tomografia computerizzata dedicata al cuore. Inoltre, la presenza di una Rmn aperta è una soluzione eccellente per i pazienti che soffrono di claustrofobia o che necessitano di esami meno invasivi, offrendo una diagnosi accurata con il massimo comfort con tempi di attesa brevi.

Genetica avanzata

Un servizio che si distingue è quello di Genetica avanzata. Attraverso l'uso di tecniche di sequenziamento di nuova generazione, è possibile effettuare screening genetici per identificare predisposizioni a malattie ereditarie, offrendo consulenze genetiche per prevenire o gestire patologie complesse in modo sicuro.



Fisioterapia e Riabilitazione

Il centro non trascura l'importanza della riabilitazione. Con un team di fisioterapisti qualificati, offre programmi di recupero personalizzati che includono terapie manuali, esercizi terapeutici, e l'uso di tecnologie avanzate come la tecarterapia, per accelerare il processo di guarigione e migliorare la qualità della vita dei pazienti.

Odontoiatria

La cura del cavo orale è altrettanto importante. Il Poliambulatorio dispone di un'area dedicata all'Odontoiatria dotata di tecnologie digitali per il massimo della precisione.

Laboratorio di Analisi

Infine, il Laboratorio di analisi cliniche è il cuore pulsante della diagnostica del Poliambulatorio. Con tempi di risposta rapidi e un'attenzione particolare all'accuratezza, offre un ampio spettro di esami di laboratorio, dalla routine biochimica agli esami specialistici.

Il Poliambulatorio Ikon Fiumicino non è solo un luogo di cura, ma un centro di eccellenza dove la tecnologia e la competenza medica si incontrano per offrire ai pazienti un percorso di prevenzione completo e integrato, affinché possano preservare la propria salute. Ikon Fiumicino, via Felice Ceccarelli 2, tel. 06-99330220



DIAGNOSTICA PER IMMAGINI

RADIOLOGIA CONVENZIONALE (radiografie)
MAMMOGRAFIA 3D CON TOMOSINTESI
M.O.C (MINERALOMETRIA OSSEA COMPUTERIZZATA)
ORTOPANORAMICA DENTALE DIGITALE
DENTASCAN -TC CONE BEAM
TAC (TOTAL BODY)
TAC CARDIACA
RM ARTICOLARE (RISONANZA MAGNETICA APERTA)
COLONSCOPIA NON INVASIVA

DIAGNOSTICA ECOGRAFICA

ECOGRAFIA ADDOME COMPLETO ECOCARDIOGRAMMA
ECOGRAFIA OSTETRICO-GINECOLOGICA (3D/4D)
- TRANSLUCENZA NUCALE O Plica NUCALE
- ECOGRAFIA MORFOLOGICA
- FLUSSIMETRIA
ECOGRAFIE PEDIATRICHE ECOGRAFIE VASCOLARI



**La tecnologia
al servizio della
tua salute.**

DIAGNOSTICA STRUMENTALE
VISITE SPECIALISTICHE
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI
LABORATORIO ANALISI
FISIOTERAPIA E RIABILITAZIONE
CHIRURGIA AMBULATORIALE
ODONTOIATRIA

IKON

PREVENZIONE · DIAGNOSI · CURA 

WWW.IKONAMBULATORI.IT | IKON.FIUMICINO@IKONAMBULATORI.IT

**Via Felice Ceccarelli, 2 (Ang. Via Coni Zugna)
0699330220 - 3888080607**



La storia di due grandi amori

Dell'Accademia del Mare di Fiumicino e del suo legame con il territorio, delle centinaia di persone che coinvolge attraverso i corsi e gli eventi, dell'impegno nella diffusione della cultura del mare, abbiamo spesso parlato su queste pagine. Ma come tutte le realtà che si affermano divenendo un punto di ri-

strada compiuta dall'Accademia del Mare di Fiumicino, si riesce a scovare la persona che quel primo passo ha compiuto: Valter Cimaglia, fondatore e oggi direttore della Scuola Nautica, la cui storia personale intreccia in modo indissolubile quella della scuola. Quel primo passo di cui si diceva, parte da lontano, ma a sua volta ha un'origine ancora più remota, che si colloca nell'adolescenza di Valter quando, 17enne, incontra la magia della navigazione a vela: "Il primo incontro con il vento è avvenuto sul lago di Bracciano, con i primi corsi sulle derive. Posso dire che si è trattato di una vera e propria folgorazione".

Un seme che germoglierà diversi anni dopo. Perché, se è vero che l'allora giovane Valter, da quei giorni passati a tirare bordi sulle acque del lago e dalla bruciante passione che hanno generato, non si è mai più allontanato, è anche vero che la vita gli ha riservato altre avventure: una permanenza negli Stati Uniti, un diploma universitario in Marketing e Comunicazione d'impresa, varie esperienze professionali, a volte molto diverse ma quasi sempre legate alla comunicazione e alla formazione. È in questi anni che prende forma un secondo grande amore, quello per l'insegnamento: "Trasferire agli altri quello che ho imparato - racconta Cimaglia - mi rende felice, genera un senso di profonda soddisfazione".

Diventa così naturale unire i due grandi amori. Prima come istruttore, a metà anni '90, con la Lega Navale, poi con la Federazione Italiana Vela, con la quale percorre tutta la strada di formazione fino a diventare istruttore di terzo livello e in seguito Formatore Quadri Tecnici per aspiranti istruttori.

I primi anni 2000 sono quelli cruciali per la nascita dell'Accademia del Mare di Fiumicino. Cimaglia mette un altro tassello nel mosaico della sua formazione, diventando comandante per navi da diporto, quindi, nel 2002, l'acquisto di Falù, un Sun Odyssey 37, barca cabinata di 11 metri e mezzo, con la quale nasce anche Italsail, società attraverso la quale inizia l'attività di Scuola di Vela e Charter. Il 2008 è l'anno della svolta: entra in vigore la legge che obbliga le Scuole Nautiche a osservare precisi standard organizzativi e qualitativi attraverso cui ottenere l'autorizzazione a operare e il riconoscimento della Provincia. Nasce così l'Accademia del Mare di Fiumicino e l'avvio di un percorso sempre in crescita. La prima aula, ancora operativa, è quella del Circolo Velico di Fiumicino che si affaccia sulla darsena della città, fulcro delle attività dell'Accademia. La flotta cresce, così come il numero degli allievi e, di conseguenza, quella degli istruttori. E anche l'offerta formativa. Non più solo patenti nautiche, ma corsi che puntano ad affinare le competenze di chi vuole andare per mare seriamente, eventi, collaborazioni con le scuole del territorio e, come sempre, con il Circolo Velico di Fiumicino. Oggi il corpo istruttori può contare su una decina di persone in costante formazione, oltre 300 sono le persone coinvolte ogni anno nei corsi e molte di più quelle che frequentano gli eventi di promozione come gli Open Day. Infine, alla storica aula del Circolo Velico di Fiumicino, si affianca quella della Magliana in cui gli allievi possono contare su strumenti didattici multimediali e in cui ogni lezione è trasmessa in diretta con una vera e propria regia video sul canale youtube della scuola. "Alla fine - confida Cimaglia - quella dell'Accademia del Mare è la storia di due grandi amori, quello per il mare e quello per l'insegnamento. E come per ogni grande amore, anche questi sono stati curati con tanto impegno e passione, insieme a qualche piccolo sacrificio, vissuto sempre con gioia".

L'Accademia del Mare di Fiumicino fondata da Valter Cimaglia. Tutto nasce da una duplice folgorazione, per la navigazione e la formazione: "Trasferire agli altri quello che hai imparato è una bella soddisfazione"

di Matteo Bandiera



ferimento nel loro ambito, anche l'Accademia è nata da un'idea che ha condotto verso il primo passo. E visto che le idee camminano sulle gambe delle persone, andando a ritroso lungo la

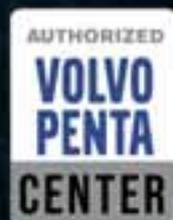


Navighiamo *con passione* *insieme a voi* dal **1972.**

Vela s.r.l è un'azienda leader
nella vendita dei **motori**
da diporto, motori
marini da lavoro, off-road
e power generation.

Vela

OFFICIAL DEALER
LAZIO-SARDEGNA



Vela S.r.l • Via Lungomare della Salute, 6
Tel. +39 06.6522402 • www.vela-srl.com



Per essere sempre
aggiornato visita
il nostro sito o
scansiona il qr code.

La Casa di Enzo

Nel mese di dicembre 2024 siamo riusciti, dopo anni di lavoro, ad avviare con un contributo comunale diretto, il Centro

in seguito alle nuove normative. Il nostro scopo era aiutare i nostri figli disabili, ormai maggiorenni, che avevano già finito la scuola, impegnare

dove ci incontravamo tutti i giorni e infine finalmente, nel 2022-2023 siamo riusciti, autofinanziandoci e con molti sacrifici, a costruire una struttura tutta nostra, su un terreno concessoci in comodato d'uso dal Comune, un Centro Diurno Disabili. Ora lo abbiamo avviato il nostro centro per adulti con vero orgoglio e soddisfazione, un servizio a carattere semiresidenziale che accoglie, nelle ore diurne soggetti disabili con un'età compresa tra i 18 e i 65 anni, i quali presentano una compromissione dell'autonomia, tale da impedire il normale svolgimento della vita quotidiana.

Il centro lavora per migliorare la qualità della vita della persona disabile e per promuovere e sviluppare le potenzialità residue, nonché favorire la socializzazione con l'ambiente esterno. Siamo molto orgogliosi per essere riusciti a raggiungere il nostro obiettivo che con il tempo potrà migliorare avendo la possibilità di accogliere sempre più ragazzi del territorio.

Dopo grandi sacrifici, a dicembre è stato inaugurato il Centro Diurno per disabili adulti, indispensabile per migliorare la loro qualità della vita, promuovere le loro potenzialità residue e favorirne la socializzazione

di Mauro Stasio



le loro giornate al meglio con attività ludico ricreative per evitare che cadessero nella morsa giornaliera della noia e dell'isolamento. Dopo anni impegnati a cercare luoghi e strutture che potessero ospitarci, nel 2018 siamo riusciti ad affittare un locale

Diurno Disabili a Fiumicino "La Casa di Enzo". La nostra storia parte nel 2011 quando abbiamo fondato l'associazione "Insieme con i Disabili Onlus", modificatasi nel 2021 in Odv

"L'abbraccio di Oriana Scatolini"

In primavera aprirà anche un centro pomeridiano per i bambini dedicato alla dottoressa scomparsa: "La disabilità crea emarginazione, la cosa peggiore per loro"

di Elisabetta Fratini, presidente Associazione Insieme con i Disabili

Siamo nati nel 2011 e in questi 14 anni abbiamo avuto l'opportunità di confrontarci con tante famiglie come le nostre. Abbiamo

realizzato che la necessità primaria di questi ragazzi disabili è quella di socializzare e soprattutto di esseri inclusi in questo mondo. Purtroppo la disabilità crea spesso emarginazione e questa cosa è la più dolorosa che ci possa essere.

Anche tra i disabili più giovani, parliamo di bambini e minori, c'è sempre un problema di inserimento alla vita sociale, oltre alla scuola che li accoglie a volte con non pochi problemi. Il ragazzo disabile minore trova spesso il vuoto, non ci sono strutture ludico ricreative che lo possano impegnare durante i pomeriggi, che diano un po'

di respiro e di supporto ai loro genitori. Questo il motivo per cui abbiamo pensato di organizzare un centro di attività pomeridiane anche per loro. Un centro che li occupi durante la settimana, impegnandoli in attività di arte creativa, musicoterapia, clownterapia...

Ci stiamo organizzando quindi per aprire in primavera un centro qui a Fiumicino che abbiamo chiamato "L'abbraccio di Oriana Scatolini", in ricordo della tanto amata dottoressa Scatolini, la pediatra che in tanti conoscevano e in tanti hanno amato. Speriamo in questo modo di far passare tanti momenti spensierati a tanti giovani bambini e ragazzi disabili che amano stare insieme e passare momenti felici insieme. Si parla giustamente di inclusione perché con loro ci saranno tanti assistenti e volontari giovani e attivamente impegnati a donare un sorriso.

Prossima apertura



Centro Diurno Disabili Minori a Fiumicino

«L'abbraccio di Oriana Scatolini»



Sono aperte le iscrizioni
Tel 3382203001

Ipoacusie neonatali, mille esami al Grassi

In Italia tre bambini su mille ogni anno nascono con un disturbo dell'udito permanente. In un caso su quattro la riduzione dell'udito è talmente grave che se non trattata pre-

coce delle ipoacusie neonatali, in conformità al programma di screening uditivo nazionale, ed è centro di riferimento regionale per il primo e secondo livello per la diagnosi dei bambini con sordità congenite, con circa 1.000 prestazioni all'anno.

“Il primo controllo dell'udito – spiega Roberto Morello, Responsabile U.O.S.D. Patologie Otorinolaringoiatriche, del cavo orale e cervico-fac-

mo mese di vita del neonato, se la risposta non è stata positiva e se ancora assente al secondo controllo si procede entro il terzo mese di vita con i dovuti approfondimenti presso i centri specialistici di secondo e terzo livello. Queste strutture si occupano della diagnosi definitiva, del trattamento e del reindirizzamento per il follow-up. La diagnosi precoce è il primo strumento che abbiamo per capire se esistono deficit uditivi congeniti e anche per interpretare eventuali problemi che si manifestano successivamente. In questo modo possiamo abbassare le percentuali di diagnosi tardiva. Possono essere molte le cause alla base della patologia, tra le più frequenti: malattie infettive del gruppo Torch, alterazioni genetiche, patologie sindromiche. Un grande passo in avanti quindi è stato compiuto con l'introduzione nei Livelli Essenziali di Assistenza (Lea) dello screening neonatale per la sordità congenita. In assenza dello screening uditivo neonatale, ci si accorgeva del problema soltanto più tardi, ovvero di fronte alla mancata acquisizione del linguaggio verbale. Grazie a questi esami è possibile una riabilitazione tempestiva e con gli strumenti a nostra disposizione oggi possiamo restituire ai piccoli pazienti affetti da sordità un udito molto vicino a quello normale”.

“La nostra Asl ha deciso di organizzare nel 2025 degli Open Day proprio per alzare l'attenzione sul tema e per far comprendere ai futuri genitori l'importanza della diagnosi precoce. Lo screening anche in questo campo è fondamentale per offrire al bimbo le migliori condizioni di salute e di vita”, conclude Francesca Milito, direttore generale Asl Roma 3.

L'Ospedale di Ostia è un centro di riferimento regionale per le diagnosi ai bambini con sordità congenite. Open Day della Asl Roma 3 per alzare l'attenzione dei genitori sul tema

di Chiara Russo



giudicherebbe il normale sviluppo del linguaggio e dell'apprendimento. L'Unità operativa delle Patologie Otorinolaringoiatriche del cavo orale e cervico-facciale dell'Ospedale Grassi di Ostia si occupa della diagnosi pre-

ciali dell'Ospedale G.B. Grassi di Ostia – va eseguito obbligatoriamente subito dopo la nascita e quindi prima che la mamma e il bimbo siano dimessi dal reparto di maternità. Lo screening viene ripetuto entro il pri-



STUDIO
DELLA SOLUZIONE
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE
DELLA MIOPIA
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA
CORNEALE



CHECK UP VISIVO
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI
A CONTATTO
MONOFOCALI
E MULTIFOCALI



FIUMICINO

via Formoso, 21a

tel 066583866

via della Torre Clementina, 44/a

tel 06-45665965



FREGENE

viale Castellammare, 106b

tel 066685555



WWW.OTTICATTARDI.IT

GRUPPO
GREENVISION
CENTRI OTTICI SELEZIONATI

Evitare un'altra Calenzano

Il recente disastro avvenuto nel deposito petrolifero dell'Eni a Calenzano ha fortemente acuito le apprensioni della popolazione residente nei pressi del deposito petrolifero di Via della Pesca che, è bene ricordarlo, in questi anni è fortemente aumenta-

tate quando a fine anno si è rovesciato su Fiumicino un forte temporale con numerosissimi lampi e tuoni con abbondante pioggia che ha creato numerosi allagamenti nella zona. Non si esclude anche la caduta di fulmini. Mi preme precisare che in passato il deposito petrolifero ha subito due incendi per la caduta di fulmini con discreti danni alla popolazione residente nei dintorni di alcune centinaia di metri. Purtroppo con le confermate mutazioni climatiche dobbiamo aspettarci un forte incremento di eventi atmosferici estremi che sono certo

stirlo in un'area abitata, acquistò nel lontano 1984 un terreno di circa 40mila metri quadrati che si trova in località Coccia di Morto tra il mare e l'attuale centro raccolta rifiuti per trasferire lì il deposito.

Per inspiegabili motivi dovuti non solo per la disattenzione prestata dal Comune ma anche da altri enti preposti alla sicurezza, nonostante numerose proteste della popolazione (sono in possesso di una lettera inviata nel 1998 alla Procura della repubblica, alla Asl, al Comando Carabinieri e al sindaco) nulla è stato fatto.

Anche i numerosi progetti del porto commerciale di Fiumicino, elaborati dall'Autorità Portuale di Civitavecchia dal 2004, prevedevano lo spostamento del deposito la cui aerea era destinata ad attività del porto.

Ricordo inoltre che anche a seguito del decreto del Ministero dell'Ambiente del 24 luglio 2009 numero 139, in attesa del trasferimento del deposito petrolifero, fu elaborato dalla Prefettura di Roma, insieme alla Protezione Civile del Comune di Fiumicino, un opuscolo da destinare alla popolazione residente a una distanza entro i 120 metri dal deposito, in cui venivano elencati i numerosi rischi cui la popolazione era soggetta e si davano utili consigli su come comportarsi in caso di sinistro.

Va infine segnalato che in questi ultimi anni l'attività del deposito è fortemente diminuita, non solo per la chiusura della raffineria di Ponte Galeria, ma anche per il fatto che le moderne petroliere sono dotate di pompe autonome che consentono di trasferire il combustibile senza utilizzare le pompe del deposito.

Da quanto esposto, appare evidente la necessità di intraprendere subito forti e concrete iniziative atte a favorire un rapido trasferimento del deposito petrolifero a Coccia di Morto per scongiurare eventuali disastri che possono essere provocati non solo da agenti atmosferici ma anche da errori umani come sembra sia accaduto a Calenzano.

La necessità di spostare il deposito petrolifero di via della Pesca a Coccia di Morto

di Carlo Giovanni Michieletto



ta anche per la costruzione di un complesso residenziale di ben 54 appartamenti di una clinica privata riservata a persone con gravi disabilità e da numerose altre costruzioni. Le apprensioni sono peraltro aumen-

tauteranno non indifferenti danni se non si corre subito a effettuare opere di prevenzione. Peraltro a seguito dei citati eventi, la società Raffineria Roma proprietaria del deposito petrolifero, verificata la difficoltà a ge-



Polizia Locale: “Assumere nuovi agenti”

Il sindaco di Fiumicino continua a lanciare richieste di aiuto, contraddicendo nei fatti le rassicurazioni fornite dal Governo, dello stesso orientamento politico, che aveva garantito soluzioni ai problemi di sicurezza. La realtà, però è ben diversa: i furti sul territorio comunale proseguono indisturbati, come dimostrato dai recenti episodi, tra cui il furto nella villa di Maria Sole Agnelli a Torrimpietra. Nel frattempo, negli ultimi due anni si è registrata una preoccupante riduzione del personale in servizio tra Carabinieri, Polizia di Stato, Guardia di Finanza e Polizia Locale. Questa situazione sottolinea la necessità di rafforzare la presenza delle forze del-

l'ordine, che risulta più incisiva rispetto a quella degli istituti di vigilanza privata. Particolarmente critica è la situazione degli agenti della Polizia Locale. Nonostante alcune nuove assunzioni, l'organico attuale a Fiumicino è addi-

rittura inferiore rispetto a maggio 2023. Viene naturale chiedersi se dietro questa carenza si celino motivazioni poco trasparenti o logiche di interesse personale che prevalgono sul bene della città. Le nostre proposte sono chiare e realizzabili: indire immediatamente un concorso per l'assunzione di nuovi agenti di Polizia Locale, al fine di riportare l'organico ad almeno 100 unità; e istituire un Tavolo di confronto con sindacati e parti interessate, per trovare soluzioni condivise e sostenibili. Inoltre riteniamo fondamentale valorizzare il ruolo e la dedizione della Polizia Locale, liberandola dal peso di alcune mansioni ammini-

strative che poco c'entrano con il ruolo di polizia e aumentando le risorse per le attrezzature, la formazione e le tutele degli agenti. Questa Amministrazione avrebbe dovuto destinare maggiori risorse all'assunzione di agenti, riducendo invece il

peso del personale amministrativo. Questa scelta avrebbe rappresentato un segnale concreto di attenzione verso il tema della sicurezza. Noi siamo pronti a collaborare per il bene della città, portando idee inno-

Per il capogruppo Pd negli ultimi due anni si è registrata una preoccupante riduzione del personale in servizio delle forze dell'ordine: “Riportare l'organico ad almeno 100 unità”

di Ezio Di Genesio Pagliuca,
capogruppo PD Fiumicino



strative che poco c'entrano con il ruolo di polizia e aumentando le risorse per le attrezzature, la formazione e le tutele degli agenti. Questa Amministrazione avrebbe dovuto destinare maggiori risorse all'assunzione di agenti, riducendo invece il

vative e proposte efficaci. Non accetteremo, però, di essere coinvolti in progetti irrealistici o iniziative propagandistiche. La sicurezza dei cittadini richiede risposte immediate e azioni coerenti, non contraddizioni e promesse vuote.



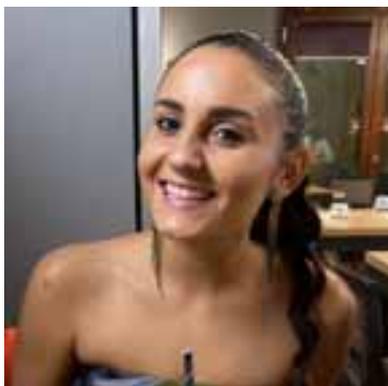
Cara **Sara**, il 2 febbraio è stato un giorno davvero magico: hai compiuto 10 anni! Questo traguardo è come una porta che si apre su un mondo pieno di avventure, sogni e nuove scoperte. Sei una bambina brillante, dolce e unica, e vedere il tuo sorriso ci illumina ogni giorno. Buon compleanno da tua sorella Silvia, da mamma Ambra, papà Oscar, dai nonni, dagli zii. E da zio Francesco.



il 24 febbraio **Maria Chiara** festeggerà il suo compleanno. Tanti auguri da tutta la famiglia, gli amici e i colleghi.



Il 25 gennaio **Sesto** e **Francesca** si sono uniti in matrimonio. Tantissimi auguri dal sindaco Mario Baccini e da tutti gli amici di Fiumicino.



Tanti auguri a **Maria Elena** perchè il 3 febbraio festeggerà il suo 25 compleanno. Auguri dalla 4DRG e da tutta Fiumicino.

Auguri a **Filippo**. Il 18 febbraio festeggerà il suo compleanno con la fa-



miglia. un abbraccio da tutti i clienti che ha reso felici trovandogli una bellissima casa; e Forza Roma!!!!

Complimenti a **Giacomo Galvano** per i suoi 21 anni compiuti il 30 gennaio. Tanti auguri dalla Modus Vivendi di Fiumicino.



Buon compleanno al maestro **Giuseppe Mancuso**! Se oggi sono quella che sono, è anche grazie a te e alla tua guida artistica. Auguri di cuore! Con affetto, Tania Occhipicca.

Buon compleanno alle amiche-sorelle da una vita, **Ilaria** ed **Elisa**! Che compiono gli anni il 13 e il 28 Febbraio! Con affetto, la vostra sorella maggiore!

CONAD

Persone oltre le cose

MACCARESE Viale Castel S.Giorgio, 215 Tel. 06.6678400
ORARIO CONTINUATO 8:00-20:30 FESTIVI 8:30-13:30

FREGENE Viale della Pineta Tel. 06.61968339
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

FOCENE Viale Coccia di Morto, 223 Tel. 06.65083107
ORARIO CONTINUATO TUTTI I GIORNI ORARIO 8:00-20:30

P PARCHEGGIO

LOCALE CLIMATIZZATO

PAGOBANCOMAT CARTE DI CREDITO



CLINICA ODONTOIATRICA

MODEL DENT

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

La clinica di riferimento
per l'implantologia a Fiumicino

**SEI STANCO DI NON
SORRIDERE PIÙ?**

PRENOTA UNA VISITA



Informazione sanitaria ai sensi delle leggi 248/2006 e 145/2018

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

Patrizia Di Girolamo ci ha lasciato

La situazione è precipitata negli ultimi giorni. Patrizia Di Girolamo, vicecomandante della Polizia Locale nella notte del 24 gennaio ci ha lasciato. Non stava bene

po essere stata per più di 30 anni al servizio della comunità. Dal 1985, ha ricoperto diversi ruoli, compreso quello di Comandante della Polizia Locale, oltre al suo impegno nella Protezione Civile, dove ha potuto mettere a disposizione la sua esperienza in momenti di emergenza.

“Patrizia è stata una donna di grande valore – ha detto il sindaco Mario Baccini – che ha sempre messo al primo posto la sicurezza e il benessere dei cittadini di Fiumicino. A no-

“Il Consiglio di Amministrazione, la direzione e tutto il personale della Fiumicino Tributi piange la scomparsa di Patrizia Di Girolamo e si stringe attorno alla sua famiglia e agli amici per il grave lutto che li ha colpiti. Patrizia, nei tanti anni di collaborazione con la società nel comparto che riguarda il Codice della strada, è sempre stata una persona seria, attenta, disponibile e affidabile. La Fiumicino Tributi, il Corpo di Polizia Locale e tutta la Città di Fiumicino, perdono un grande punto di riferimento che ha sempre svolto il suo compito con grande dedizione e spirito di servizio.

“La notizia dell'improvvisa scomparsa del vicecomandante della Polizia Locale di Fiumicino Patrizia Di Girolamo ci ha lasciato sgomenti e profondamente rattristati, in quanto la Città, e tutti noi perdiamo una donna dalle elevate capacità professionali e dalle singolari e speciali doti umane – sottolinea il gruppo del Partito Democratico di Fiumicino – perdiamo un ulteriore protagonista della vita amministrativa locale che lascia un vuoto incalcolabile in tutti coloro che l'hanno conosciuta e apprezzata per le sue eccezionali competenze e per la caparbia con cui affrontava ruoli e sfide quotidiane, con una pacatezza speciale che sempre l'ha contraddistinta. La costituzione all'interno della Polizia Locale del Reparto Antiviolenza è stato un obiettivo raggiunto dalla vigilezza, che ha vissuto con la dovuta delicatezza e il relativo rigore, che un ruolo di questo genere impone, nell'essere attenti e costantemente presenti nell'aiutare e supportare tutte le donne vittime di violenza.

Siamo vicini nel dolore alla sua famiglia e ai suoi colleghi, ringraziando il vicecomandante Di Girolamo per aver contribuito negli anni alla crescita sociale della nostra Città”.

Dopo Francesco Romanelli un'altra grande perdita per la Polizia Locale di Fiumicino

di Chiara Russo



ma in pochi immaginavano che rimanesse così poco tempo. Sempre gentile, educata, sorridente, dirigeva il reparto Antiviolenza di Genere, do-

me della città e di tutto il Corpo di Polizia Locale, porgo le mie più sentite condoglianze alla sua famiglia, al marito e ai suoi cari”.

MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY

Decreto n. 369/2019

SOC. COOP. AGRICOLA ORTO SOLE
IN LIQUIDAZIONE COATTA AMMINISTRATIVA
commissario liquidatore: dr. Nicola Carbone

endita senza incanto nono esperimento: 26/03/2025 ore 15:00 innanzi al notaio designato dr. Matteo MARRONE, c/o la propria sede secondaria in Pomezia, via Roma n. 30.

Lotto Unico: Comune di Fiumicino (RM) via della Muratella, 1470.

Quota pari ad 1/1 del diritto di piena proprietà su compendio immobiliare costituito da:

- fabbricato industriale posto al centro dell'area, vocato alla lavorazione e stoccaggio in aree refrigerate, dei prodotti agricoli, con area uffici e area destinata al personale: locali spogliatoio, mensa, servizi igienici separati per genere e officina. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 2.243,63;
- piccolo fabbricato destinato a cabina elettrica, posto sul retro dell'area rispetto all'ingresso al complesso. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 52,73;
- fabbricato destinato a lavorazione dei prodotti agricoli e celle frigorifere per lo stoccaggio, posto sul retro dell'area rispetto all'ingresso. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 1.985,43;
- area di pertinenza destinata alla movimentazione dei mezzi e a giardino. La superficie di tale area è stata calcolata in mq 12.036,13 (di cui mq 613,59 ancora edificabile).

Stato di occupazione del compendio immobiliare: Libero.

Prezzo base Euro 1.786.050,00, in caso di gara aumento minimo di Euro 30.000,00. Deposito offerte dalle ore 9,30-13,00 entro il 25/03/2025 presso il suddetto studio notarile. Deposito cauzionale pari al 10% del prezzo offerto, deposito spese pari al 5% del prezzo offerto. Ulteriori dettagli in avviso. Maggiori info, anche per visite, c/o il commissario liquidatore, tel. 0644292213 e-mail studioniccarbone@gmail.com, e c/o notaio delegato dr. Matteo MARRONE tel. 0687570188, e su www.astegiudiziarie.it. (Cod. A4251765).





COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Patrimonio comunale, Riserva Statale del Litorale, Personale.
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità, Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport, Ater e Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati, Attività produttive e Suap, Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana, Viabilità e reti tecnologiche, Manutenzione del patrimonio urbanistico, Espropri, Prevenzione e sicurezza sul lavoro.
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e privato, Ciclo integrato dei rifiuti, Monitoraggio ambientale, Risparmio energetico, Demanio marittimo.
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione economica e finanziaria, Informatizzazione e innovazione tecnologica, Aziende partecipate, Diritti degli animali.
Tel. 06.65210

farmacie notturne

2-8 novembre
Farmacie Comunali
Via della Scafa, 145/D
Tel. 06-6502445

9-15 novembre
Farmacia della Darsena
Via Anco Marzio, 44-46
Tel. 06-89232057

16-22 novembre
Farmacia Farinato
Via Trincea delle Frasche, 211
Tel. 06-6580107

23-29 novembre
Farmacia Comunale Trincea delle Frasche
Via Trincea delle Frasche, 161/A
Tel. 06-65025116

30 novembre - 6 dicembre
Farmapiram
Via T. Clementina, 76-78
Tel. 06-6505028

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Protezione Civile
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali
Tel. 06-6521700
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520

ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana

Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

5.15 6.00 6.25 7.10 7.50 8.45 10.35
12.05 13.40 14.45 15.45 16.45 17.45
19.30 21.05

Sabato

5.25 6.00 6.30 7.10 7.50 8.45 10.35
12.05 13.40 14.45 15.45 16.45 17.45
19.30 21.05

Domenica

6.05 8.05 10.05 12.35 15.45 17.45
19.45 21.05

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

6.15 6.45 7.15 8.00 8.45 9.30 11.30
12.50 14.25 15.45 16.45 17.50 19.15
20.15 21.50

Sabato

6.15 6.45 7.15 8.00 8.45 9.30 11.30
12.50 14.25 15.45 16.45 17.50 19.15
20.15 21.50

Domenica

7.05 9.00 11.00 13.30 16.35 18.35
20.35 21.50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it
ORARI VALIDI DAL: 10/06/2024 AL: 21/07/2024



Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino

Lungomare della Salute, 109

Tel 06 652 0119

seguici su  *ristoranteoltremare*



DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar dell'Isola - via della Scafa, 149B
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
Bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Disco Rosso - via T. Clementina, 158/A
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimmobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Farmacrimi - via delle Meduse, 77
Fitland - via Portuense, 2415
Follis - via Torre Clementina 146
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Gabetti Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
L'Isola del Pulito - via A. Vellere, 34/a
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Mondo Batteria - via del faro, 28
Motobike - via della Foce Micina, 66
My Garden - via Anco Marzio, 123
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B

Non Ci Resta Che Pizza - via delle Meduse, 160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160
Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
NWC Marine - via della Scafa, 19
Olimpia Club - via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Phygital - via delle ombrine, 17
Pasticceria Pasquali - via Valderoa, 93
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Roomy - via Trincea delle Frasche, 258
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - via Sandro Pertini, 31
Terminal - via del Porto di Claudio, 8
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

IMPERIALE
viale Traiano

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA
PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

SALZARULO
via del Faro

STELLA ROBERTA
via Foce Micina

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro





MERCURY



YAMAHA



CAPELLI

Ranieri
INTERNATIONAL

FRELU TURI

STINGER

**JOKER
BOAT**

MARLIN
BOAT



JAVER
IMBARCAZIONI



Forniture nautiche
Imbarcazioni
Accessori
Motori
Assistenza



ALIMAR®

Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (RM)
Tel. 06 6582868 r.a.
info@alimar.it
www.alimar.it



Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria

DAIKIN SAMSUNG  **MITSUBISHI ELECTRIC**  **LG**  **Chaffoteaux**
 **Vaillant**  **BAXI**  **IMMERGAS**  **RIELLO**  **Beretta**

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it

