



FIUMICINO



Dicembre '24 - Gennaio '25 • n° 181 - distribuzione gratuita

La nautica cerca il rilancio

Dopo anni difficili, tavolo con la Regione
per riaffermare il suo ruolo strategico

cielo
FCO

Settant'anni di passione e amore per la cucina.



VIVI UN'ESPERIENZA ENOGASTRONOMICA UNICA



SPECIALITÀ MARINARE
DAL 1950

Via dei Lucci, 20 • Fiumicino (RM)
Prenota Tavolo +39 06 65.05.645
www.ristoranteilmoro.eu





Regali utili che fanno la differenza.

RIVENDITORE ESCLUSIVO DI ZONA PER I BRAND

U-Power

Scarpe da Lavoro.
Comoda Suola Infinergy,
Impermeabili, Resistenti,
Puntale Traspirante in Acciaio.
Comode.

sotto zero

Le scarpe da lavoro Sottozero
sono la scelta perfetta per chi cerca
un calzare professionale che non rinuncia
al comfort e allo stile.

Via della Corona Australe, 3/5/7/9
00054 Maccarese - Fiumicino (RM)
Tel. 06.6678245 - 06.6679004
www.ediliziasilvestri.com
info@ediliziasilvestri.com

**Edilizia
Silvestri**



T41

*“Il tuo rifugio di lusso,
tra cielo e mare”*

- ☎ 06 6504 8255
- ✉ INFO@HOTELTIBERFIUMICINO.IT
- 📍 FIUMICINO
- 📍 VIA DELLA TORRE CLEMENTINA, 276
- 🌐 WWW.HOTELTIBERFIUMICINO.IT - WWW.TIBER41.IT
- 📱 [@HOTELTIBERFIUMICINO](https://www.instagram.com/HOTELTIBERFIUMICINO) - [@TIBER_41](https://www.instagram.com/TIBER_41)



l'eccellenza del mare

Mare Chiaro



L'Osteria dell'Orologio



NWC MARINE



TUCCOLI
MARINE
Technology Boats

CONCESSIONARIO
ESCLUSIVO
PER IL LAZIO



Il tuo porto sicuro per la nautica.



BSC

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER IL LAZIO



GALA
INFLATABLE BOATS

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER LAZIO E MARCHE



**SUZUKI
POINT**



MERCURY
GO BOLDLY.

Segmento dedicato al Fishing



GELEX
ALUMINUM BOATS

CONCESSIONARIO ESCLUSIVO PER LAZIO E MARCHE

• MOTORI NUOVO / USATO
• MANUTENZIONE

• RICAMBI ORIGINALI E ACCESSORI
• RIPARAZIONE BARCHE E GOMMONI

• ALAGGIO E VARO
• ASSISTENZA PRE E POST VENDITA

Visita il sito www.nwcmarine.it per scoprire la gamma Tuccoli, BSC, Gala e Gelex

PORTO TURISTICO DI ROMA
Lungomare Duca degli Abruzzi 84, 00121 RM (Ostia)
SHOWROOM
Via della Scafa, 19 Fiumicino

www.nwcmarine.it
nwcmarineitalia@gmail.com
Tel. +39 06.24.302.354
Cell. +39 389.034.9666





Al centro del Mediterraneo

Mai come nell'ultimo mese c'è stata una così grande attenzione al nostro mare. Roma sembra avere voglia di ritrovare la sua identità marittima perduta nei secoli. La nautica rivendica il suo ruolo centrale nell'economia regionale e chiede aiuto alle istituzioni per un vero piano di rilancio. C'è poi la vicenda dei porti, il commerciale che va avanti e il turistico crocieristico alla stretta finale.

Tutte questioni al centro delle quali c'è sempre Fiumicino, il vero epicentro del Mare Nostrum. Vedremo se queste prospettive si trasformeranno in realtà, portando economia, sviluppo e turismo. Viabilità, qualcosa si muove. Dopo anni solo di nebbia il ponte della Scafa ha ottenuto tutte le autorizzazioni e si prepara il progetto fi-

nale. Aperto il nuovo svincolo sul Corridoio della Mobilità, ora in totale sicurezza. E poi ci sono i lavori per il Ponte 2 Giugno e quelli di un nuovo viadotto sul porto canale, progetto ancora misterioso. A distanza di più di dieci anni dalla istituzione del porta a porta cambiano anche le modalità della raccolta dei rifiuti: nuovi mastelli con microchip, sacchetti per plastica e secco, ecoisole informatizzate aperte h24 e la prospettiva di passare a una tariffa in base alla quantità di rifiuti prodotti.

Il Natale come sempre sembra arrivare all'improvviso, le luci si riaccendono per le strade e nella case delle famiglie. Ricordiamoci sempre in questi giorni di chi è meno fortunato, sono in tanti.



-----	8
Porto Schermaglie finali	
-----	10
Eccellenze Nautica, voglia di riscatto	
-----	14
Viabilità Ponte della Scafa, permessi arrivati	
-----	34
Storia Via della Torre Clementina	
-----	44
Rifiuti Cambia la raccolta	
-----	56
Mare Pesce scorpione, il pericolo si avvicina	
-----	66
Feste Tra Natale e la Befana	
-----	78
Memoria Orianan Scatolini	

ANNO XVI n° 181
Dicembre 2024
Gennaio 2025

Direttore responsabile
Fabrizio Monaco

Redazione
L.go Cardinal Labruschini, 4
00054 Fiumicino
Tel. 06-66560329

Hanno collaborato
Matteo Bandiera
Francesco Camillo
Andrea Corona
Paolo Emilio
Aldo Ferretti
Fabio Leonardi
Elisabetta Marini
Rosangela Mollica
Francesca Procopio
Chiara Russo
Marco Traverso

Fotografie
Paolo Consalvo

Copertina
Francesco Camillo

Pubblicità
Media Press
Via Numana, 31
Tel. 06-66560329
e-mail:
media.press@virgilio.it

Impaginazione
4DRG
info@4drg.com

Stampa
Das Print
Via Oreste Ranelletti, 8
00166 Roma
Tel. 06-66181808

Autorizz. del Tribunale
di Civitavecchia
n° 1 del 11-01-2007

Finito di stampare il
06/12/2024

Negli articoli firmati gli autori esprimono la propria opinione, che può non coincidere con quella della direzione del giornale. L'invio di fotografie alla redazione ne autorizza la pubblicazione; articoli e fotografie inviate non verranno restituite.

Via dalla Regione, ora è ufficiale

Adesso è ufficiale, la Direzione Ambiente della Pisana nei primi giorni di ottobre ha espresso parere favorevole alla variante del progetto del porto turistico crocieristico di Fiumicino. La pronuncia di "compatibilità ambientale" è stata inviata al Ministero dell'Ambiente Direzione Generale Valutazioni Ambientali e alla Commissione Tecnica Pnrr-Pniec. Per con-

cludere il procedimento manca ora il parere del Ministero dell'Ambiente e della Sovrintendenza, anche se i tempi si stanno dilatando molto. La determina della Regione stabilisce prescrizioni stringenti, prima di tutto la revisione e la coerenza del quadro trasportistico che dovrà essere adattato alle caratteristiche del porto commerciale in progetto. La verifica dovrà considerare con particolare attenzione il carico cumulativo di passeggeri e l'effettiva capacità della rete viaria e infrastrutturale circostante. Un altro aspetto riguarda la tutela dell'ambiente naturale, il progetto dovrà tenere conto delle criticità emerse in seguito alla valutazione della Zona speciale di conservazione di Macchiagrande di Focene e Macchia dello Stagneto. Zona soggetta a forti impatti ambientali e a rischio di erosione costiera, che minaccia la conservazione degli habitat naturali, chiedendo che venga elaborato e realizzato un progetto di restauro complessivo. Inoltre, è stato evidenziato il bisogno di valutare l'effetto sinergico tra questo intervento e le opere di ricostruzione degli arenili di Fregene.

Nuova presa di posizione della consi-

ne fosse ancora bisogno, quanto superfluo e inutile sia invece il progetto crocieristico di Fiumicino. Non voglio dilungarmi ancora sulle criticità di quest'opera, ma sulla sua efficacia. Se già 4 milioni di pellegrini sbarcheranno a Civitavecchia e diversi milioni invece fruiranno dell'aeroporto di Fiumicino, che utilità c'è nel realizzare un ulteriore approdo turistico? Con questi numeri viene di fatto smascherato il teatrino giubilare che si è trasformato esclusivamente in una scorciatoia per avere procedure semplificate. Chiedo quindi che il porto crocieristico privato di Fiumicino venga immediatamente stralciato dal decreto giubilare, considerato anche che a pochi giorni dall'inizio dell'evento di questo imponente piano non vi è nemmeno l'ombra". Intanto il progetto continua a ricevere il placet delle categorie degli imprenditori di Fiumicino, l'ultimo è quello dell'Associazione Commercianti Torre Clementina e Centro Storico: "Riteniamo che si tratti di una grande opportunità per il nostro territorio - ha detto il presidente Gianluca Consiglio - Comprendiamo i problemi in cui incorre un'opera del genere ma va anche considerata la situazione di degrado assoluto in cui si trova da più di dieci anni l'area, senza che ci sia stata la minima iniziativa per migliorare quella desolante realtà che Fiumicino davvero non merita.

Di sicuro se passerà la variante ci saranno tante nuove opportunità per far diventare questo paese diverso, speriamo migliore. Anche per l'aeroporto Leonardo Da Vinci quando venne presentato il suo progetto erano sorti tanti dubbi, poi fugati dal grande impulso che ha saputo e continua a dare all'economia del nostro territorio. Se non possiamo avere certezza dell'esito finale, se non proviamo quel degrado inaccettabile rimarrà davanti ai nostri occhi ancora per molti anni".

Al turistico crocieristico manca il solo parere della Sovrintendenza. La Califano chiede lo stralcio del progetto dal Giubileo, i commercianti del centro storico danno invece il loro placet

di Marco Traverso



cludere il procedimento manca ora il parere del Ministero dell'Ambiente e della Sovrintendenza, anche se i tempi si stanno dilatando molto.

La determina della Regione stabilisce prescrizioni stringenti, prima di tutto la revisione e la coerenza del quadro trasportistico che dovrà essere adattato

gliera regionale Michela Califano, segretario del Pd di Fiumicino: "Il molo di Civitavecchia secondo le stime si appresta ad accogliere circa 4 milioni di turisti in vista del Giubileo - ha detto - rafforzando il suo ruolo prioritario e centrale nel Lazio, in Italia e in Europa. Dati questi che dimostrano, semmai ce



Convegno il 12 dicembre organizzato dal Comitato Il Timone sul turistico crocieristico di Fiumicino. Presenti Baccini e Montino, invitato anche Gualtieri

di Giampaolo Nardozi, presidente Comitato il Timone

Fiumicino al centro del Mediterraneo

È il titolo del convegno che il nostro Comitato organizza per il 12 dicembre 2024, con inizio alle 17.00, presso l'Hotel Best Western di Fiumicino, in via Portuense n. 2465.

Sarà, questa, l'occasione per approfondire la conoscenza dello stato dell'arte della procedura amministrativa per il rilascio delle autorizzazioni, propedeutiche all'avvio dei lavori di realizzazione del porto. Sarà anche l'occasione per incontrare ancora una volta cittadini e imprenditori del nostro territorio, per portare alla loro conoscenza tutte le potenzialità e le opportunità di sviluppo che sono legate alla realizzazione di questa importante opera, reale opportunità di espansione sostenibile per il benessere sociale, occupazionale ed economico dell'intero territorio della città di Fiumicino e del suo hinterland. Questo Comitato è sempre stato un convinto sostenitore del progetto relativo al nuovo porto turistico-crociéristico, avendone intuito le grandi opportunità per un impulso all'economia della città, come anche alla possibilità di aumentare i livelli occupazio-

nali dei residenti, soprattutto considerando la pesante fase contingente di difficoltà, dal momento che Fiumicino ancora sconta la crisi occupazionale di Alitalia e delle aziende dell'indotto aeroportuale.

Grazie a una positiva opera di informazione, gran parte dei cittadini è a conoscenza degli aspetti positivi dell'intero progetto e delle sue ricadute mentre, di contro, ha imparato a distinguere questi aspetti dalle notizie allarmistiche e, spesso, assolutamente false che tendono a mettere in cattiva luce tutto l'insieme. Dopo le fake news su presunti rischi per l'ambiente, oppure per la presenza di mercurio (!) nelle sabbie dragate, si è giunti a provocare una vera e propria contrapposizione tra le città di Fiumicino e di Civitavecchia, per cui quest'ultima rischierebbe gravi problemi alla propria economia.

Si preferisce controbattere il progetto, invece che costruire sinergie positive tra i due porti, per realizzare un asset importante a vantaggio dell'intera Regione Lazio. Ecco, questo concetto rappresenta un ulteriore aspetto positivo che si potrebbe realizzare

grazie al nuovo porto di Fiumicino. A sostegno delle prospettive del progetto, interverranno il sindaco di Fiumicino, Mario Baccini, l'ex sindaco di Fiumicino, Esterino Montino, l'amministratore delegato di Fiumicino Waterfront, ing. Galliano Di Marco, il dirigente del Comune di Fiumicino, per l'attuazione del progetto, ing. Massimo Guidi, oltre ai rappresentanti delle diverse categorie di imprenditori del territorio, come albergatori, ristoratori, balneari e rappresentanti della grande distribuzione e dell'artigianato, come anche i rappresentanti sindacali dei lavoratori. Confidiamo sulla presenza del sindaco di Roma Capitale e commissario per il Giubileo, Roberto Gualtieri, nonché della vicepresidente della Regione Lazio, Roberta Angelilli, del presidente della Commissione Giubileo della Regione, Giorgio Simoni e, infine, di Lucio Caracciolo, direttore della rivista LIMES. L'incontro sarà aperto a tutta la cittadinanza che, come accennato prima, potrà approfondire la conoscenza dell'argomento e avere risposte ai propri quesiti.

Il rilancio della nautica

Il 29 novembre presso il Circolo Nautico Tevere Time si è svolto il convegno “Lo Sviluppo della Nautica del Lazio - Le imprese dell'economia del mare del Lazio incontrano le Istituzioni”, promosso da Confindustria Nautica, Consorzio Nautico del Lazio, Consormare del Golfo e Consorzio Mare Lazio, Assonautiche del Lazio. Per la seconda economia di

Sviluppo Economico, Commercio, Artigianato, Industria e Internazionalizzazione della Regione Lazio e molto attenta allo sviluppo della Blue economy. Poi Gianni Gargano, presidente Assonautiche del Lazio, Francesca Rinaldi, per il Consorzio Nautico del Lazio, Ferdinando D'Urgolo, presidente Consormare del Golfo, Luciano De Fermo, presidente Consorzio Mare Lazio, Pietro Abate, Segretario Generale Camera di Commercio di Roma, Cristiano Dionisi, presidente Unindustria Piccole Imprese, Roberto Neglia, responsabile Rapporti Istituzionali Confindustria Nautica e Lorenzo Agostinelli, CNA Nautica. Tutti concordi nel voler costituire dei soggetti associativi che rinforzino il ruolo della nautica regionale a livello nazionale e internazionale.

Il sindaco Baccini ha sottolineato l'im-

portanza strategica della nautica per il futuro sviluppo economico e sociale della città, collocandola all'interno di un contesto infrastrutturale unico: “Fiumicino, grazie alla presenza dell'aeroporto Leonardo da Vinci, che vanta quasi 50 milioni di passeggeri annui, si pone come crocevia di colle-

gamenti globali, al centro di flussi turistici e investimenti da ogni parte del mondo - ha dichiarato il sindaco - La realizzazione del porto commerciale e il futuro porto turistico crocieristico si inseriscono quindi in una visione più ampia, che mira a trasformare la nostra città in un polo di eccellenza per il Mediterraneo; un punto di riferimento per il traffico marittimo e per le attività legate alla nautica”.

“La nautica del Lazio ancora non è ripartita del tutto e vorremmo arrivare al rilancio economico anche attraverso obiettivi come l'internazionalizzazione - ha sottolineato Cristiano Dionisi - e quale migliore filiera della nautica per riportare al centro del mercato l'eccellenza del made in Italy”.

“È fondamentale che le istituzioni investano nella formazione di nuove figure professionali, poiché uno dei problemi principali del settore è rappresentato dalla mancanza di un ricambio generazionale - ha aggiunto Gianni Gargano - È indispensabile creare un sistema formativo più accessibile e innovativo, capace di stimolare l'interesse dei giovani e di avvicinarli a un settore che offre grandi prospettive di crescita e sviluppo professionale”.

“Lo scopo dell'incontro è fare squadra per individuare strumenti e progetti che facciano decollare il settore - ha detto Roberta Angelilli - Dobbiamo accelerare i progetti per essere competitivi a livello internazionale. L'impegno che la regione si assume oggi è quello di istituire, già a partire dal mese di gennaio, un tavolo di lavoro pragmatico e permanente sulla nautica, che coinvolga anche le rappresentanze del settore”. “Siamo molto soddisfatti per l'incontro che ha messo in evidenza le grandi aperture da parte della Regione Lazio, del sindaco di Fiumicino e delle istituzioni, nei confronti del comparto della nautica - ha commentato Francesca Rinaldi per il Consorzio Nautico del Lazio - Questo ci fa ben sperare nella riuscita del raggiungimento degli obiettivi”.

La seconda economia di Fiumicino vuole tornare a crescere a livello nazionale. L'assessore regionale Angelilli apre il tavolo del settore per riportare al centro del mercato una risorsa del made in Italy

di Alberto Sestante



Fiumicino, dopo quella aeroportuale, un segnale chiaro della voglia di rilancio del settore che intende tornare protagonista della scena economica laziale. Alla tavola rotonda, coordinata dal giornalista Maurizio Martinelli, era presente il sindaco Mario Baccini e Roberta Angelilli, assessore allo



Roma, Fiumicino e il mare

Il primo passaggio è stato quello delle Giornate del Mare che si sono svolte il 9 e 10 novembre al Tempio di Adriano, organizzate da Limes rivista italiana di Geopolitica. Nel corso dell'evento, il Ministro del Mare, Nello Musumeci, ha sottolineato l'importanza del dibattito e delle proposte avanzate per rivalorizzare Roma attraverso la riscoperta della sua identità marittima. "Il rilancio di Roma - ha detto il sindaco - nel Mediterraneo e nel mondo, passa dal mare. La proposta è una grande opportunità per la crescita del nostro territorio. Il Comune di Fiumicino intende quindi essere parte attiva in questo progetto ambizioso in grado di generare nuove prospettive economiche, turistiche e culturali per tutto il territorio. Invito il direttore, Lucio Caracciolo, a presentare il prossimo numero della rivista, dedicato agli oceani, nella sede del Comune di Fiumicino, per approfondire insieme il tema del mare come risorsa strategica".

E il 2 dicembre Caracciolo è venuto nell'Aula consiliare di Fiumicino per presentare le sue idee e la rivista di fronte a un'ampia platea. Il 27 novembre la Camera di Commercio di Roma per la seconda edizione del Festival del Mare ha promosso il convegno dal titolo: "Roma al centro del Mediterraneo" con un ampio confronto sui temi con gli imprenditori della nautica e dibattito sulla centralità di Roma nel Mediterraneo tra passato e futuro. Infine il 25 novembre la Regione Lazio ha presentato ai sindaci dei 24 comuni costieri del Lazio, Fiumicino compreso, il Piano Operativo 2024 per lo sviluppo della Blue Economy e i finanziamenti ai comuni litoranei e isolani a valere sul Fondo Straordinario per lo Sviluppo Economico del Li-

torale laziale.

Il Fondo Straordinario, istituito con legge regionale n.26/2007, stanziava fino a 10 milioni di euro e finanzia attraverso un avviso pubblico interventi proposti dai comuni beneficiari. In particolare: tutela e valorizzazione delle risorse ambientali, storiche, artistiche, monumentali e delle aree naturali protette marine e terrestri; servizi pubblici connessi alla fruibilità del litorale, comprensivi di aree di parcheggio attrezzate; riqualificazione dei lungomari; percorsi ciclabili e pedonali del lungomare, preferibilmente integrati da parcheggi di scam-

plastica nell'ecosistema marino, anche accompagnati da azioni di sensibilizzazione; progetti pilota sulla desalinizzazione e il riuso delle salamoie; riduzione e gestione dei rifiuti, gestione delle risorse energetiche e idriche, mobilità sostenibile, accessibilità e inclusione; acquisti eco-sostenibili.

"La Blue Economy - dice Roberta An-

Il Comune intende essere parte attiva nell'operazione di rivalutare l'identità marittima della capitale. Fondi dalla Regione ai comuni costieri per la Blue Economy

di Aldo Ferretti



bio (auto/bus/bici) anche a carattere sovra-comunale e pedonalizzazione del lungomare; servizi telematici per la valorizzazione turistica e sociale del territorio; con servizi essenziali (postazioni per assistenza, sicurezza e primo soccorso) e percorsi senza barriere architettoniche.

Il Piano promuove, anche in cofinanziamento con altri enti, azioni volte a ridurre l'inquinamento delle acque marine del Lazio e di quelle dolci o salmastre; progetti innovativi per la rimozione, il recupero e il riuso dei relitti marini e fluviali; interventi volti a ridurre o eliminare l'incidenza della

gelilli - rappresenta un'opportunità concreta per lo sviluppo del litorale, attraverso un modello di crescita che integra economia, ambiente e società. Con questo nuovo piano d'interventi, vogliamo favorire lo sviluppo costiero, adottando strategie multidisciplinari attraverso una pianificazione territoriale integrata che riguarda, ad esempio, la creazione dei piani regolatori marittimi e costieri, bilanciando le esigenze economiche, turistiche, ambientali e sociali. Si apre per il Litorale una stagione di progettazione di investimenti regionali per lo sviluppo del territorio".

Il porto imperiale di Roma

Il territorio di Fiumicino ha evidentemente da sempre una vocazione alla circolazione internazionale. In età romana imperiale, infatti, qui sorgeva Portus, il grande porto di Roma imperiale collegato con la capitale dell'impero via Tevere con grandi chiatte fluviali che risalivano cariche di merci.

A Fiumicino 2000 anni fa c'era Portus, rispetto ad oggi aveva una linea di costa arretrata di 4 km. I due moli confluivano verso l'isola faro artificiale, forse all'altezza di Coccia di Morto. I nuovi pannelli per "far parlare" i porti di Claudio e di Traiano

di Marina Lo Blundo

Rispetto a oggi, la linea di costa di 2000 anni fa era arretrata di circa 4 km. Era una costa dritta, priva di insenature naturali. Pochi chilometri a nord della foce del Tevere, l'imperatore Claudio volle creare un'infrastruttura decisamente imponente e in grado di trasformare completamente il paesaggio: fece realizzare infatti due lunghi moli che si addentravano nel mar Tirreno andando a creare un grandissimo bacino portuale artificiale. Oggi, si conserva ancora il molo settentrionale di quel bacino, portato in luce per buona parte della sua lunghezza durante i lavori di costruzione dell'aeroporto alla fine degli anni '50 del secolo scorso: si può vedere la struttura alle spalle del Museo delle Navi, ben vicina alla recinzione dell'aeroporto, entrando da via dell'Aeroporto di Fiumicino; l'altro molo in-

vece non è più visibile, coperto da metri e metri di sedimenti sui quali si è sviluppata la città moderna, a sud della via Portuense, nella zona dei "Cancelli Rossi".

I due moli oblungi convergevano verso un'isola faro artificiale, la cui ubicazione non è stata ancora individuata con certezza, ma che si ipotizza essere stata all'altezza, circa di viale Coccia di Morto, anch'essa coperta dalla città moderna.

Per collegare il porto al Tevere Claudio fece scavare un canale, l'attuale Canale di Fiumicino: risale dunque alla metà del I secolo d.C. la creazione dell'Isola Sacra.

Il progetto di Claudio prevedeva già la predisposizione di grandi magazzini per lo stoccaggio del grano. Questi, insieme all'ampliamento del porto, furono completati dall'imperatore Traiano. Per rendere più sicuro il porto e per implementarlo nelle funzioni e nella logistica, Traiano fece realizzare un se-



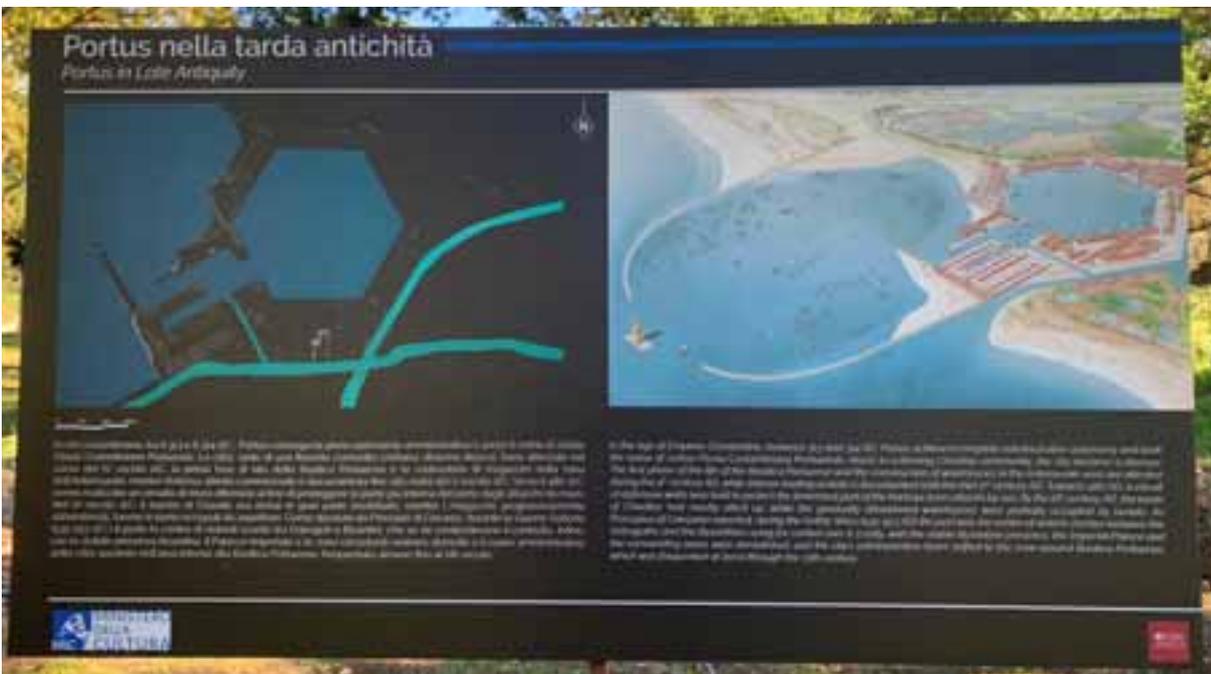


condo bacino, di forma perfettamente esagonale, che divenne il fulcro dell'intero porto. La forma esagonale si apprezza ancora oggi dall'alto, quando si sorvola il Lago di Traiano volando verso sud rispetto all'aeroporto. Oggi l'area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano (ingresso sulla

dove oggi c'è prato, a tratti boscaglia, 2000 anni fa c'era il mare. La nuova pannellistica, impiantata nel sito nelle ultime settimane, vuole riuscire a farci orientare nell'antico porto, attraverso disegni ricostruttivi, planimetrie di inquadramento e con l'indicazione sempre presente di

nelle foto:

- Ricostruzione di Portus (Portus Project - Artas media)
- Il molo settentrionale
- Uno dei 40 nuovi pannelli didattici installati nell'Area archeologica dei porti di Claudio e di Traiano



via Portuense, sotto il cavalcavia dell'Aeroporto di Fiumicino), a 4 km circa dall'attuale spiaggia, racconta una storia difficile da immaginare:

dove ci troviamo rispetto al passato. Un'operazione di valorizzazione del sito che vuole far "parlare" i Porti di Claudio e di Traiano, raccontando co-

me un'infrastruttura del genere avesse nel passato le stesse esigenze di logistica e di funzionamento dei porti attuali.

Ponte della Scafa, anche l'ultimo parere

Attesa da un ventennio. Prima le navi romane, poi le ciclabili impossibili, per la realizzazione del nuovo ponte della Scafa, opera di collegamento fra Ostia e Fiumicino, sembrava che l'alba non fosse mai destinata a sorgere. Nelle scorse settimane, la conferenza di servizi si è chiusa con l'approvazione del progetto - rivisto dopo le bizzarrie degli anni scorsi - il Comune accelera. E l'assessore ai Lavori pubblici, Ornella Segnalini, ha spie-

cogliendo le prescrizioni emerse dalla conferenza dei servizi. Poi, fra la primavera e inizio estate il progetto esecutivo. Quindi, per fine anno, cantieri aperti: i lavori dureranno 3 anni, l'investimento totale sarà di 111 milioni di euro, una sessantina già stanziati e gli altri che saranno inseriti nel bilancio del Comune. Gara già appaltata, nel lontano 2013. Insomma, la luce in fondo al tunnel inizia a vedersi.

“Il primo progetto sul ponte della Scafa è del 2002-2005 - ha detto in Commissione l'assessore Segnalini - Non è più possibile arrivare con dei tempi così lunghi: in 20 anni cambiano le norme, cambiano i vincoli e cambia soprattutto l'approccio, il modo di vedere le cose”. Il nuovo ponte avrà una lunghezza di circa 2 km, marciapiedi esterni alle carreggiate da 1,5 metri di larghezza, lo scorporo

mò sotto Alemanno a causa del ritrovamento, nel sito inizialmente scelto per realizzare i piloni di sostegno, di navi romane affondate. Poi, nuovo progetto, nuovo iter. Ma nel 2019, a progettazione conclusa, l'Amministrazione comunale richiese la creazione di una ciclabile.

“La ciclabile sopra il ponte però - ha spiegato Segnalini - comportava che questa pista ciclabile si arrampicasse per 18 m di altezza”. E, non a caso, la versione 2019 riceve pareri negativi in conferenza di servizi e viene bocciata, facendo perdere, alla fine, cinque anni e mezzo alla città.

“Abbiamo separato questi due percorsi, quello carrabile, da quello ciclopedonale. La ciclabile, quindi, passerà sul vecchio ponte della Scafa. In futuro, quando ci saranno le risorse necessarie, il vecchio ponte sarà rimosso e sostituito da una passerella ciclabile”, aggiunge l'assessore Segnalini. Per il presidente della Commissione Lavori pubblici, Antonio Stampete: “Il fatto che il Ponte della Scafa sia stato inserito nelle opere del Giubileo ha il vantaggio di levare l'opera a intervento strategico di levatura nazionale. Anche il sindaco di Fiumicino, Mario Baccini, ha lavorato a lungo per questo risultato”.

E Baccini “Ringrazio i progettisti che, a differenza del passato, hanno elaborato un progetto sostenibile, che non si limita alla realizzazione del ponte, ma include anche opere complementari e sostenibili come piste ciclabili e la riqualificazione del waterfront. Nei prossimi giorni, inoltre, interverremo per sistemare lo svincolo di via Trincea delle Frasche, in collaborazione con ANAS, completando un'infrastruttura strategica per il nostro territorio”.

A Natale la gara per la verifica del progetto e a fine 2025 cantieri aperti: 3 anni di lavori e 111 milioni di euro per il futuro collegamento fra Ostia e Fiumicino

di Fernando M. Magliaro / Il Messaggero



gato tutti i passaggi seguiti per arrivare ad aprire i cantieri. A Natale sarà pubblicata la gara per trovare la società che dovrà, a termini di legge, “verificare” i progetti definitivo ed esecutivo che sono in redazione in queste settimane ac-

della ciclabile e l'arretramento del pilone lato Fiumicino di 10 metri. In più, una serie di interventi di mitigazione e valorizzazione ambientale. Dopo l'Amministrazione Veltroni che lanciò il progetto, questo si fer-

Cultura e tradizione
della cucina
tipica marinara
dal 1947

Via della Torre Clementina, 180 • Fiumicino
tel 06 6505080 – zipinasrls@gmail.com



Li Pina

Ipotesi ZTL

Il Comune di Fiumicino ha annunciato una serie di misure per ridurre i disagi legati al traffico intenso che interessano il territorio, soprattutto a seguito delle restrizioni su via Ostiense e la via del Mare di metà novembre. L'Amministrazione è comunque consapevole che le problematiche di viabilità non derivano solo dalla congestione costante che affligge le arterie di collegamento con le principali vie di accesso a Roma, come l'Aurelia e la via del Mare e via Ostiense. "Stiamo programmando - dice il sindaco Mario Baccini - l'opportunità di

di veicoli che non hanno come destinazione la nostra città ma Ostia e il suo entroterra, evitando un sovraccarico di veicoli in transito".

In un incontro a fine novembre Anas e Ufficio Tecnico hanno preso in considerazione anche alcune ipotesi di modifica della viabilità all'uscita Sud di via dell'Aeroporto con interventi di snellimento lungo via della Scafa.

"Il nostro impegno per la sicurezza e la gestione del traffico a Fiumicino è massimo - aggiunge il comandante della Polizia Locale Daniela Carola - Potenzieremo, anche in vista delle festività natalizie, il pattugliamento in particolare nelle ore di punta per garantire una maggiore fluidità della circolazione e saremo presenti nelle aree più sensibili per gestire al meglio la viabilità".

Sulla questione è intervenuto anche il consigliere comunale Angelo Petrillo della lista civica Ezio: "Come rappresentanti di questa comunità - di-

fico, l'incremento dell'efficienza e del numero di mezzi di trasporto pubblico, un miglioramento della viabilità urbana, un aumento dei sistemi di mobilità sostenibile e dei percorsi pedonali sicuri e una soluzione alternativa alla viabilità esistente nella zona del Ponte 2 Giugno. Facciamo un appello per affrontare questi temi nelle sedi appropriate, come le Commissioni e i Consigli comunali, dove possiamo discutere soluzioni in modo approfondito e collaborativo e dove sino ad ora non si è mai visto un atto su cui discutere. È infatti evidente che le decisioni non possono basarsi solo su dichiarazioni alla stampa. È ormai urgente un approccio di sistema che garantisca non solo l'alleggerimento del traffico, ma anche una migliore qualità della vita per i cittadini. Ci impegneremo nei prossimi giorni a portare proposte concrete e a contribuire con idee pratiche per un piano di mobilità più inclusivo, sostenibile e compatibile con le esigenze della nostra Città".

"La ZTL? Una proposta avventata e azzardata - ribatte Michela Califano, consigliere regionale PD - Non è

Sui quadranti più critici intasati dai flussi di traffico tra aeroporto e Ostia. Perplessa l'opposizione. Anas e Ufficio Tecnico studiano soluzioni per uscita Fiumicino sud e snellimento via della Scafa

di Fabio Leonardi



adottare provvedimenti sostanziali con l'introduzione di Zone a Traffico Limitato (ZTL) in fasce orarie specifiche per decongestionare il traffico nei punti più critici della città. Le ZTL saranno attive principalmente durante le ore di punta, per limitare l'afflusso

chiara Petrillo - siamo pronti a confrontarci responsabilmente e razionalmente per trovare soluzioni concrete. Riteniamo necessario considerare un insieme di interventi, che includa la revisione degli orari di uscita dal lavoro per ridurre i picchi di traf-

chiudendo una città all'interno di un recinto che la si protegge dal traffico. Quando si lanciano progetti del genere bisognerebbe evitare di cadere nel populismo e nella demagogia tenendo in considerazione in maniera seria tutti i fattori".



PREVENTIVI E CONSULENZE GRATUITE A DOMICILIO

TENDE DA SOLE
PERGO-TENDE
AVVOLGIBILI PER FINESTRE
ZANZARIERE
TELI E COPERTURE IN PVC
PANNELLI DIVISORI IN PVC TRASPARENTI

06 6521877 • 3356493714 • FIUMICINO



Rocca tende
di Angelo Rocca



C5, aperto nuovo snodo

Lavori sono finalmente terminati e sistemata la segnaletica stradale il raccordo è stato aperto al traffico cittadino il 28 novembre. Non uno snodo qualunque ma un nuovo collegamento in totale sicurezza tra il Corridoio della Mobilità e via Lago di Traiano sul quale ogni giorno passano migliaia di auto tra l'aeroporto e Fiumicino. "Un attraversamento molto pericoloso dove ci sono stati frequenti e gravi incidenti - spiega l'assessore co-

Tutto nasce dalla pericolosità di quell'incrocio quando ci si inserisce allo "Svincolo Carsetti" per andare verso la Portuense, un intervento fondamentale per garantire un passaggio con ampia visibilità e senza più rischi di accesso. Doveva essere pronto da tempo ma dopo la pausa estiva i lavori non sono ripartiti subito provocando gravi ritardi nel cronoprogramma. "Questo perché qualcuno aveva posizionato un container nell'area di cantiere - spiegano i tecnici comunali - ne è nato un contenzioso che non si è risolto. Alla fine si è deciso di continuare l'intervento isolando l'ingombro con dei nastri per poi rimuoverlo alla fine dell'opera".

Gli operai sono potuti tornare solo nei primi giorni di novembre quando le loro tute arancioni hanno ripreso gli interventi sul ponticello sopra il canale

nale - realizzato per il passaggio del trasporto pubblico, navette, autobus, eventuale metropolitana di superficie. Ma poiché il progetto originario non è mai partito, per decongestionare la situazione del traffico in uscita da Fiumicino è stata fatta una convenzione tra Amministrazione comunale e Città Metropolitana per un uso promiscuo temporaneo con l'obiettivo di alleggerire il traffico".

Era l'inizio del luglio scorso quando, durante una seduta della Commissione urbanistica e viabilità, è stato illustrato il progetto di miglioramento della mobilità sul Corridoio C5 elaborato da Anas, incaricata dei lavori. L'intervento generale mira a ottimizzare il traffico nella zona e prevede diversi aggiornamenti infrastrutturali. Tra le principali modifiche era proprio prevista questa realizzazione di un nuovo punto di raccordo viario all'interno della proprietà RFI con installazione di un tubo nel canale per assicurare il corretto deflusso delle acque. Il vecchio attraversamento, ora chiuso al traffico, non verrà del tutto dismesso ma utilizzato a breve per collegare la pista ciclopedonale in costruzione da parte di Aeroporti di Roma, che risulterà rialzata e dotata di un semaforo a chiamata al fine di garantire una maggiore sicurezza per i ciclisti e i pedoni. La nuova pista collegherà il Corridoio C5 con via Lago di Traiano e attraverserà la via Portuense in direzione Roma, offrendo un significativo miglioramento nella mobilità sostenibile della zona.

"Si tratta - spiega il sindaco Mario Baccini - di un piano di grande rilevanza per la nostra città, con tanti passaggi anche in altri quadranti, un significativo passo in avanti verso una mobilità più sostenibile. Esprimo il mio ringraziamento ad Anas per l'impegno e la collaborazione in questo progetto. Il prossimo importante passaggio sarà la messa in sicurezza anche della via Portuense, in particolare l'incrocio all'altezza di QC Terme dove abbiamo avuto recentemente gravissimi incidenti".

Svincolo ora in totale sicurezza, il precedente servirà per il passaggio della ciclabile di ADR. Baccini: "Piano importante, il prossimo passo sarà la via Portuense"

di Marco Traverso



munale ai Lavori pubblici Giovanna Onorati - per questo abbiamo deciso con il nostro Ufficio Tecnico di intervenire evitando il passaggio e spostandolo più indietro verso via Coccia di Morto, creando così una circolarità nuova, in totale sicurezza".

del Consorzio di Bonifica dove c'era già una sorta di cancello. Una soluzione comunque "temporanea" perché il Corridoio C5 in realtà nasce con altre ambizioni.

"È un Corridoio della Mobilità - spiega Mauro Rosatelli, dirigente comu-

LO STAFF DI

FOLLIS

RESTAURANT & AMERICAN BAR

VI AUGURA

Buone Feste

ED UN BRILLANTE

2025

Via della Torre Clementina, 146 00054 Fiumicino - Roma (RM)

Tel: +39 06 3991 5713 | Mail: info@follisristorante.it

follisristorante.it

Darsena, scatta il senso unico

Lavori per il riassetto della Darsena, uniti a quelli di collegamento della ciclabilità tra il Lungomare della Salute e via del Faro, proseguono. L'operazione ha chiaramente comportato diverse modifiche alla viabilità suscitando reazioni contrastanti tra residenti e commercianti. Alcuni tra i primi hanno espresso preoccupazioni riguardo alla perdita dei parcheggi dovuta alla chiusura dell'area interessata dai lavori. Ulteriori rilievi sono stati mossi in merito alle variazioni apportate dall'Amministrazione comunale rispetto al progetto iniziale.

La nuova versione prevede infatti lo sviluppo di un'ampia area pedonale nella zona adiacente alle abitazioni e alle attività commerciali, decisione che, secondo alcune famiglie di residenti, potrebbe ostacolare l'accesso alle abitazioni stesse. L'Amministrazione comunale, tuttavia, sottolinea come le scelte progettuali siano state guidate dall'obiettivo prioritario di garantire la sicurezza e di valorizzare l'intera area.

“Comprendiamo il disagio che i residenti stanno vivendo – spiega Giovanna Onorati, assessore ai Lavori pubblici – soprattutto per quanto riguarda i parcheggi, ma abbiamo preferito dare la priorità alla sicurezza. Gli attraversamenti pedonali sono fondamentali, ma non sufficienti a garantire la tutela di tutti coloro che frequentano la zona, soprattutto in relazione al continuo movimento di cittadini e bambini tra le abitazioni e i negozi. Se avessimo collocato la

piazza verso il mare e mantenuto la strada vicino alle attività commerciali, avremmo creato un grave pericolo per i tanti pedoni che quotidianamente frequentano la Darsena e che ci auguriamo siano sempre più numerosi. Stiamo lavorando per creare un'area pedonale che diventerà un punto di riferimento per tutta la città. Un luogo di incontro e socializzazione che valorizzerà Fiumicino, rendendola ancora più accogliente per cittadini, turisti e visitatori. Continueremo a monitorare l'avanzamento dei lavori e a dialogare con i cittadini per affrontare eventuali ulteriori criticità, sempre nell'ottica di un equilibrio tra esigenze locali e obiettivi di sviluppo urbano a favore dell'intera collettività”.

Intanto, a partire dallo scorso 25 novembre e fino all'implementazione della nuova viabilità definitiva, è attivo il senso unico di marcia su viale Traiano. La modifica interessa il tratto compreso tra l'incrocio con via delle Gomene e l'inizio del Lungomare della Salute.

“La scelta del senso unico – aggiunge Giovanna Onorati – è stata adottata per ridurre al minimo i disagi per i cittadini e garantire una migliore gestione della viabilità e della sosta”.

Su viale Traiano dal 26 novembre. Il vicesindaco Onorati: “Comprendiamo i disagi per i residenti, specie per i parcheggi, ma la nostra priorità è sempre la sicurezza”

di Marco Traverso



*Delizie natalizie
ti aspettano*



FIUMICINO - PIAZZA G.B. GRASSI, 8
info@pasticceriapatrizi.it 06 65 05 200

PASTICCERIAPATRIZI.IT

Dragaggio, attesa infinita

Gli armatori della flotta peschereccia di Fiumicino fanno la voce grossa nei confronti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale a causa del continuo rinvio del dragaggio del Porto canale e della darsena. I pescatori, inoltre, annunciano che da ora in poi tutti gli interventi sui pescherecci che registrano l'elica bloccata dai detriti, adagiati sul basso fondale della Fossa Traiana, verranno

po le forzate e necessitate sospensioni dei giorni trascorsi per avverse condizioni metereologiche, ha rivelato la presenza di corpi metallici. Sono in corso gli approfondimenti sistematici indispensabili alla sicurezza, come di rito accade per casi analoghi, in vista di un eventuale rimozione, se occorrente". Questo il laconico e ultimo comunicato di Autorità Portuale fatto lo scorso 29 ottobre, ma da allora niente è cambiato. Per questo gli armatori, esasperati, hanno alzato la voce.

"Una protesta che - dicono Ezio Di Genesio Pagliuca capogruppo Pd ed Erica Antonelli consigliere comunale Pd - seppur legittima nei suoi presupposti, solleva alcune domande importanti. Ci teniamo a evidenziare come il completamento dei lavori di dragaggio rappresenta una questione cruciale per la funzionalità del porto e

hanno fatto gli striscioni, i fischietti e le occupazioni simboliche degli uffici comunali? Questi erano strumenti che, in passato, i pescatori hanno utilizzato con grande determinazione per far sentire la loro voce. Oggi, invece, la protesta si riduce a dichiarazioni pubbliche contro l'Autorità Portuale, l'ente competente per la gestione delle attività e degli interventi sul porto. Questa evidente differenza di approccio ci spinge a riflettere: il problema è davvero così urgente e grave come viene descritto? Oppure le manifestazioni di ieri avevano motivazioni più complesse, forse meno genuine di quanto si volesse far credere? I fatti parlano chiaro: ieri come oggi, la competenza sui lavori portuali e sulle attività connesse è esclusivamente dell'Autorità di Sistema Portuale. E se è vero che i ritardi nei dragaggi meritano attenzione, è altrettanto vero che le modalità di protesta attuali appaiono poco incisive rispetto al passato. Rinnoviamo pertanto la richiesta di convocazione di una Commissione per un confronto aperto e trasparente, insieme a pescatori e tutti gli attori coinvolti, per indivi-

La presenza di eventuali ordigni bellici sul fondale rallenta l'intervento e i pescatori chiedono i danni ad Autorità Portuale. L'opposizione: "Dove sono finite le mobilitazioni del passato?"

di Paolo Emilio



affidati a un legale che provvederà a inoltrarli all'Autorità per il recupero delle spese.

"La ricognizione preliminare al dragaggio, Porto canale quota parte e porzioni di darsena, finalizzata all'individuazione di eventuali residuati/ordigni bellici, comune a tutte le operazioni di escavo e in tutte le realtà portuali, do-

per la salvaguardia delle attività economiche e produttive a esso collegate. Tuttavia, non si può ignorare un aspetto curioso: a differenza delle mobilitazioni del passato, oggi assistiamo a una protesta dai toni significativamente più contenuti. Dove sono finite le manifestazioni di piazza che paralizzavano la città? Che fine

duare soluzioni concrete e tempestive, evitando strumentalizzazioni che rischiano di danneggiare ulteriormente la credibilità delle legittime rivendicazioni della categoria. La salvaguardia del porto di Fiumicino e delle sue attività è una priorità comune, ma richiede coerenza e responsabilità da parte di tutti".



MERCURY



YAMAHA



CAPELLI

Ranieri
INTERNATIONAL

FRELU TURI

STINGER

**JOKER
BOAT**

MARLIN
BOAT



JAVER
IMBARCAZIONI



Forniture nautiche
Imbarcazioni
Accessori
Motori
Assistenza



ALIMAR®

Via del Faro, 60
00054 Fiumicino (RM)
Tel. 06 6582868 r.a.
info@alimar.it
www.alimar.it

Sollevamento in sicurezza

La Giunta Comunale ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnico economica per la ristrutturazione degli organi

La ristrutturazione del Ponte 2 Giugno e della passerella pedonale. Per evitare blocchi improvvisi, revisione dei meccanismi di alzata in un nodo cruciale del traffico locale

di Paolo Emilio

viabilità del territorio. “Un passo importante – dice il sindaco, Mario Baccini – per garantire che il ponte levatoio e la passerella pedonale, quotidianamente utilizzate da migliaia di persone, possano continuare a svolgere il loro ruolo in sicurezza e con la massima efficienza”. Il progetto prevede una serie di lavori complessi che vanno dalla revisione e ristrutturazione degli impianti meccanici fino al miglioramento delle condizioni strutturali. “Vogliamo dare – sottolinea il primo cittadino – una risposta concreta alle

rappresenta un intervento strategico che migliorerà significativamente la qualità della vita di tutti, cittadini e turisti. Questo progetto non si limita però al semplice beneficio di chi utilizza queste infrastrutture per spostarsi. Il suo impatto si estende ben oltre, coinvolgendo aspetti cruciali della vita economica e sociale del territorio”. Grazie ai lavori in corso, sarà possibile agevolare in modo sostanziale l’operatività della flotta peschereccia, che riveste un ruolo fondamentale nell’economia locale di Fiumicino. Questi interventi, infatti, non solo renderanno più sicuro e fluido il collegamento tra le due parti della città, ma contribuiranno anche a garantire la continuità delle attività legate alla pesca, un settore che genera occupazione e sostiene molte famiglie del territorio. “In questo modo – conferma il vicesin-



meccanici del Ponte 2 Giugno e del ponte mobile pedonale sulla Fossa Traiana. Un intervento fondamentale per la messa in sicurezza e la riqualificazione delle infrastrutture che rappresentano un nodo cruciale nella

varie problematiche di utilizzo emerse nel corso degli anni e che sono diventate sempre più urgenti a causa dell’invecchiamento e dell’usura delle strutture. La ristrutturazione del ponte levatoio e della passerella pedonale

daco Onorati – gli armatori potranno operare in sicurezza e senza disagi. In più viene garantito un flusso regolare delle attività portuali e un miglioramento delle condizioni per chi lavora ogni giorno sul nostro territorio”.

CLEMENTINA

UNA PIZZA CONSAPEVOLE



Via della Torre Clementina, 158
(Fiumicino) - 328 818 1651
pizzeriaclementina.it
@ pizzeria.clementina



MICRO FORNO

Luca Pezzetta

Via G. Battista Grassi, 22 (Fiumicino)

06 9018 5074

aperto dal martedì alla domenica,
dalla 00.00 alle 14:00

@microfornolucapezzetta



Aperto a metà gennaio

Che succede a Ponte Ceci? La domanda risuona sempre più spesso tra i residenti, specie tra coloro che attraversano quotidianamente il ponte o che, transitando nei pressi, osservano con crescente perplessità lo “stato di avanzamento dei lavori”. Da settimane, infatti, tutto sembra immobile: nessun operaio in azione, nessun rumore di macchinari o segnale evidente che l'opera stia procedendo. L'impressione è quella di un

sa apparente è ben diversa. Come ha spiegato l'assessore ai Lavori pubblici, Giovanna Onorati, il rallentamento è legato ai necessari interventi da parte delle società dei sottoservizi, incaricate di spostare gli impianti presenti sotto l'infrastruttura. Interventi indispensabili per consentire la successiva ristrutturazione del ponte ma che hanno portato inevitabili ritardi nei tempi di marcia.

“Il problema – chiarisce il vicesindaco – è che le società coinvolte, come Acea, E-Distribuzione, Tim, Italgas, non possono lavorare contemporaneamente, ma devono procedere in modo sequenziale. Questo ha inevitabilmente allungato i tempi rispetto al cronoprogramma previsto inizialmente”.

Acea nella prima settimana di dicembre ha completato le operazioni di sua competenza. Il successivo intervento

temporanea per i veicoli.

Secondo le previsioni attuali, la nuova viabilità dovrebbe essere pronta e aperta al traffico entro metà gennaio. Il percorso alternativo garantirà il collegamento durante i lavori sul ponte principale, che verrà chiuso per lasciare spazio al cantiere definitivo.

Ma cosa riserverà il futuro a Ponte Ceci? La ristrutturazione prevede la realizzazione di un'infrastruttura moderna e funzionale: il nuovo ponte avrà una doppia corsia di marcia con due carreggiate larghe 3,50 metri ciascuna. Inoltre, sarà dotato di un marciapiede pedonale e di una pista ciclabile, pensati per garantire maggiore sicurezza e migliorare la fruibilità sia per i veicoli che per i cittadini.

“La situazione attuale richiede ancora un po' di pazienza – assicura Giovanna Onorati – ma l'obiettivo finale

Per Ponte Ceci si avvicina l'inaugurazione del nuovo tracciato provvisorio. Il vicesindaco Onorati: “Rallentamento dovuto alle società dei sottoservizi”

di Paolo Emilio



cantiere bloccato, tanto che alcuni hanno ipotizzato un ritrovamento di reperti archeologici durante lo scavo, un evento non raro nel territorio. In realtà la spiegazione di questa pau-

spetta a E-Distribuzione, seguito da Tim, che chiuderà questa fase preparatoria. Solo dopo si potrà procedere con l'asfalto del tracciato provvisorio, destinato a diventare la via di transito

è ambizioso e importante: restituire non solo una struttura solida e sicura, ma anche capace di rispondere alle esigenze di mobilità e sostenibilità del territorio”.



Il 5 novembre sono iniziati ufficialmente i lavori di ristrutturazione e riqualificazione del complesso sportivo “Vincenzo Cetorelli” di Fiumicino, uno dei più importanti del territorio. Dopo un lungo iter di progettazione, l’Amministrazione comunale ha finalmente dato il via agli interventi che trasformeranno l’impianto in un luogo moderno, funzionale e accessibile a tutti, grazie anche a un contributo di un milione di euro proveniente dal PNRR.

L’obiettivo del progetto è chiaro: migliorare sia il settore calcistico, sia quello dell’atletica leggera, con un’attenzione particolare agli atleti paralimpici. Le nuove strutture saranno infatti pensate per garantire spazi idonei e accessibili a chiunque, abbattendo le barriere e promuovendo uno sport inclusivo.

Tra gli interventi più rilevanti c’è il rifacimento del campo da calcio, che

Cetorelli, aperto il cantiere

tizzazioni serali. Non mancheranno poi interventi per migliorare il comfort degli spettatori e degli atleti, come la ristrutturazione delle tribune, dei servizi igienici e la creazione di nuovi spogliatoi moderni, dotati di impianti fotovoltaici.

Ma le novità non finiscono qui: nel corso del 2025 partiranno i lavori per ristrutturare il circolo bocciolo “Li-

Il vicesindaco Giovanna Onorati: “Campo da calcio con sintetico omologato, rifacimento della pista da corsa, nuova illuminazione, tribune, servizi e spogliatoi”

di Aldo Ferretti



sarà dotato di un nuovo manto sintetico e omologato secondo le normative vigenti. Anche l’atletica leggera avrà un ruolo di primo piano, con il potenziamento delle aree dedicate al lancio del peso, al salto in alto e in lungo, oltre al rifacimento della pista da corsa, che sarà realizzata con materiali di ultima generazione.

L’impianto sarà anche più sostenibile grazie a un sistema di illuminazione innovativo e a basso consumo, con nuove torri faro che garantiranno una visibilità ottimale durante le compe-

do del Faro” e l’area dell’Accademia del pattinaggio. Tra gli interventi previsti, la rimozione delle coperture in eternit e la sostituzione della tensostruttura, per garantire ambienti più sicuri e accoglienti.

Questi lavori rappresentano un passo importante per Fiumicino, che punta a offrire impianti sportivi all’altezza delle esigenze della comunità e in linea con i più alti standard di qualità e sostenibilità. Il “Vincenzo Cetorelli” tornerà a essere un punto di riferimento non solo per gli sportivi lo-

cali, ma anche per tutto il territorio. “Con l’inizio dei lavori di rifacimento dell’impianto sportivo ‘Vincenzo Cetorelli’ – dice l’Assessore ai Lavori pubblici, Giovanna Onorati – Fiumicino compie un passo importante verso un futuro più inclusivo e accessibile per tutti i praticanti dello sport. Il nostro obiettivo è rendere questo impianto funzionale, sicuro e un luogo dove ogni atleta, possa esprimersi al meglio. Una risposta che la nostra città aspettava da tanto tempo e che finalmente si sta concretizzando”.

Telecamere, tante da ripristinare

Lo scorso luglio, il Consiglio comunale di Fiumicino ha approvato il nuovo regolamento per la gestione degli impianti di videosorveglianza, dando il via libera alla riattivazione delle telecamere sul territorio. Un passo importante, accolto con favore dai cittadini, volto a migliorare la sicurezza e il controllo nelle aree urbane e costiere del Comune. L'Amministrazione comunale ha annunciato che il sistema, inizialmente composto da 120 teleca-

una sorveglianza preventiva; telecamere urbane, collocate nelle principali località e zone residenziali, con l'obiettivo di tutelare i cittadini e prevenire eventuali atti illeciti; telecamere sulla linea di costa, distribuite lungo i lungomari di Isola Sacra, Focene, Fregene, Maccarese e Passoscuro, per salvaguardare queste aree di grande afflusso turistico e valore paesaggistico.

L'intero sistema è stato integrato con un moderno server, progettato per rispondere in maniera efficiente alle crescenti esigenze operative e garantire una gestione ottimale dei dati raccolti. È stato aggiudicato infatti il bando per la manutenzione e l'implementazione del sistema, la firma del contratto è stata fatta con la società Selcom che ha avuto il compito di rimettere in funzione tutti gli impianti

tempi, accendere quelle nuove, installate a suo tempo da Engie e infine di installarne altre, come previsto dal bando di 50mila euro che la società si è aggiudicata.

Tuttavia, nonostante il potenziamento tecnologico, non mancano le criticità. Durante le verifiche sul campo è emerso che, sebbene alcune telecamere siano pienamente operative, altre risultano funzionanti solo in parte, mentre alcune sono completamente fuori uso. La situazione richiede un'attenta revisione tecnica di ogni singolo dispositivo per ripristinare la piena funzionalità del sistema.

Nonostante gli intoppi tecnici, l'Amministrazione si mostra determinata a rendere la rete di videosorveglianza uno strumento affidabile e all'avanguardia, a servizio della sicurezza pubblica e della qualità della vita nel

Dopo il miglioramento di hardware e software dell'impianto della Sala Operativa, ora la società vincitrice deve sistemare ogni singolo impianto

di Aldo Ferretti



mere, è stato ulteriormente potenziato con l'installazione di cinque nuovi dispositivi.

La rete attuale si articola in tre tipologie principali: telecamere di confine, posizionate strategicamente lungo le arterie d'ingresso al Comune, per monitorare il flusso veicolare e garantire

del territorio comunale. Il primo passaggio è stato il miglioramento di hardware e software dell'impianto della Sala Operativa della Polizia locale, già in gran parte aggiornato. Quindi bisogna rimettere in funzione quelle spente, non poche considerata la mancata manutenzione degli ultimi

Comune di Fiumicino.

“Proprio per questo – ha dichiarato la Comandante della Polizia Locale, Daniela Carola – è stato avviato l'iter per una gara d'appalto finalizzata all'acquisto di nuove telecamere, dotate di tecnologie più avanzate e in linea con le necessità attuali”.



SEMPRE APERTO | PRANZO | LOUNGE BAR | CENA

 **PRIMOPIANO**

+39 346 666 76 26 | VIA COSTALUNGA 31 | FIUMICINO

Gruppo

Fiumicino

MERRY
Christmas

Immobili Faro

La tua nuova casa

Acquista la tua nuova casa direttamente dal costruttore,
zero spese di provvigione e possibilità di personalizzare l'immobile e renderlo la casa dei tuoi sogni!



VIA MONARI TRAV. VIA VALDEROA -
imminente costruzione di splendide ville su
due livelli: 3 camere da letto, doppi servizi,
cucina separata e con giardini trilaterali



VIA DEL RICCIO DI MARE
trilocali con terrazzo e posto auto,
riscaldamento a pavimento e impianto di
climatizzazione, ottima posizione,
possibilità mutuo green.



Fiumicino - Via Foscolo Montini
NUOVISSIMA COSTRUZIONE ville su 2
piani con 3 camere da letto, doppi servizi
ed ampi giardini. Consegna anno 2025.
Vieni subito in agenzia a scoprire i progetti!



Fiumicino - via Foce Micina
Vendesi in stabile con ascensore,
appartamenti bilocali, composti da un
grande soggiorno con angolo cottura, una
camera da letto ampia e bagno finestrato.
Completano gli immobili ampi balconi o
terrazzi vivibili. Rifiniture di pregio, varie
esposizioni.



VENDITA DI IMMOBILI CON SISMA BONUS e MUTUO GREEN DIRETTAMENTE IN SEDE!

Vieni a trovarci nella nostra agenzia per scoprire tutti i nuovissimi progetti in programma per il 2024 e scegli subito la tua preferita!

I nostri immobili vengono realizzati tutti con materiale ricercato e con la migliore qualità disponibile sul mercato, con impianti di nuova generazione come il riscaldamento a terra con pompa di calore ed impianti di raffrescamento canalizzato.

📍 Via Giorgio Giorgis, 188
00054 Fiumicino (Roma)

☎ 06 6583318

📞 345 1369310

👤 Gruppo Immobil Faro

✉ immobilfaro@libero.it



Via Matteini zona Acilia - Splendide ville in quadrifamiliari su 2 piani con porticato e giardino, 3 camere da letto, cucinotto, 2 bagni e taverna.



Nuovissima costruzione - Via Piasco (traversa di Via G. Montanari) splendide ville bifamiliari e trifamiliari su due livelli fuori terra e ampio spazio esterno di proprietà! rifiniture di pregio con materiali ricercati e di ottima qualità!



Via G. Ceccarelli ville bifamiliari con giardino su tre lati composte da ampio salone, cucina abitabile, tre camere, doppi servizi, giardino di proprietà composto auto. Rifiniture moderne: dettagli e scale in pietra lavica, porte in legno artigianali, finestre con doppio vetro; impianti di riscaldamento a pavimento, impianti di condizionamento e impianti fotovoltaici



Fiumicino - Via Federico Raffaele
Varie tipologie di bilocali e trifocali con terrazzo o con giardino e posto auto. Varie tipologie ed esposizioni disponibili! progetti disponibili in sede

www.immobilfaro.it



Le opere del triennio

L'Amministrazione comunale ha redatto il Dup, il Documento unico di programmazione che prevede i principali investimenti del prossimo triennio, definitivo solo dopo il passaggio in Consiglio comunale. Per quanto riguarda Fiumicino, tra gli interventi inseriti, spicca il nuovo ponte sulla Fossa Traiana. Potrebbe

Redatto il Documento unico di programmazione che prevede gli investimenti del prossimo triennio, tutti gli interventi inseriti, dal ponte sul porto canale, al biodigestore

di Paolo Emilio

È stato poi inserito il Polo Civico Culturale, dal costo di 8 milioni di euro, con finanziamenti del PNRR e gestiti da Città Metropolitana di Roma Capitale. Un'altra opera tanto attesa è la rotatoria di piazza della Madonnella, messa in programma nel 2025 per una cifra stimata di poco più di 432mila euro che saranno messi a disposizione dalla Regione Lazio. Tra il 2025 e il 2026 è prevista la realizzazione del terzo stralcio della ristrutturazione di via Torre Clementina per un costo di 1 milione e 500 mila euro. Importante è anche il collegamento via del Faro-via Trincea delle Frasche-via Bezzi, inclusa la pista ciclabile, che nel Dup è inserito nel 2026 e nel 2027 per una cifra di poco supe-

ranno sul centro bocciolo e sulla pista di pattinaggio.

Spicca poi la realizzazione di un canile e di un gattile nel 2026, per un costo di 1 milione e 500 mila euro con la formula del project financing.

La stessa formula varrà, sempre nel 2026, per il recupero del Mercato Coperto di via degli Orti che costerà 2 milioni e 500 mila euro. Sempre in project financing c'è la realizzazione di un tempio crematorio nel 2025 per un costo di oltre 6 milioni e 300 mila euro e di un biodigestore anaerobico nel 2026 che comporterà una spesa di 40 milioni di euro. Nel Dup sono stati inseriti altri interventi, come il risanamento conservativo e il recupero dei locali di deposito di Villa Guglielmi nel 2025 e 2026; la



sembrare una riga inserita nel "libro dei sogni", ma in realtà ci sono prospettive di finanziamento molto serie. Il costo complessivo dell'opera, infatti, spalmata nel triennio 2025-2027 è di ben 30 milioni e 200 mila euro.

riore ai 3 milioni di euro. Nel 2025 e nel 2026 per una spesa di 1 milione e 200 mila euro è prevista la seconda fase dei lavori di ristrutturazione dello stadio "Vincenzo Cetorelli", in particolare gli interventi si focalizze-

riqualificazione del parco di Villa Guglielmi e del parco del Perugino a Parco Leonardo nel 2025; e la realizzazione di centri di raccolta per l'implementazione del nuovo sistema di differenziata nella zona sud.

Menù Capodanno

CENA • DEEJAY SET • FUOCHI D' ARTIFICIO

I CRUDI

Gamberi
Scampi
Mazzancolle
Sashimi di pescato
Ostriche

ANTIPASTI FREDDI

Insalata di mare
Polpo alla Catalana
Mini tartare di pesce
Carpaccio di salmone
Taglieri misti di salumi e formaggi
Treccia di bufala campana

ANTIPASTI CALDI

Cubotti di baccalà fritti
Moscardini fritti
Crocchette di patate e ricciola
Mini suppli all'amatriciana
Frutta e verdura in tempura

LA PIZZERIA

Focaccia al rosmarino
La Bufala
Margherita
4 Formaggi
Vegetariana

I PRIMI

Risotto alla crema di scampi
Calamarata con pescato del giorno,
datterini gialli e rossi, lime
Gnocchetto di patate con ragù bianco
al profumo di rosmarino
Raviolo con ripieno di ricotta, con crema
di carciofi e guanciale croccante

DALLA BRACERIA

Picanha con honey mustard
Brasato di manzo con riduzione al
Barolo con verdure croccanti
Tentacolo di polpo rosticcato su
crema di patate
Trancio di ricciola con salsa
mediterranea
Gamberoni con salsa Chimichurri

DOLCI

Finger food cremosi
Dolci natalizi
Frutta fresca di stagione
Frutta secca

A MEZZANOTTE

Cotechino e lenticchie

BEVANDE

Vino bianco Mandorlo Ricchi (1 ogni 4 persone)
oppure Vino rosso Buon Bastardo Gaffino (1 ogni 4 persone)
Acqua (1 ogni 2 persone)

Prezzo a persona: euro 150 | Bambini fino a 10 anni: euro 90

cielo

Via della Torre Clementina

Giuseppe Valadier è stato protagonista dell'architettura europea e testimone d'eccezione delle vicende storiche di Roma, dal papato di Pio VI (1775-1799) alla Restaurazione. Uno dei maggiori architetti neoclassici, anche orafo, argentiere e attento restauratore di monumenti antichi. Autore del progetto per Piazza del Popolo, del Teatro Valle e della Chiesa di San Rocco a Ripetta e della ricostruzione del Duo-

mo di Urbino nel 1789. A lui da un altro grande personaggio dell'epoca, il Tesoriere della Reverenda Camera Apostolica, Monsignor Belisario Cristaldi, venne commissionato il progetto di un nuovo borgo a Fiumicino che in quel momento iniziava a ripopolarsi. Una serie di case per l'abitazione civile con al centro di esse una chiesa. Il progetto immaginato da Valadier è tuttora conservato presso l'Accademia di S. Luca a Roma e fu realizzato tra il 1823 e il 1828.

Prevedeva una fila di case e botteghe perfettamente in linea con due palazzi "gemelli": l'ufficio della Sanità, attuale Palazzo dell'Orologio, e il Palazzo della Dogana. Non dimentichiamo le due torri ad aprire e chiudere il borgo. Da una parte la Torre Alessandrina (nei pressi di Palazzo Noccioli) e dall'altra la Torre Cle-



mentina (più o meno opposta all'attuale passerella). Dietro questa fila di case doveva esserci un lungo ed elegante viale alberato.

Ma il progetto subì delle modifiche: la chiesa e le abitazioni furono costruite più dietro e non in linea con la dogana. Il viale di fronte a queste costruzioni divenne la via principale del borgo, mentre il viale alberato che doveva trovarsi alle spalle delle

L'origine del Borgo Valadier costruito tra il 1823 e il 1828 tra la Torre Alessandrina e la Torre Clementina, dedicata a papa Clemente XIV

a cura di Pro Loco Fiumicino
Foto di Fototicaldo con logo solito

Fiumicino - Viale Garibaldi



Fototicaldo



case non venne mai creato. Valadier lo aveva immaginato come un lungo viale all'italiana, ma per l'utilità di coloro che vi abitavano vennero creati degli orti. Da qui il nome dell'odierna "Via degli Orti".

La via principale del Borgo è la nostra Via della Torre Clementina, all'inizio intitolata a Garibaldi, che soggiornò a Fiumicino quando a diciassette anni vi giunse con la barca del padre, la Santa Reparata. Una lapide sul Palazzo dell'Orologio ne ricorda l'evento. La via infatti si chiamava "Viale Garibaldi".

Via della Torre Clementina è la strada più importante di Fiumicino e divide l'Isola Sacra dal resto del territorio comunale. La strada prende il nome dell'omonima torre eretta nel 1773 per volontà di Papa Clemente XIV, purtroppo distrutta dai tedeschi durante la ritirata del 1944.

Sulla via si apre la facciata della Chiesa di Santa Maria Porto della Salute. La chiesa, inizialmente era isolata rispetto agli altri edifici e sprovvista di campanile; venne poi collegata nel 1857 con la realizzazione della canonica. Inoltre, il suo ingresso inizialmente

doveva affacciarsi su Via degli Orti, quindi "sul retro". Il progetto venne cambiato in corso d'opera e si decise di fare la porta principale su Via della Torre Clementina: ecco perché, se fate attenzione, noterete che la chiesa ha una pianta "al contrario", con due cappelle laterali vicino alla porta di ingresso e non all'altare. Nel 1888 venne realizzato un grande serbatoio per la raccolta e la distribuzione dell'acqua potabile che giungeva da un acquedotto. Riforniva anche tre fontanelle ai bordi delle banchine, usate dai lavoratori nel settore portuale.

Luci e ombre della Via del Gusto

Quale è oggi lo stato di salute di via della Torre Clementina? Certamente è la “strada” di Fiumicino per importanza urbanistica, architettonica e commerciale. La riqualificazione, iniziata molti anni

hors, sono state tutte scelte che hanno contribuito a creare i presupposti per una nuova fase creando indotto anche nelle vie vicine. Hanno aperto un’infinità di nuovi locali, soprattutto nel settore della ristorazione, investimenti importanti che nella maggior parte dei casi hanno ampiamente ripagato gli imprenditori. Perché oggi in molti vorrebbero aprire un locale lungo quella che è ormai la “Via del Gusto” del litorale romano.

Tuttavia tra tante luci, specie ora con le luminarie accese, ci sono anche molto ombre perché il progetto non è affatto concluso con diversi nodi da sciogliere. A parte il terzo lotto man-

ombrelloni con i tavolini di diversi colori alla “viva il parroco” sul marciapiede davanti ai dehors, autorizzati prima dal Governo ai tempi del Covid e poi prorogati fino a dicembre 2025, non hanno più alcuna ragione di esistere. “Infatti, stiamo vedendo di emanare un’ordinanza insieme alle Attività produttive per non prorogarla”, spiega il vicesindaco Giovanna Onorati. Non tutti i gazebo sono uniformi, altro bel problema, poi ci sono ancora quelli chiusi dopo via della Spiaggia davanti a Follis.

Quindi la questione principale per un viale che ambisce a essere un modello di decoro, i mastelli dei locali per i quali non è stata trovata ancora una soluzione. Messi nella migliore delle ipotesi sulla banchina, non sono proprio uno spettacolo edificante. Per non parlare della casbah: via degli Orti, dove in certi momenti sembra di passeggiare davvero in una discarica nauseante.

“Basterebbe fare come in molte località turistiche – spiega un commerciante della strada – mettere dei box in legno tutti uguali in alcuni punti della banchina, dare le chiavi ai ristoratori e nascondere quello scempio, incompatibile con qualunque idea di decoro del viale. Bisogna finire l’opera”. Tra le incompiute ci sono anche i mosaici artistici che dovevano essere realizzati in alcuni punti della passeggiata, impossibile farli tra tavolini e ombrelloni che occupano lo spazio. “Abbiamo ripreso i contatti con la Sovrintendenza – spiegano all’Ufficio Tecnico – il primo tratto, dalla locomotiva alla chiesa, dipende da Ostia. Il secondo, dalla chiesa fino in fondo da quella di Roma con sede in via dei Cavalletti. Stiamo cercando di unire il procedimento e di concentrarlo a Ostia per poter definire con loro tutti i dettagli”.

Ombrelloni e tavoli sulla passeggiata, dehors non sempre omogenei, mastelli accatastati sulla banchina, mosaici mancanti: “Bisogna finire l’opera iniziata”

di Marco Traverso



fa, è proseguita con successo, trasformandola e creando le premesse per il rilancio. La ristrutturazione di edifici cadenti e abbandonati, il senso unico, l’allargamento del marciapiede, i de-

cante, finanziato nel Dup con 1,5 milioni nel 2025 e 2026, è il decoro complessivo dei primi due tratti a non essere ancora compiuto.

La passeggiata è una incompiuta, gli

IKON

PREVENZIONE - DIAGNOSI - CURA 

VIENI A SCOPRIRE IL NOSTRO CENTRO

- ✓ VISITE SPECIALISTICHE
- ✓ RADIOGRAFIE & ECOGRAFIE
- ✓ **CARDIO**TAC & RMN APERTA
- ✓ GENETICA AVANZATA
- ✓ FISIOTERAPIA E RIABILITAZIONE
- ✓ ODONTOIATRIA
- ✓ LABORATORIO ANALISI

 **3888080607**

-10%

VISITE SPECIALISTICHE

-20%

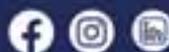
LABORATORIO ANALISI

DIAGNOSTICA
PER IMMAGINI

FINO AL 31/01/2025 - OFFERTA NON CUMULABILE CON ALTRE PROMO ATTIVE

IKON
PREVENZIONE - DIAGNOSI - CURA 

POLIAMBULATORIO FIUMICINO - 0699330220
VIA FELICE CECCARELLI 2 - 00054 FIUMICINO (RM)



Aperto lo sportello Inps

È attivo ogni martedì e giovedì, con orario 9.00-13.00, a partire dallo scorso 3 dicembre, il nuovo sportello Inps dedicato ai residenti del Comune di Fiumicino, inaugurato il 2 dicembre presso la sede

lo, ministro per la Pubblica Amministrazione, Nunzia Minerva direttore del Coordinamento metropolitano di Roma Inps, Marco De Sabbata responsabile della Segreteria Direttoria Generale Inps, gli assessori e i consiglieri dell'Amministrazione comunale di Fiumicino e i rappresentanti delle forze dell'ordine.

A firmare il protocollo d'intesa, che regola il nuovo punto Inps, il primo cittadino e Valeria Fabiano, direttrice della filiale Inps Metropolitana Roma Eur.

Uno sportello di prima accoglienza che consente ai residenti, in particolare agli ultrasessantacinquenni e al-

Punto Inps per informazioni sullo stato delle pratiche; sostegno per l'invio delle domande; protocollazione di documenti in entrata; stampa cedolino pensione; rilascio di estratti contributivi non certificativi; richiesta di copie CU e ObisM; registrazione della delega per l'identità digitale.

“Ringrazio il ministro Paolo Zangrillo – ha detto il sindaco – per la sua presenza e tutti i dirigenti Inps che hanno partecipato all'inaugurazione. Si tratta di un progetto sperimentale che incarna l'idea di una Pubblica Amministrazione percepita dai cittadini come un sistema efficiente e utile. Oggi stiamo superando il divario tra le necessità delle persone e le soluzioni concrete, grazie all'attivazione di un servizio fondamentale, atteso da tempo dai cittadini. Un ringraziamento va anche al Governo per il sostegno ricevuto, che ci consente di migliorare le prestazioni offerte e di contribuire alla qualità della vita della nostra popolazione”.

“Questo evento – ha sottolineato il ministro Zangrillo – rappresenta un segnale forte che sottolinea l'impegno della Pubblica Amministrazione a restare vicina ai cittadini. Dobbiamo ridurre le barriere tra istituzioni e persone per trasmettere la sensazione di un supporto costante e favorire una visione della PA non come ostacolo, ma come risorsa. Una iniziativa che dimostra la volontà di questo Comune di diventare un modello di efficienza e di rispondere alle aspettative degli utenti”.

“Gli obiettivi dell'iniziativa – ha commentato Nunzia Minerva, direttore del Coordinamento metropolitano di Roma Inps – sono quelli di assicurare che tutti gli utenti, inclusi quelli fragili, possano accedere facilmente ai servizi Inps oltre valorizzare la collaborazione tra l'Istituto Previdenziale e le Amministrazioni locali.

Puntiamo a rafforzare la presenza dell'Inps nelle comunità costiere, in linea con la strategia della Direzione Metropolitana di Roma”.

Per i residenti del Comune, presta servizi di prima accoglienza e si possono ricevere informazioni e supporto per l'inoltro delle domande e la gestione delle pratiche

di Paolo Emilio



comunale in piazza Generale Carlo Alberto dalla Chiesa 78, al primo piano. Presenti alla cerimonia di apertura il sindaco Mario Baccini, il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini, il senatore Paolo Zangril-

lo, le persone che versano in condizione di fragilità, di ricevere informazioni e supporto per l'inoltro delle domande e la gestione delle pratiche. I residenti del Comune di Fiumicino potranno quindi rivolgersi direttamente al

Buone
Feste



SoloAffitti®



L'inquilino ideale è solo uno:
Siamo Noi, **SoloAffitti**.

Scegli SoloAffittiPAY e il canone di affitto, per tutta la durata del contratto, te lo paga direttamente soloAffitti. Con SoloAffittiPAY avrai una rendita puntuale, sicura e continuativa nel tempo.

SERVIZI TELEMATICI

COMPILAZIONE CONTRATTI • REGISTRAZIONE CONTRATTI
ANNUALITÀ SUCCESSIVE • PROROGHE • RISOLUZIONI ANTICIPATE • CESSIONI
CALCOLO ACCORDI TERRITORIALI DI TUTTA ITALIA

Via Giorgio Giorgis, 202 FIUMICINO - Tel. 066522974
Loredana 366.5829123 | Federica 366. 5829125



LA **CASA**
CHE HAI SEMPRE DESIDERATO.
TI STA ASPETTANDO

NOVA CASA
SERVIZI IMMOBILIARI INTEGRATI

Via Giorgio Giorgis 202 • Fiumicino (RM)
06. 6522974

Guerra alle auto abbandonate

Iniziata a fine novembre la rimozione, più di 200 i mezzi coinvolti spesso pieni di rifiuti. Carola: "Illecito e grave atto di inciviltà, tutti i proprietari saranno multati"

di Paolo Emilio

zie al sindaco Mario Baccini e all'assessore Stefano Costa stiamo mantenendo l'impegno preso con i cittadini per una città più decorosa".

Sarà la ditta "Pronto strade Srl", società che ha vinto l'appalto per il servizio di pulizia delle strade post incidente a effettuare le rimozioni dei veicoli abbandonati a costo zero per l'Amministrazione comunale.

ge anche gli operatori di "Fiumicino Ambiente", la società incaricata della raccolta dei rifiuti. Nel tempo, infatti, molte delle scocche sono state trasformate in cassonetti improvvisati e, prima di essere caricate sul carro attrezzi per il trasferimento in discarica, devono essere completamente svuotate dall'immondizia. Da gran parte dei veicoli, gli addetti sono riusciti a rimuovere fino a un metro cubo di rifiuti dall'abitacolo, spesso affrontando notevoli difficoltà.

"Abbiamo iniziato da metà ottobre a rimuovere alcuni veicoli - dichiara la comandante della Polizia Locale, Daniela Carola - partendo da quelli che versano in situazioni peggiori e contiamo di bonificare la città in pochi mesi. Colgo l'occasione per ribadire che abbandonare su strade pubbliche i veicoli, oltre che un illecito che comporta sanzioni, è un grave atto di inciviltà. A tal proposito saranno infatti multati tutti i proprietari dei mezzi rimossi".

A tal proposito il Reparto operativo intersettoriale della Polizia Locale ha portato a termine, nei giorni scorsi, un'operazione ambientale con cui è stata scoperta una discarica in località Tragliata. Il deposito, su un'area privata di oltre 1,5 ettari, è stato infatti oggetto di sequestro per attività abusiva, con la presenza di pezzi di ricambio e carcasse di auto, senza che il titolare avesse regolare autorizzazione per esercitare l'attività.



Guerra alle auto abbandonate sulle strade delle località del Comune di Fiumicino. La Polizia locale ha infatti dato il via a un piano con cui provvederà alla rimozione di circa 200 mezzi, senza che i costi gravino sul bilancio comunale. "Solo lo scorso 28 novembre ne sono state prelevate quattro - spiega Mario Balletta, presidente della Commissione Ambiente - una a Parco Leonardo e tre a Isola Sacra, in via Portunone, via Tessitore e via Lagarina. E si è proseguito poi nel nord del Comune, la Polizia Locale ha un lungo elenco. Le auto prima di essere portate via vanno bonificate perché sono piene di rifiuti, all'interno come all'esterno. Gra-

L'operazione di smaltimento si presenta piuttosto complessa e coinvol-





PASCUCCI
al PORTICCIOLO

Il mare. un'esperienza per il palato.



Gambero Rosso
2023



FILETTE
PRIME WATER



Fiumicino, via Fiumara 2 | pascuccialporticciolo.com



STEFANO



GAIA



MATTEO



ANDREA



MANUELE



SERGIO



FABIO



SANDRO



THOMAS



RODOLFO



MARCO



MARCO



HARAS



RIJAD



NAMZAD



Andreucci Gomme 1995 S.r.l.

Via Portuense, 2385 A/B - Fiumicino (RM)

Tel. 06 65048409 • info@andreuccigomme.it



seguici



SERENA



MAURIZIO



ANTONIO



ALESSIA



FRANCESCA



SIMONA



ADAM



GIANLUCA



DAVIDE



CELESTINO



STEFANO



MONIR



TOPU



HASAN



Buone Feste
da tutto lo staff di
Andreucci Gomme

Christmas



Differenziata, nuove regole

Cambia il servizio di raccolta differenziata nel Comune di Fiumicino. È quanto messo in atto dall'Amministrazione comunale e dal Gestore Fiumicino Ambiente al fine di agevolare i cittadini nel porta a porta introducendo nuovi servizi complementari. Innovazioni messe in campo, sia per raggiungere gli obiettivi fissati dalla legge, che per incre-

un microchip che li personalizza associandoli alla singola utenza. Un sistema propedeutico a un futuro importante passaggio: la tariffa puntuale dei rifiuti che si paga secondo quanti se ne produce.

Pertanto a partire dal 9 dicembre, personale incaricato e formato dal gestore, ha iniziato a passare casa per casa a consegnare i nuovi mastelli. Durante la consegna gli operatori provvederanno a far firmare il contratto di comodato d'uso gratuito, a ritirare i vecchi mastelli e a fornire tutte le informazioni necessarie relative al servizio. Nel caso in cui non fosse presente il titolare dell'utenza Tari si potrà delegare una persona di fiducia, presentando copia del documento d'identità e delega compilata (reperibile nel pieghevole informativo). Per quanto riguarda invece le utenze

potranno effettuare il ritiro dei sacchi, uno per ogni settimana dell'anno, quindi 52-53. Basterà convalidare la tessera sanitaria dell'intestatario Tari contattando l'ufficio clienti o recandosi presso l'ecosportello. L'ubicazione dei distributori verrà divulgata a breve nelle prossime comunicazioni oppure nel sito www.fiumicinodifferenzia.it.

Inoltre, per facilitare il conferimento dei rifiuti da parte dei cittadini residenti, dei non residenti e delle utenze commerciali, verranno installate 10 Ecoisole informatizzate: 6 per il conferimento di plastica e metalli, carta e cartone, frazione organica, vetro e secco residuo e 4 per il conferimento dei microrae (piccole apparecchiature elettriche ed elettroniche non più funzionanti come cellulari, telecomandi etc.).

Grazie alle Ecoisole i cittadini che si dovessero trovare nella condizione di dover gettare un quantitativo di rifiuti straordinario, potranno utilizzare questo servizio, che è sempre attivo, senza vincoli di orario, né di giorno. Infine il 16 dicembre sarà attivato uno sportello dedicato alle utenze in via della Scafa 46, presso Villa Guglielmi. L'Ecosportello garantirà la corretta gestione informatizzata delle attrezzature per la raccolta rifiuti, la consegna dei contenitori, la sottoscrizione/voltura o cessazione dei contratti di comodato d'uso gratuito, la distribuzione del materiale informativo, segnalazioni e qualsiasi altro servizio richiesto dall'Amministrazione comunale. L'Ecosportello resterà aperto dal lunedì al venerdì rispettando il seguente orario: 8.30-17.00 e il sabato: 8.30-13.00. "L'introduzione di nuove attrezzature e l'implementazione di servizi innovativi e informatizzati - dichiara l'assessore all'Ambiente e al Ciclo Integrato dei rifiuti, Stefano Costa - ci consentono di rendere più semplice ed efficiente la gestione dei rifiuti per i cittadini e di avvicinarci agli obiettivi ambientali previsti dalla normativa".

Dal 9 dicembre distribuzione dei mastelli con microchip, saranno solo tre per carta, vetro e umido. Plastica e secco andranno nei sacchi distribuiti in 25 punti. Ecoisole informatizzate aperte h24

di Fabio Leonardi

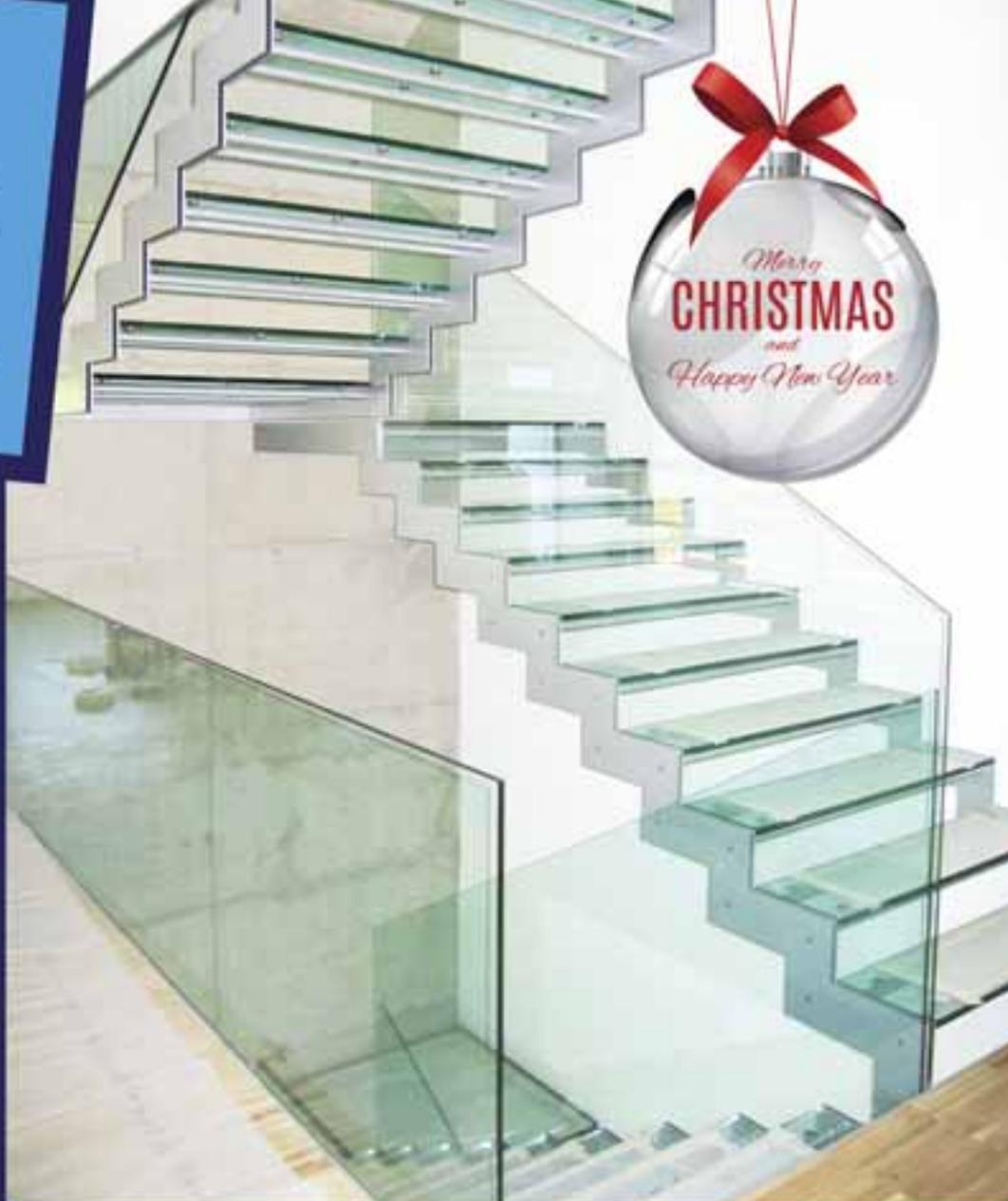
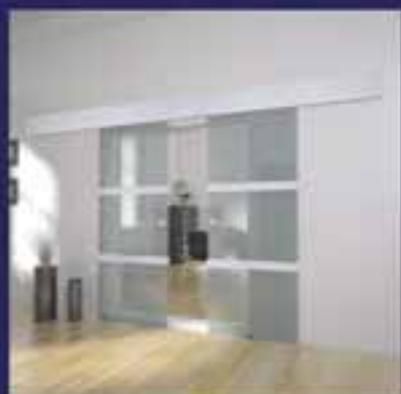


mentare la qualità del materiale raccolto e ridurre i rifiuti indifferenziati da conferire in discarica.

L'attività prevede una riorganizzazione generale prima di tutto con l'utilizzo di nuovi contenitori, mastelli grandi più o meno come i precedenti distribuiti nel 2013, i quali saranno dotati di

non domestiche la distribuzione è iniziata lo scorso 25 novembre. Oltre alle modifiche già descritte saranno introdotti anche altri servizi complementari e migliorativi. In particolare, per agevolare la raccolta di plastica e secco residuo, verranno installati 25 punti di distribuzione dove le famiglie

**Sabbiatrice
automatica per
decori su tutti
i tipi di vetro**



L'AMORE PER IL NOSTRO LAVORO ... TRASPARE

Siamo specializzati nella produzione artigianale di vetri e cristalli: box doccia su misura, vetri termici con gas argon e certificazione, stratificati, blindati, temperati, scale, parapetti e porte da interno, tavoli, specchi, cornici, accessori in acciaio.

Realizziamo schermi protettivi in vetro per postazioni di lavoro utili per limitare la diffusione del Covid-19. Collaboriamo per infissi in alluminio/pvc/ferro, zanzariere, grate, inferriate e porte blindate.

**SIAMO FORNITORI DI BOMBOLE DI GAS E LEGNA DA ARDERE,
ANCHE CON CONSEGNA A DOMICILIO.**

**Laboratorio e sala espositiva
via delle Conchiglie, 23
Fiumicino
334.3683349 - 06.6507619
cerulli.edmondo@libero.it**

Cerulli Vetreria

Federica Cerulli consigliere comunale

L'Assemblea consiliare il 27 novembre ha ufficialmente convalidato l'elezione della consigliera comunale Federica Cerulli che prende il posto di Giorgia Paoletti, dimessasi dall'incarico per motivi personali e professionali. Il presidente del Consiglio comunale, Roberto Severini, ha espresso parole di ringraziamento nei confronti della consigliera uscente. "Ringrazio Giorgia Paoletti - dice Severini - per il lavoro svolto in questi

centrarsi sulla sua carriera professionale, una scelta che rispettiamo pienamente. Do il benvenuto alla neo consigliera Federica Cerulli, certo che, grazie alle sue qualità e competenze, saprà portare valore aggiunto al lavoro di questo Consiglio".

Nel suo intervento in Aula, la consigliera Federica Cerulli ha ringraziato per l'accoglienza ricevuta e ha sottolineato il suo impegno per il futuro: "Ringrazio tutti per il sostegno - ha detto - ai miei colleghi di maggioranza garantisco il massimo impegno: sarò una spalla e un supporto nelle decisioni condivise e nelle iniziative che riterrò valide e utili per il bene della nostra città, alla quale sono profondamente legata essendo il luogo in cui sono nata e cresciuta. All'opposizione, invece, rivolgo un invito alla collaborazione: sarò lieta di lavorare insieme per il bene

Per quanto riguarda le nomine, sabato 23 novembre, Giorgio Viscione è stato eletto presidente della Federazione Italiana Motonautica. Un successo senza ombre il suo, visto che ha portato a casa il 79,9% dei voti, surclassando l'altro candidato in corsa, Giampaolo Montavoci.

"Desidero ringraziare - sottolinea Viscione, residente a Fregene - tutti coloro che hanno partecipato all'Assemblea e la squadra con cui in questi otto anni abbiamo costruito tanto e che è stata determinante per vincere le elezioni in maniera così eclatante. Ho lavorato molto per ottenere un grande risultato che, alla fine, è arrivato; questo ha rappresentato un segnale importante per il futuro e per la storia della Fim e di tutte le attività motonautiche. Al termine dell'Assemblea, abbiamo effettuato il primo

Consiglio federale, nel corso del quale abbiamo nominato i presidenti di Commissione e i delegati regionali, facendo molta attenzione a inserire alcune nuove figure che sicuramente faranno la differenza nelle Regioni che stanno soffrendo di più. Ci auguriamo il meglio da quello che sarà il nostro futuro e, comunque lavoreremo tanto, anzi tantissimo, per garantire la prosperità della nostra amata Federazione".

A Viscione sono arrivati gli auguri anche da parte del sindaco Mario Baccini, nelle cui liste si era candidato per le amministrative del 2023.

Subentrata il 27 novembre alla dimissionaria Giorgia Paoletti che ha lasciato per motivi professionali. Giorgio Viscione presidente della Federazione Italiana Motonautica

di Matteo Bandiera



mesi. La decisione di lasciare l'incarico è una testimonianza della sua serietà e dedizione verso la città, avendo ritenuto di non poter più garantire la giusta attenzione a questo ruolo. Con grande responsabilità ha scelto di con-

comune. Mi auguro che si riesca a trovare una chiave di dialogo costruttivo per raggiungere risultati importanti. Tuttavia, laddove ci saranno strumentalizzazioni, non esiterò a far valere i diritti di tutti i cittadini".



PIZZOTTELLE DI CARNE

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

Sopra al nostro impasto base

- purè di patate leggermente piccante, parmigiano e mozzarella
- parmigiana di melanzane
- ricotta di capra, fave pistacchio e pecorino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 20 min



CONTATTI /ORARI

FIUMICINO ISOLA SACRA

Via passo buole, 95
tel. 066583220

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

domenica chiuso

TACOS

quando lo trovi:

SEMPRE (ma se li ordini è meglio)

descrizione:

- pollo croccante peperoni e salsa bbq dolce
- pollo al gyros fiori/radicchio e Philadelphia
- pollo al curry, salsa cocktail e lattughino

tempo di cottura:

Forno 180 gradi 8 min



IL NOSTRO SPECIALE

SUSHI DI CARNE

quando lo trovi:

TUTTI I GIORNI

descrizione:

Cotto: pollo croccante

Crudo: filetto di scottona abbattuto

Misto: crudo di scottona e pollo croccante

Tutti i roll sono diversi tra loro e unici grazie alle nostre salse e l'aggiunta di frutti.



FIUMICINO PAESE

Via del Canale, 22/d
tel. 06650224

lunedì-sabato

8:30-13:00 16:30-19:30

giovedì pomeriggio chiuso

domenica chiuso

CONSEGNE A DOMICILIO



**ACQUISTA E POSA
CON NOI
LE TUE NUOVE
FINESTRE**

**Approfitta della
detrazione fiscale
con **eco**
bonus al **50%****

**affrettati
scade il
31/12/24**

Via della Scafa, 374/a - Fiumicino
Tel. 06.65025262 - info@tiburzigroup.it

Giorni e orari di apertura
dal lunedì al sabato: 9:00 - 13:00 | 15:30 - 19:30
domenica: chiuso


**CASANOVA
INFISSI**
by Tiburzi Group

Dalla Regione 255mila euro

La Giunta regionale del Lazio, su proposta dell'assessore alla Mobilità e ai Trasporti, Fabrizio Ghera, ha approvato un finanziamento ai Comuni dove sono presenti infrastrutture aeroportuali con traffico civile internazionale, nell'ambito dei servizi di trasporto pubblico locale, per un importo complessivo di 600mila euro, a valere sull'annualità 2024.

“È chiara la volontà di continuare a investire e incrementare i fondi del ser-

coppia di treni del Leonardo Express per l'aeroporto di Fiumicino nell'orario notturno, vanno a rafforzare il sistema di trasporto della Regione Lazio, attenta a soddisfare le reali necessità dell'utenza”.

In particolare, la delibera approvata dalla Giunta destina 255mila euro al Comune di Fiumicino e 345mila euro al Comune di Ciampino per il potenziamento dei collegamenti tra i rispettivi aeroporti e le stazioni ferroviarie. Una cifra che ha fatto immediatamente storcere il naso ai membri dell'opposizione di Fiumicino. “La Regione Lazio guidata dal presidente Rocca – dicono Ezio Di Genesio Pagliuca capogruppo PD e Barbara Bonanni capogruppo Sinistra Italiana e Reti Civiche – ancora una volta si dimostra sorda alle esigenze reclamate dai cittadini del Comune di Fiumicino. Sarebbe curioso sapere

micino proviene un silenzio tombale assordante. Per questo ci aspettiamo un chiarimento in Commissione sul perché di queste scelte. O, come sempre, il nostro Comune non sa?”.

I fondi saranno destinati al rafforzamento del servizio di trasporto pubblico locale verso l'aeroporto Leonardo da Vinci per facilitare gli spostamenti dei lavoratori dello scalo e ridurre il traffico privato.

“Stiamo migliorando – spiega l'assessore comunale ai Trasporti Angelo Carocchia – e incrementando le linee di trasporto pubblico per consentire ai dipendenti aeroportuali di utilizzare un mezzo alternativo a quello privato, al fine di agevolare il traffico e semplificare i loro spostamenti quotidiani. L'intervento andrà inoltre a interessare i molti turisti che scelgono di soggiornare presso la nostra città. Il progetto, pensato dall'Amministrazione, è infatti finalizzato a garantire un collegamento efficiente tra le stazioni di Maccarese, Parco Leonardo e l'aeroporto per rafforzare il servizio in previsione del Giubileo. Inoltre, l'orario della corsa notturna della linea 8, sarà prolungato e i due bus

Per migliorare i collegamenti tra l'aeroporto e le stazioni ferroviarie. Carocchia: “Ideale per i dipendenti dello scalo e per molti turisti diretti a Fiumicino”

di Fabio Leonardi



vizio pubblico per i cittadini della Regione, per i dipendenti che lavorano presso i due scali – precisa Ghera – e per i numerosi viaggiatori che prediligono i due aeroporti laziali. Queste misure, insieme con l'inserimento, di poche settimane fa, dell'ulteriore

per quale motivo, a differenza del passato, a Ciampino vengano concessi più soldi a differenza di Fiumicino, peraltro uno dei principali hub internazionali. Purtroppo dagli uffici regionali non è arrivata nessuna spiegazione, mentre dalla sede del Comune di Fiumicino

elettrici, entrati in servizio poche settimane fa e attualmente impiegati per la tratta fino all'aeroporto e al centro di Fiumicino, saranno incrementati con ulteriori mezzi che verranno messi a disposizione dei cittadini nelle prossime settimane”.

TRE  AUTO



è il momento giusto
per farti un **regalo**

FIAT  **Jeep** **FIAT**

Servizi finanziari su misura • preventivi gratuiti
Approfitta delle nostre offerte

AUTO AZIENDALI E KM0 • USATO PLURIMARCHE

CENTRO AUTORIZZATO **FIAT Jeep FIAT**
OFFICINA MULTIMARCHE • CENTRO REVISIONI

Via Portuense 2411/a - FIUMICINO | **06.65.04.76.63**
www.trefauto.it • trefauto@trefauto.it •  @trefauto

Locomotiva, chiude l'Infopoint

Dopo quattro anni termina la corsa per l'Infopoint della Pro Loco di Fiumicino a bordo della storica locomotiva all'inizio di via della Torre Clementina, nel Borgo Valadier.

“Purtroppo – dice il presidente della Pro Loco, Pino Larango – il Comune non ha inteso rinnovare la convenzione, sottoscritta quattro anni fa, e quindi siamo stati costretti a chiudere. Siamo profondamente dispiaciuti, in

devano e ricevevano informazioni. I turisti riconoscevano la lettera ‘i’ dell'Infopoint e vi ricorrevano spesso”. La locomotiva era collegata all'interno con un terminale alla rete per poter fornire notizie, informazioni e prenotazioni turistiche. La Pro Loco comunque continuerà a dare tutte le informazioni nel suo ufficio di piazza Grassi. La chiusura non è piaciuta all'opposizione: “La locomotiva – dichiara il consigliere comunale della Lista Civica Ezio, Angelo Petrillo – non era solo un Infopoint ma un presidio contro l'abbandono e il vandalismo. Ora quel luogo rischia di essere dimenticato e trascurato. È gravissimo che l'Amministrazione non abbia un piano chiaro per la promozione turistica e culturale di Fiumicino. In un anno e mezzo non è stato prodotto un documento strategico, mentre fondi sono stati

Loco, che svolgono un ruolo centrale nella valorizzazione turistica, aggravano la situazione. La chiusura rappresenta un grave passo indietro per il turismo di Fiumicino e per il mantenimento dei suoi luoghi iconici”.

“Dispiace – aggiunge Michela Califano, segretaria del PD Fiumicino e consigliera regionale – che non sia stato dato il giusto valore a chi ogni giorno in maniera totalmente volontaria si spende per il proprio Comune. Posizionare un vecchio treno e lì farne un Infopoint era stata un'idea della nostra Amministrazione. Un'attrattiva che ha richiamato tanti curiosi e dato lustro al nostro territorio. Un vero peccato aver gettato al secchio questo bel progetto”.

Il Comune di Fiumicino ha però cercato di spegnere le polemiche annunciando il progetto “Fiumicino Turismo”, in fase di ultimazione e che nasce con l'obiettivo di rafforzare la promozione turistica del territorio e coinvolge tutte le Pro Loco del territorio, creando una rete sinergica per valorizzare le bellezze culturali, naturali e storiche di Fiumicino. L'iniziativa prevede anche il potenziamento dei servizi di informazione turistica attraverso la creazione di nuovi Infopoint distribuiti localmente.

“La Fiumicino Turismo – sottolinea l'assessore al Turismo, Federica Poggio – rappresenta un passo importante verso una gestione più organica e integrata della promozione turistica locale. La decisione di non rinnovare la convenzione per la gestione dell'Infopoint di via della Torre Clementina, è stata presa proprio perché a breve subentrerà una diversa gestione del turismo. Stiamo valutando tutte le possibilità per garantire un servizio efficiente”.

Dopo 4 anni stop alla convenzione con la Pro Loco. La Poggio: “Potenziamento dei servizi di informazione turistica”. Le critiche dell'opposizione

di Aldo Ferretti



quanto era un punto di accesso per molte persone che, incuriosite dalla presenza in strada del treno, vi acce-

spesi per iniziative di dubbia utilità, come il gazebo all'assemblea dell'An-ci. L'assenza di fondi annuali per le Pro

*Voglia
di Pasta
dal 1998*



TRADIZIONE, GUSTO, FRESCHEZZA
la pasta all'uovo come una volta.



VIA PASSO BUOLE, 115 - 00054 FIUMICINO (RM) | +39 06 6582451
VOGLIADIPASTAFIUMICINO@GMAIL.COM

IG VOGLIADIPASTA1998 | FB VOGLIA DI PASTA S.N.C.



Svolta epocale

“Come sistema di Anbi Lazio ringraziamo l’assessore regionale Giancarlo Righini per aver voluto mantenere l’impegno assunto con i Consorzi di Bonifica del Lazio con 33 milioni di euro per il prossimo biennio, 15 milioni nel 2025 e 18 per il 2026, della dotazione finanziaria prevista per i lavori di manutenzione della rete idraulica e dei canali presenti nonché gli impianti di bonifica classificati come di interesse regionale”. Così Sonia Ricci, presidente di Anbi Lazio che ha aggiunto: “Aver voluto, dopo circa un lustro, portare

stante il cambiamento climatico, è ancor più importante e determinante nel Lazio”.

Il provvedimento, contenuto nella legge 170, il cosiddetto “Collegato al bilancio”, contiene anche una novità, forse ancor più importante di quella legata ai fondi, una risposta definita da Anbi Lazio “storica ed epocale”.

“Infatti, oltre agli impianti di bonifica, già presenti nella norma regionale 53 del 1998, sono stati inseriti anche gli impianti di irrigazione – ha sottolineato Sonia Ricci – dando finalmente riscontro a quanto avevamo richiesto da anni. Questa riforma pone il Lazio come prima regione che riconosce con valenza pubblica gli impianti di irrigazione a servizio del mondo agricolo con spiccate valenze ambientali tra le opere di preminente interesse regionale. Ciò colloca l’agricoltura, i sistemi irrigui ad alta efficienza di qualità delle acque distribuite, tra i principali obiettivi che i Consorzi laziali, di

consente la produzione di prodotti di qualità a sostegno del made in Lazio agricolo”.

Ora entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della nuova disposizione la Giunta regionale, con propria deliberazione, definirà i criteri e le modalità per l’individuazione delle opere idrauliche da dichiarare di preminente interesse regionale.

“Siamo riusciti ad aprire un proficuo e virtuoso confronto con l’Assessorato – ha aggiunto Andrea Renna, direttore di Anbi Lazio – che sta portando risposte concrete alle attese delle nostre strutture, dei consorziati e dei cittadini. Le opere e gli impianti pubblici di irrigazione, che assolvono anche funzioni di mitigazione del rischio idraulico e idrogeologico e di miglioramento dei contesti ambientali ora, grazie all’impegno dell’assessore Righini, avranno la loro giusta dignità”.

Da aggiungere, inoltre, che dopo l’intervento economico voluto l’anno scorso sempre da Righini, a vantaggio dei Consorzi di Bonifica della provincia di Frosinone, che ha visto assegnare 2 milioni e 500mila euro per delle attività pregresse, sempre nel collegato ap-

Anbi Lazio: “Grazie all’assessore Righini per i Consorzi di Bonifica garantiti ingenti e importantissime risorse per impianti ma anche per l’irrigazione”

di Chiara Russo



da 10 a 15 i milioni di euro da dedicare a queste attività per il 2025 e decretare per l’anno 2026 18 milioni di euro, rappresenta un segnale di sensibilità e attenzione al nostro settore che,

concerto con l’Assessorato all’Agricoltura hanno oggi raggiunto. Senza ombra di smentita mai nessuno, fino ad ora, aveva individuato criteri, risorse e modalità di gestione di ciò che

provato qualche giorno fa, al Consorzio di Bonifica di Latina Lazio Sud Ovest sono stati destinati 3 milioni e 500mila euro per il riconoscimento di attività di manutenzione del passato.



AGENZIA IMMOBILIARE

di Maria Vanacore

Viale di Focene, 431 Fiumicino (RM) • Tel: **0647548897** - cell: **328.6982476**
email: **mvanacore3@gmail.com** pec: **mariavanacore@legalmail.it**
www.vanacoreimmobiliare.it

*Questo Natale
Regalati una casa*

**prenota ora la tua casa
vista mare nel centro di Focene**

Focene nord, fronte mare, precisamente in Via degli Atolli,
proponiamo bilocali, trilocali e quadrilocali
di nuova costruzione con ampi giardini o balconi e terrazza.

Saranno realizzati 8 appartamenti totali, 4 al piano terra e 4 disposti
su due livelli al piano primo e secondo con ingresso comune.



AGENZIA MULTISERVIZI

RICHIEDI I NOSTRI SERVIZI

Registrazione, cessione, proroga, risoluzione contratti di locazione Agenzia delle Entrate.
Calcolo canone concordato cedolare secca, preparazione e stipula contratti
di locazione 4+4, 3+2 e transitorio da 1 a 18 mesi.
Registrazione atti, visure ipotecarie e catastali, carichi pendenti, mutui e prestiti.
Geometra per preventivo gratuito pratiche catastali, urbanistiche e concessioni.



Pesce scorpione, sempre più vicino

I suoi avvistamenti sono diventati sempre più frequenti nel sud della penisola. Sicilia, Calabria, Puglia, per i pescatori è diventato quasi normale trovarli nelle reti. L'ultimo avvistamento è stato fatto a Gallipoli il mese scorso, il pesce scorpione, inesorabilmente, si avvicina al Lazio. Secondo gli specialisti degli oceani, che studiano i modi di interagire del globo terrestre con l'atmosfera, il riscaldamento del pianeta accelererà il suo ar-

a Palermo, organizzato dalla Commissione Internazionale per l'Esplorazione Scientifica del Mar Mediterraneo (Ciesm). Alla presenza del Principe Alberto II di Monaco, delle autorità regionali e delle rappresentanze di ben 23 Stati membri: Albania, Algeria, Germania, Cipro, Croazia, Egitto, Spagna, Francia, Grecia, Israele, Italia, Libano, Malta, Marocco, Monaco, Portogallo, Romania, Russia, Slovenia, Svizzera, Siria, Tunisia e Turchia. Nel corso del convegno, esperti di valenza internazionale, si sono confrontati in tavole rotonde con pannelli interattivi sul tema della pesca sostenibile, dell'impatto dei cambiamenti climatici e dell'impegno delle comunità nella protezione dell'ambiente marino.

Tra questi c'era anche il biologo Claudio Brinati: "Il trend è confermato - ha detto - se le temperature non

quotidiani, probabilmente ci vorranno meno dei due anni ipotizzati".

Se il granchio blu è stato un po' il simbolo dell'invasione "aliena" nel nostro mare, il pesce scorpione è destinato a occupare altrettanto spazio tra le emergenze dell'ambiente marino. "Tecnicamente più che il termine alieno si dovrebbe utilizzare quello "alloctono" - spiega Brinati - che indica specie di animali o vegetali che si sono diffuse al di fuori del loro areale geografico naturale entro il quale sono distribuite. La presenza di specie non tipiche del Mediterraneo è dovuta a fenomeni sia di tipo naturale, sia al trasferimento generato dall'uomo con le sue attività economiche. Se per il famoso granchio blu il suo arrivo nel nostro mare è stato causato dall'uomo con un trasporto diretto, lo spostamento di un gran numero di ulteriori specie alloctone si è generato spontaneamente a causa dell'apertura del collegamento con il Mar Rosso tramite il canale di Suez e il contestuale riscaldamento del Mediterraneo".

Da dove arriva proprio il pesce scorpione o pesce leone, "Pterois miles", tra i più amati dagli appassionati di fotografia subacquea che si immergono in Mar Rosso. Segnalato per la prima volta in Italia nel 2016 nella Sicilia sud-orientale è una tra le specie più invasive al mondo, nota per aver colonizzato gran parte delle coste atlantiche occidentali con imponenti impatti ecologici. Il pesce scorpione per la sua voracità riesce a mangiare un quantitativo di pesce incredibile rispetto al suo peso con un notevole impatto sugli ecosistemi, alterandone la struttura attraverso la predazione di piccoli pesci che costituiscono la dieta principale di specie autoctone.

Segnalazioni ormai quotidiane tra Sicilia, Calabria e Puglia.

Una specie alloctona invasiva per l'ambiente marino, destinata ad arrivare anche sulle coste laziali

di Andrea Corona



rivo nell'Italia centrale. Se anche la prossima estate sarà molto calda, l'invasione sarà inevitabile.

Se ne è parlato anche dal 14 ottobre al 18 ottobre al convegno che si è svolto

scenderanno, e nulla al momento ci permette di ipotizzarlo, il pesce scorpione arriverà nel Lazio. Quando con precisione è difficile dirlo ma considerando che gli avvistamenti sono ormai



Convivere con il lupo

È stato l'obiettivo del convegno "Il lupo nel litorale romano, dalla conoscenza alla coesistenza" che si è svolto il 22 novembre nell'Aula Consiliare. Promosso da WWF e LIPU in qualche modo per

cino alle abitazioni. Come è successo il 16 ottobre in via Maratea a pochi metri da un blocco di villette. E lo spettacolo di un daino completamente sbranato non è esattamente tranquillizzante anche per chi si ren-

tà del nostro territorio, poiché aiuta a mantenere l'equilibrio ecologico predando la fauna selvatica".

"Le tre oasi presenti nel nostro territorio sono aree di grande pregio naturalistico e il lupo è un animale estremamente connesso con questa realtà - ha aggiunto Andrea Rinelli, responsabile Oasi WWF - È inoltre in grado di riequilibrare l'impressionante esplosione demografica di prede come daini e cinghiali. Non è un caso che sia arrivato in queste zone. La sua presenza non deve essere



Se ne è parlato al convegno "Il lupo nel litorale romano, dalla conoscenza alla coesistenza", con Comune, WWF e Lipu: "Presenza importante per l'equilibrio della fauna selvatica"

di Aldo Ferretti

"normalizzare" la sua presenza sempre più diffusa sulla costa, far capire come sia possibile coesistere con questo predatore diventato l'unico antagonista al proliferare della fauna selvatica e quindi una risorsa per la stessa Riserva Statale. Un intervento necessario quello delle associazioni ambientaliste perché l'aumento delle colonie di lupi, soprattutto tra Fregene e Maccarese, ha fatto crescere la preoccupazione dei residenti e degli allevatori. I daini, infatti, oggetto principale delle predazioni, sono in fuga dalle aree protette, le Oasi Macchiagrande e Bosco Foce dell'Arrone. Per evitare gli attacchi sono usciti dai recinti e si rifugiano vicino alle abitazioni di Fregene, tra la macchia, la lecceta e la pineta. Inseguiti in pieno centro urbano dai lupi che li attaccano anche vi-

de conto dell'importanza di questi animali. Il cui numero è cresciuto e "l'incontro" con questi animali diventa sempre più probabile. Solo nell'Oasi di Macchiagrande ce ne dovrebbero essere una decina di lupi, tra primo e successivo insediamento. I relatori del convegno si sono concentrati proprio su questi temi di attualità. "La presenza del lupo è una realtà con cui dobbiamo imparare a convivere e questo è possibile se ci basiamo su una corretta informazione e sul rispetto per la natura - dichiara il sindaco Mario Baccini - L'obiettivo è creare un dialogo aperto e costruttivo con la comunità, affinché il ritorno del lupo diventi un'opportunità di crescita. Il parere degli esperti ha messo in evidenza che la presenza di questo animale è un segnale positivo per la biodiversi-

un problema ma piuttosto una opportunità di crescita e conoscenza". Le principali buone pratiche per convivere con il lupo, sintetizzate da Marco Antonelli, responsabile grandi carnivori WWF Italia e coordinatore del monitoraggio lupo nella Riserva del Litorale sono le seguenti: non lasciare cani liberi o legati in cortili o in aree frequentate da lupi; Tenere il cane al guinzaglio durante le passeggiate in natura; Non alimentare mai animali selvatici e non lasciare cibo o rifiuti organici, facilmente accessibili; Evitare di avvicinarsi a meno di 100 metri dai lupi e non inseguire animali selvatici in auto; Segnalare avvistamenti sospetti alle autorità competenti.

"È del tutto naturale che un lupo si stabilisca in ambienti periurbani - spiega Antonelli - l'espansione delle aree urbane e la protezione legale ne hanno favorito la presenza anche in zone antropizzate, situazione che sarà probabilmente sempre più frequente e dobbiamo lavorare affinché venga considerato un fenomeno naturale di adattamento della specie".

Draghi e mulini a Fiumicino

A Fiumicino c'è un luogo dove la magia e la fantasia delle fiabe si coniuga perfettamente con le capacità artigianali della falegnameria e dell'ingegneria meccanica. Basta uscire un po' dal centro cittadino e ritrovarsi all'interno del parcheggio del supermercato Todis, nel tratto terminale di via Foce Micina, per ammira-

draghi, anch'essi colorati e illuminati da un gioco di luci veramente fiabesco. Quest'opera artigianale rievoca la storia del territorio; il mulino richiama le origini territoriali dell'antica Roma etrusca, quando sulla riva de-

dio cristallizzato per l'evaporazione dell'acqua marina. Mentre i draghi, oltre le più svariate interpretazioni fiabesche, richiamano le grandi guerre daciche dell'imperatore Traiano dove il drago era uno dei vessilli più importanti e imponenti dei daci, simbolo di potenza e forza, nelle battaglie contro l'Optimus Princeps.

Al fine di far scoprire questo luogo, tra incanto, fantasia e realtà, la redazione di Qui Fiumicino intende promuovere un concorso, destinato alle ragazze e ai ragazzi fino a 12 anni, che durante il

I mulini artigianali ad acqua funzionanti nel parcheggio del Todis in via della Foce Micina. Rievocano quelli etruschi ai tempi delle saline sulle sponde del Tevere. Il concorso per studenti fino a 12 anni con premi da 200 a 100 euro per i vincitori

di Aldo Ferretti



re da vicino la bellezza di un'opera frutto dell'ingegno e della competenza di chi ha sempre trattato il legno con professionalità e arte. Soprattutto di notte spiccano, tra gli addobbi natalizi del punto vendita, grandi mulini ad acqua funzionanti decorati con figure di

stra del Tevere si produceva il sale e molte aree, soprattutto dell'odierno litorale tra Ostia e Fiumicino, erano utilizzate come saline. In quel caso il mulino svolgeva un ruolo fondamentale per l'utilizzo dell'acqua da destinare alla produzione del cloruro di so-

periodo delle festività natalizie sono invitati a visitare il mulino. Proprio vedendo da vicino l'opera gli stessi possono produrre una propria realizzazione artistica o letteraria avente come protagonista proprio il mulino e i suoi affascinanti draghi. Le opere dovranno essere inviate in formato digitale in redazione, alla seguente email: media.press@virgilio.it. La giuria, composta da giornalisti, scrittori e professionisti, valuterà il lavoro migliore al quale sarà assegnato un premio di 200 euro in buoni acquisto per libri, e 100 euro ognuno ai successivi cinque vincitori.

Gli elaborati dovranno essere recapitati alla redazione entro e non oltre la data del 7 gennaio 2025, inviando insieme ai lavori, i dati anagrafici, i contatti telefonici, email e autorizzazione dei genitori alla partecipazione al concorso e autorizzazione alla pubblicazione e tutela della privacy.



GRANDAURELIA
FORMAGGI SRL



Un'eccellenza del territorio



GRANDAURELIA
PRODOTTI CASEARI

**CACIOTTE, SCAMORZE,
RICOTTA, PRIMOSALE,
YOGURT, BUDINI,
PANNE COTTE, FIORDILATTE**

Via Emilio Pasquini 211, Testa di Lepre. Aperto dal lunedì al sabato 9.00-18.00. Tel. 06-61597721.

Liburna, fondi dal Comune

Approvata la mozione con cui il Consiglio comunale si impegna a trovare risorse per i lavori di costruzione e per la copertura protettiva dell'opera dalle intemperie

di Chiara Russo

Il Comune di Fiumicino conferma il suo impegno per la valorizzazione del patrimonio storico e culturale con l'approvazione di un contributo straordinario a sostegno del "Progetto Liburna", un'iniziativa visionaria portata avanti dalla famiglia Carmosini, maestri d'ascia che hanno ricostruito in modo fedele una nave romana

a grandezza naturale: una Liburna, simbolo dell'ingegno e delle tradizioni dell'antichità. Le informazioni che ci sono su questo tipo di imbarcazione sono molto scarse. I secoli e il mare hanno lasciato pochissime informazioni e la principale

fonte di ispirazione per Francesco e Oscar Carmosini sono stati alcuni rilievi presenti sulla Colonna Traiana a Roma, interpretati grazie alla consultazione di esperti archeologi.

Il loro scopo, tuttavia, è sempre stato quello di tramandare la loro passione per la storia e le tradizioni marinaresche di un territorio, quello di Fiumicino, che ospita le maestose testimonianze del più grande porto della Roma antica. Soprattutto, hanno sempre voluto che la Liburna diventasse un bene comune.

E così il Consiglio comunale ha approvato all'unanimità una mozione dedicata al progetto, riconoscendone l'importanza culturale e impegnandosi a trovare finanziamenti per sostenere i lavori di costruzione e la realizzazione di una copertura protettiva per preservare l'opera dalle intemperie.

"La Liburna - ha detto il presidente del Consiglio comunale Roberto Severini - è un simbolo del legame tra passato, presente e futuro della nostra comunità ed è importante che tutto il Consiglio comunale abbia votato all'unanimità questo intervento". Il contributo è destinato al "Comitato Promotore Saifo" che ha fatto proprio il progetto Liburna, prendendo in concessione dalla Regione Lazio le aree del cantiere e del giardino attrezzato limitrofo, da anni completamente abbandonato al degrado. La copertura, oltre a proteggere la Liburna, sarà personalizzata con la scritta "Il Comune di Fiumicino per la Liburna" e lo stemma comunale.

"La cultura - aggiunge l'assessore alla Cultura Federico Poggio - è uno dei pilastri fondamentali della nostra Costituzione e del nostro operato amministrativo. Con il sostegno al Progetto Liburna, vogliamo contribuire a preservare un patrimonio artistico di inestimabile valore. Un progetto quello, per la conservazione dell'opera, ormai fermo da anni".





RoomYitalia

AFFITTI BREVI TURISTICI

IL NUOVO METODO DI AFFITTARE CASA

**METTI A RENDITA
IL TUO IMMOBILE**

Commissione di gestione a partire
dal 10% sul costo a notte

 **airbnb** Co-Host www.roomyitalia.it

Via Marotta, 143 C - **Fregene**



06.89835673

Le Tenuta del Duca diventa locanda

Oltre all'ottimo ristorante sono arrivate ora anche le camere, molto apprezzate dalla clientela internazionale

di Marco Traverso

Il cerchio si chiude. Alla Tenuta del Duca sono arrivate anche le stanze. Tre per il momento, che diventeranno venti quando il progetto sarà a pieno regime. A Fiumicino, in un antico casale del 1930 degli Sforza Cesarini completamente ristrutturato, a pochi passi dal Lago di Traiano e dall'aeroporto Leonardo da Vinci, non solo l'ottima cucina ma anche ospitalità. Una moderna locanda dove un secolo fa c'era una grande stalla a ripercorrere in qualche modo storie e vicende del territorio. Del resto dopo l'Hilton la Tenuta del Duca è il locale dove dormire più vicino allo scalo

il resto della Tenuta. Il design segue il medesimo stile, con una continuità visiva tra gli spazi. I colori sono coerenti e creano un'atmosfera armoniosa, con i pavimenti in cotto a dare un tocco di eleganza rustica. I bagni sono spaziosi per garantire comfort e libertà, mentre grande cura è stata dedicata ai letti, tutti artigianali, alti 30 centimetri con topper pensati per offrire un riposo ottimale ai clienti, essenziale per chi deve intraprendere un lungo viaggio. Grandi televisori, aria condizionata, servizi di cortesia, macchina del caffè, più che stanze, mini suite molto confortevoli. Il servi-

e una valutazione molto alta principalmente da clienti internazionali. A dimostrazione di come la struttura sia ben apprezzata da una clientela esigente che cerca un ambiente, comodo, raffinato e accogliente. "Esperienza indimenticabile - commenta una turista messicana il 28 novembre - la posizione è la migliore vicino all'aeroporto di Fiumicino, sono convenzionati con servizi navetta. La camera è stata rinnovata di recente ed è molto confortevole. Il ristorante che fa parte dell'hotel offre una cucina meravigliosa e vini a prezzi eccellenti. Il meglio del nostro viaggio di 14 giorni in Italia. Abbiamo cenato per festeggiare il compleanno di mia moglie ed è stato tutto davvero imbattibile. L'attenzione personalizzata di Cristina è da applaudire e apprezzare".

"I clienti da noi si sentono accolti come in famiglia - racconta Cristina - tutti dicono che non sembra un hotel vicino all'aeroporto ma una casa calda e accogliente".

Ristorante e hotel si completano a vicenda dando modo allo staff e al progetto di esprimere finalmente tutta la sua potenzialità. Nel menù vengono riproposti i sapori delle origini, quelli apprezzati dai viandanti che un tempo attraversavano la campagna tra Fiumicino e Maccarese. Si segue la stagionalità, solo prodotti freschi, di terra e di mare. E nel periodo delle feste ci sarà il pranzo di Natale e il cenone di Capodanno, con apertura anche il 1° gennaio 2025. Un gran bel modo di iniziare il nuovo anno.

Aperto dal martedì al giovedì la sera, il venerdì e il sabato a pranzo e a cena, la domenica solo a pranzo. La Tenuta del Duca, via Carlo del Prete snc, Fiumicino, tel. 366-2386289.



internazionale, una bella comodità per chi il giorno dopo deve prendere l'aereo e vuole fermarsi magari anche a cena. Arredate in stile country, le camere sono in perfetta sintonia con

zio navetta è un altro punto di forza, particolarmente utile per i clienti che arrivano o partono dall'aeroporto. Tutto molto gradito dagli ospiti con recensioni molto positive su Booking

STUDIO
DELLA SOLUZIONE
TECNICA/ESTETICA



LABORATORIO



GESTIONE
DELLA MIOPIA
PEDIATRICA



TOPOGRAFIA
CORNEALE



CHECK UP VISIVO
PROFESSIONALE



APPLICAZIONE LENTI
A CONTATTO
MONOFOCALI
E MULTIFOCALI



FIUMICINO

via Formoso, 21a
tel 066583866
via della Torre Clemetina, 44/a
tel 06-45665965



FREGENE

viale Castellammare, 106b
tel 066685555



WWW.OTTICATTARDI.IT

Officina Alimentare

In via Monte Solarolo 123 la nuova Bottega del Gusto di Rossella Angius, esperta in cultura dell'alimentazione ed enogastronomia. Prodotti di eccellenza da degustare o portare a casa

di Chiara Russo

“**U**n luogo dove essere felici, godersi prodotti di alta qualità, assaggiare e fare esperienza, divertirsi a giocare con i propri sensi. È così che ho immaginato Officina Alimentare”. Rossella Angius descrive il suo nuovo locale. “Mi rendo conto che è un grande obiettivo arrivare a creare un luogo del genere e che ci vorrà tempo, passione e pazienza, ma sto iniziando a farlo e sono certa che sarà un bel viaggio”, aggiunge.

contato che questa passione non si spegneva, non si riduceva con le ore di stanchezza, né di fronte alle difficoltà. “In questi anni ho studiato e approfondito molto, ho conseguito un Master all’Università di Tor Vergata in Cultura dell’alimentazione e delle tradizioni enogastronomiche, ho seguito tanti Laboratori del Gusto, sia come docente per la materia caffè, come discente e come volontaria, per assistere i docenti, ho aiutato cuochi di tutto il mondo in cucine davvero

che prendere un tè e dei biscotti e rilassarsi, chiacchierare oppure trovare un angolo per lavorare, mentre si sorseggia un buon caffè. Salumi e formaggi di altissima qualità, selezionati tra i migliori produttori che la nostra Regione e le regioni vicine ci offrono, per fare aperitivi di cui davvero ricordarsi. Vino e olio extravergine comporranno l’offerta di assaggio e degustazioni, visto che nel gennaio scorso Rossella ha anche conseguito la certificazione di assaggiatrice di extravergine, con l’iscrizione in Camera di Commercio come panel test. Altra anima del locale sarà quella dedicata alla bottega vera e propria, dove, a pieno ritmo, si potrà acquistare e portare a casa qualcosa che abbiamo assaggiato e che ci ha colpito particolarmente, oppure qualche prodotto per organizzare a casa propria un aperitivo speciale per i propri cari. “Le difficoltà sono molte, come immaginavo e non nego che continuo a cercare il modo giusto anche di raccontare al meglio quello che ho in testa e nel cuore – rivela – Per fortuna ho molti compagni di viaggio che mi stanno sostenendo in questa avventura, a partire dai miei soci e amici Patrizia, Lucia, Roberto, che non stanno davvero risparmiando il loro impegno, a osti e gestori esperti e di grande successo che mi stanno dando consigli e supporto preziosissimi. Come Vincenzo, produttori incontrati in questi anni di Slow Food che si sono messi a disposizione per il mio avvio, Massimo, Flavio, Andrea. Cuochi dell’alleanza, come Stefano e Rossella, che di certo mi aiuteranno anche più concretamente, oltre che con consigli, le amiche e gli amici esperti di comunicazione ed eventi come Francesca L. e Francesca R. Possibile che abbia dimenticato qualcuno, ma avrò modo di ringraziare ognuno di loro, lungo questo bel percorso”.



Dopo oltre 10 anni di attivismo in Slow Food, con partecipazione a fiere ed eventi di livello internazionale e incontri con produttori di tutto il mondo, Rossella si è accorta che questa passione per la scoperta di sapori nuovi e autentici allo stesso tempo, non poteva prescindere da una maggiore conoscenza di ciò che faceva il cuoco nella sua cucina e il produttore nei suoi campi o nella sua cantina, o nel suo frantoio. Soprattutto si è resa

grandissime. E poi ho raccontato per loro i prodotti e il lavoro che c’era dietro. Ricordo ogni esperienza come se fossi ancora là”. L’idea del locale ruota tutta intorno alla cultura del cibo a 360°, un posto dove si faranno corsi per adulti e per i più piccoli, dedicati alla scoperta di prodotti di eccellenza, principalmente del centro Italia, ma non in assoluto, perché la ricerca di prodotti è poi continua. Un luogo dove si potrà an-

MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY

Decreto n. 369/2019

SOC. COOP. AGRICOLA ORTO SOLE

IN LIQUIDAZIONE COATTA AMMINISTRATIVA

commissario liquidatore: dr. Nicola Carbone

Vendita senza incanto ottavo esperimento: 14/01/2025 ore 15:00 innanzi al notaio designato dr. Matteo MARRONE, c/o la propria sede secondaria in Pomezia, via Roma n. 30.

Lotto Unico: Comune di Fiumicino (RM) via della Muratella, 1470.

Quota pari ad 1/1 del diritto di piena proprietà su compendio immobiliare costituito da:

- fabbricato industriale posto al centro dell'area, vocato alla lavorazione e stoccaggio in aree refrigerate, dei prodotti agricoli, con area uffici e area destinata al personale: locali spogliatoio, mensa, servizi igienici separati per genere e officina. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 2.243,63;

- piccolo fabbricato destinato a cabina elettrica, posto sul retro dell'area rispetto all'ingresso al complesso. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 52,73;

- fabbricato destinato a lavorazione dei prodotti agricoli e celle frigorifere per lo stoccaggio, posto sul retro dell'area rispetto all'ingresso. La superficie totale coperta del fabbricato è stata calcolata in mq 1.985,43;

- area di pertinenza destinata alla movimentazione dei mezzi e a giardino. La superficie di tale area è stata calcolata in mq 12.036,13 (di cui mq 613,59 ancora edificabile).

Stato di occupazione del compendio immobiliare: Libero.

Prezzo base Euro 1.984.500,00, in caso di gara aumento minimo di Euro 50.000,00. Deposito offerte dalle ore 9,30-13,00 entro il 13/01/2025 presso il suddetto studio notarile. Deposito cauzionale pari al 10% del prezzo offerto, deposito spese pari al 5% del prezzo offerto. Ulteriori dettagli in avviso. Maggiori info, anche per visite, c/o il commissario liquidatore, tel. 0644292213 e-mail studioniccarbone@gmail.com, e c/o notaio delegato dr. Matteo MARRONE tel. 0687570188, e su www.astegiudiziarie.it. (Cod. A4251765).



Tornano le luminarie

L'aria frizzante di dicembre, l'odore della salsedine e il calore delle luci che si accendono al tramonto: il Natale è ufficialmente arrivato a Fiumicino. Anche quest'anno, l'Amministrazione comunale ha voluto regalare alla città l'atmosfera unica e avvolgente delle festività, con l'in-

musicale della Pro Loco si esibirà nella parrocchia Frassinetti di Isola Sacra in un concerto natalizio alle 17.30, regalando emozioni e melodie che riempiranno l'aria di gioia e armonia.

E, come ogni anno, il 6 gennaio sarà il turno della tanto attesa "Festa della Befana", via della Torre Clementina e

piazza Grassi si trasformeranno in un luogo di festa dalle 10.00 alle 18.00, con giochi, dolcetti e sorprese per grandi e piccini. La Befana arriverà, portando con sé la magia della tradizione e concludendo con allegria il periodo delle festività.

Fiumicino, con le sue luci, i suoi eventi e la sua gente, si prepara a vivere un Natale pieno di emozioni. Che sia una passeggiata sotto le luminarie, una visita al mercatino o una melodia che risuona nell'aria, ogni momento sarà un'occasione per fermarsi, sorridere e lasciarsi trasportare dalla magia del Natale.

Come nel 2023 tante installazioni per le strade da parte dell'Amministrazione comunale. Le iniziative della Pro Loco per rafforzare lo spirito di comunità

di Matteo Bandiera

stallazione delle luminarie che accendono strade, piazze e cuori.

La magia ha preso il via in via Torre Clementina, dove le prime luci hanno trasformato la via. Nei prossimi giorni, l'incanto si estenderà ad altre zone del territorio comunale, con alberi di Natale decorati e altre installazioni luminose pronte a rendere Fiumicino ancora più affascinante. Ma il Natale a Fiumicino non è fatto solo di luci. È un tempo di condivisione e tradizioni che scaldano l'anima.

La Pro Loco ha preparato un calendario di eventi che promette di ravvivare lo spirito di comunità. Il 15 dicembre, via della Torre Clementina si animerà con un mercatino del piccolo artigianato, dalle 10.00 alle 19.00, nel tratto di strada compreso tra la Locomotiva e piazza Grassi. Qui si potranno trovare creazioni uniche, perfette per un regalo speciale o per decorare la propria casa. Il 21 dicembre (salvo variazioni) invece, sarà la musica a portare il suo messaggio di festa e serenità. La Banda





PROGRAMMA
DICEMBRE
DUEMILA24

Concerti al Museo



MARCHETTI ALESSANDRINI DUO

«Gli echi popolari della fisarmonica incontrano il lirismo evocativo del sax»

**Domenica 08
dicembre 2024**

ore 18:30 CONCERTO

Natalino **MARCHETTI** (fisarmonica)
Simone **ALESSANDRINI** (saxofoni)

Concerto € 18,00 + prevendita



Per maggiori informazioni
sulle nostre attività
scansiona il QR code

BOTTA DI NATALE

«Concerto di Natale con
Alberto Botta & Friends»

**Sabato 21
dicembre 2024**

ore 21:00 CONCERTO

Alberto **BOTTA** (batteria)
Daniela **TERRERI** (voce)
Vincenzo **LUCARELLI** (pianoforte)
Giuseppe **RICCIARDI** (saxofono)
Carlo **FICINI** (trombone e voce)
Guido **GIACOMINI** (contrabbasso)

Ore 20:00 apericena € 15,00 (FACOLTATIVA)
ore 21:00 concerto € 18,00



Durante la serata
presentazione della
nuova pubblicazione
«Conn Saxophones»



ACQUISTA IN
PREVENDITA CON **liveticket**

www.liveticket.it/museodelsaxofono
Prenotazione consigliata



CONCERTI

Botta di Natale

Al Museo del Sax in via dei Molini a Maccarese, appuntamento il 21 dicembre alle 21.00 con "Botta di Natale", il concerto con Alberto Botta & Friends. La band è composta da Alberto Botta (batteria), Daniela Terreri (voce), Vincenzo Lucarelli (pianoforte), Giuseppe Ricciardo (saxofono), Guido Giacomini (contrabbasso). Biglietto 18 euro, per chi vuole dalle 20.00 apericena al costo di 15 euro. Info e prenotazioni: tel. 06-61597852 - 347-5374953 - info@museodelsaxofono.com.

VISITE GUIDATE

Oasi di Porto

L'associazione Natura 2000 durante il mese di dicembre organizza le seguenti visite guidate su prenotazione: domenica 15 Oasi di Porto di Fiumicino, passeggiata lungo il Porto di Traiano (entrata a pagamento). Per prenotazioni: natura2000@libero.it - 339-6595890.



PRESEPE ISOLANO

In via Redipuglia 45

Tre gli eventi natalizi organizzati all'Associazione Agro di Isola Sacra e patrocinati dal Comune di Fiumicino. Sabato 14 dicembre alle 16.00, in via Redipuglia 45, si terrà la presentazione civile e religiosa del "Presepe Isolano", che rimarrà esposto fino alla Befana, ambientato nell'Isola Sacra degli anni '50. Domenica 15 dicembre alle 16.00 nella chiesa S. Maria Madre della Divina Provvidenza, in via della Scafa 171, avrà luogo il "Concerto di musica tradizionale" con zampogne del "Trio Ventruea" e "Cutanno verso la luce", la rassegna internazionale Echi nel vento 2024. Domenica 5 gennaio 2025, in piazza dei Bonificatori di Isola Sacra, alle 16.00, ci sarà la tradizionale rappresentazione della "Befana Isolana".

MERCATINI

Un Natale di cuore

Dal 1° dicembre e fino al giorno dell'Epifania, si svolge a Fiumicino, presso la Stazione Marittima in piazzale Molinari, la X edizione del Mercatino degli Affari Solidali, organizzata dall'Associazione Acis ODV nell'ambito dell'iniziativa benefica "Un Natale di Cuore". L'evento, patrocinato dal Comune di Fiumicino, dà la possibilità di acquistare una varietà di regali natalizi, come giocattoli, bigiotteria e abbigliamento, tutti nuovi. Durante i weekend ci saranno animazione, giochi, la presenza di Babbo Natale e una cassetta per le lettere dei bambini. Il ricavato sostiene le attività solidali dell'associazione Acis e di altre realtà locali. Previsti anche cineforum e rassegne cinematografiche. Ingresso gratuito.



Capodanno 2025

Entrée

- Maritizzo salato mousse di baccalà e cipolla rossa

Antipasti

- Sashimi di salmone crema di avocado e caviale rosso
- Cheese cake salato gambero rosso di Mazara e lime
- Polpetta di branzino majo allo zenzero e agrumi

Primi

- Calamarata al ragù di gallinella, broccoli siciliani e mandorle
- Ravioli di burrata battuto di mazzancolle e tartufo nero

Secondo

- Ombrina al gratin mediterraneo carciofi croccanti e pomodorini confit

Dessert

- Semifreddo al torroncino cubotto di pandoro e cioccolato fondente



Lenticchie e cotechino

CANTINA



BORGO CONVENTI

INTRATTENIMENTO MUSICALE

Edoardo il Pazzo
e Paolino



DOPO LA MEZZANOTTE
DJ SET



110,00 €
A PERSONA

Prenotazioni al
375 862 3334

**HAPPY
NEW
YEAR**



Ristorante
CONCORDE

BW | Best Western.
Hotels & Resorts

VIA PORTUENSE, 2465 | 00054 | FIUMICINO

Trent'anni di emozioni

Tecnica, formazione, studio, cultura del mare e dei valori che veicola. L'Accademia del mare di Fiumicino esprime tutto que-

forse, meglio, di un dialogo che i nostri allievi intrecciano con il mare e di cui i nostri istruttori sono a volte testimoni silenziosi.

avere provato una virata tante volte, trova il tempo giusto, e il movimento della barca, la vela maestra che si gonfia mentre quella di prua va a segno spingendo di nuovo lo scafo nel vento, diventano finalmente armonia e tutti i gesti e le tecniche si trasformano in una frase che racconta di una profonda piccola gioia.

Accade quando Daniele, durante un corso d'altura, in mezzo al Tirreno, abbandona i suoi 50 anni di età per

Il racconto del rapporto che nasce tra gli allievi dell'Accademia del mare e la navigazione, un sentimento di gratitudine per avere il privilegio di essere testimoni e protagonisti della meraviglia del mare

di Matteo Bandiera

sto attraverso i suoi corsi e le sue iniziative di cui tante volte abbiamo parlato su queste pagine. Ma c'è dell'altro. Si tratta di un racconto,



Ma se si è attenti, le parole mute che corrono fra il mare e gli allievi, prendono forma e colore sui visi, nelle pieghe intorno agli occhi, nelle labbra che si schiudono di fronte allo stupore che solo la bellezza della natura è capace di generare.

È così che i nostri corsi si trasformano nella stesura di quel romanzo che l'Accademia sta scrivendo da trent'anni.

Accade quando Arianna, dopo quattro ore di lezione in un freddo pomeriggio di dicembre, mentre si rientra in porto si volta a guardare un tramonto che non aveva mai visto prima. Quando Samuele, dopo

tornare bambino, gridando di gioia alla vista dei delfini o quando otto uomini, che si sono conosciuti 24 ore prima, trasformano un piatto di pasta caldo dopo una burrasca in un gesto di fratellanza.

Un romanzo che racconta di amicizie nate condividendo fatica in mare, qualche volta freddo, tante altre volte il benessere di un sole caldo e di una brezza gentile. Racconta di studio per conseguire un traguardo, e di soddisfazioni immense quando lo si raggiunge. Racconta di sconfitte quando non ce la si fa e della voglia di riprovarci. Racconta, infine, di un sentimento che accomuna tutte le donne e gli uomini dell'Accademia del mare quando sfogliano, guardando i nostri allievi, le pagine del romanzo delle emozioni che essi scrivono insieme al mare. Ed è il sentimento della gratitudine per avere il privilegio di esserne testimoni e, in piccola parte, protagonisti.



Navighiamo *con passione insieme a voi* dal 1972.

Vela s.r.l è un'azienda leader
nella vendita dei **motori
da diporto, motori
marini da lavoro, off-road**
e power generation.

Vela

OFFICIAL DEALER
LAZIO-SARDEGNA



Vela S.r.l • Via Lungomare della Salute, 6
Tel. +39 06.6522402 • www.vela-srl.com



Per essere sempre
aggiornato visita
il nostro sito o
scansiona il qr code.

Aprire a Ostia il Centro Antifumo



Queste le prestazioni garantite nella nuova struttura: informazione e counseling, prima visita specialistica, diagnostica e motivazionale, incontri successivi per la continuazione del programma e mantenimento del supporto motivazionale, eventuale trattamento farmacologico e infine monitoraggio per il riscontro dell'astensione dal fumo e la riduzione del rischio delle ricadute. Un team di specialisti seguirà il pa-

del nostro territorio personale specializzato e una squadra dedicata per offrire un aiuto competente e valido a chi decide di smettere di fumare. Ma anche a chi ha già smesso e ha ancora bisogno di aiuto e ai portatori di malattie fumo-correlate per i quali eliminare la sigaretta rappresenta un valido supporto al programma terapeutico, farmacologico e psicologico", spiega Francesca Milito, Direttore Generale ASL Roma 3.

"Smettere di fumare è un cambiamento impegnativo, in quanto nel tabagismo sono implicati meccanismi biochimici, legati alla presenza di nicotina e comportamentali psicologici. Il Centro Antifumo è dedicato anche alle persone che hanno smesso di fumare in modo indipendente, ma che riferiscono difficoltà a rimanere astinenti, a gestire i sintomi dell'astinenza o a

duce il rischio di ricadute e aumenta la consapevolezza dei vantaggi di essere non fumatori. Il percorso di trattamento è standardizzato e poi personalizzato per fornire interventi mirati", aggiunge Patrizia Grammatico, Responsabile U.O.S. Immunoprofilassi ASL Roma 3.

"Crediamo inoltre sia anche necessario fare una campagna di sensibilizzazione sui benefici nei giovani adulti legati all'abbandono del fumo: nei maschi si riduce il rischio di impotenza, nelle femmine il rischio di aborto spontaneo o quello di partorire bambini prematuri o con basso peso alla nascita e in ambedue i sessi si limitano le difficoltà al concepimento. E non solo, interrompere l'uso della sigaretta fa bene anche a chi ha già sviluppato malattie correlate al fumo. Le persone che smettono di fumare dopo aver avuto un problema cardiaco diminuiscono del 50% la probabilità di avere recidive o complicanze. Senza contare che smettere di fumare equivale a ridurre il fumo passivo negli ambienti chiusi, proteggendo i bambini, la famiglia e i colleghi dal pericolo di contrarre malattie da esposizione al fumo, come l'asma e altre patologie del sistema cardio-respiratorio", conclude Grammatico.

Il primo della ASL Roma 3, per fumatori ed ex fumatori, assistenza anche a portatori di malattie fumo-correlate. Sportello in viale Vasco De Gama, si riceve solo su prenotazione

di Chiara Russo



ziente dall'inizio alla fine del percorso. "Secondo l'Oms rivolgersi a un Centro Antifumo o al medico di fiducia aumenta di molto (84%) le probabilità di riuscire a smettere di fumare. Il fumo non è un vizio, ma una vera e propria droga, perché induce dipendenza fisica e psicologica. Abbiamo deciso di mettere a disposizione dei cittadini

coloro che hanno continue ricadute. Gran parte dei fumatori cerca di smettere autonomamente, oppure si affida a metodi che non hanno alcuna evidenza scientifica. Sicuramente seguire un percorso con esperti aiuta a gestire il possibile disorientamento legato alla sospensione del fumo, ad aumentare la possibilità di riuscita, ri-

Per prenotare la visita è necessario recarsi presso il ReCUP o telefonare al numero cellulare dedicato 333-6106845 (per informazioni). La prima visita viene effettuata di mercoledì dalle 14.30 alle 17.30 e sempre ogni mercoledì sarà possibile (su prenotazione) continuare il percorso per la disassuefazione dal fumo di tabacco. Le prestazioni sono a pagamento, maggiori dettagli sul sito della ASL Roma 3. Non sono previste esenzioni.

Babbo Natale ha avuto un incidente?
Non temere.
Da noi può riparare la sua slitta senza stress
e consegnare tutti i doni in tempo per Natale!



**BUONE FESTE
DALLO STAFF
MAMONE SRL**



Mamone srl
Via Falzarego 11- 73/77 00054 Fiumicino (Roma)
info@mamone.i 066583551 www.mamone.it

Vincoli Isola Sacra, Ezio-Bonanni: "Ennesima bugia del Comune"

Sui vincoli imposti dal Decreto dell'Autorità di Bacino per Isola Sacra, siamo nuovamente di fronte all'ennesima prova di incompetenza e false promesse da parte di questa Amministrazione comunale. Il nuovo Decreto Segretariale 227/2024 pubblicato pochi giorni fa, in realtà non ha cambiato nulla, e pressoché tutte le aree indicate come a pericolosità idraulica dai precedenti decreti hanno mantenuto lo stesso livello di rischio, che di fatto impedisce le nuove edificazioni. Nonostante i proclami ripetuti della maggioranza, che ha garantito soluzioni a questa delicata questione, i fatti dimostrano il contrario: tutte le loro dichiarazioni si sono rivelate vuote e ingannevoli. Le promesse fatte ai cittadini nel periodo elettorale, le mozioni presentate quando erano all'opposizione, si sono dimostrate autentiche bufale: non a caso l'emanazione

del nuovo decreto da parte dell'Autorità di Bacino è stata fatta passare sotto silenzio dall'Amministrazione, che aveva illuso i cittadini promettendo che sarebbero state risolte tutte le criticità legate al pericolo idraulico nel territorio di Isola Sacra. A peggiorare ulteriormente la situazione, il sindaco aveva annunciato, qualche mese fa, imminenti novità legate al nuovo regolamento edilizio. Anche in questo caso, però, si è trattato solo di parole senza alcun riscontro concreto, un'ennesima operazione di facciata per guadagnare tempo e illudere i cittadini.

Piuttosto che mettere in campo altre procedure complesse, crediamo che dovrebbe essere applicata la nostra delibera sui condoni, n. 97/2023, elaborata con attenzione e serietà, ma inspiegabilmente non presa in considerazione da questa Amministrazione, delibera che se applicata permetterebbe di risolvere la quasi totalità dei condoni a uso abitativo ancora pendenti nel territorio di Isola Sacra. Come se non bastasse il pressoché to-

tale stallo delle procedure, l'Amministrazione ha deciso in queste settimane di gravare ulteriormente sui cittadini aumentando gli oneri da versare per la definizione delle istanze di condono.

È ora che questa Amministrazione smetta di perdere tempo con promesse vuote e inizi finalmente a lavorare in modo concreto per il bene della comunità. I cittadini meritano risposte vere e soluzioni reali. Per questo chiediamo la convocazione della Commissione preposta. Crediamo che sia ormai imprescindibile avviare nuovi studi per affrontare la situazione con un approccio serio e risolutivo, invece di continuare a sperperare tempo e risorse in consulenze inutili e costose. Gli studi da effettuare dovranno prendere come base di partenza quelli già approvati con la citata delibera

Ezio Di Genesio Pagliuca, capogruppo PD
Barbara Bonanni, capogruppo Sinistra Italiana e Reti Civiche

Ater, palazzine via Porto di Claudio nel degrado

Nei giorni scorsi sono partiti i lavori di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria delle palazzine Ater ai civici 53 e 55 del Lungomare della Salute, finanziati con 70mila euro dalla



Regione Lazio e sollecitati dal Comune di Fiumicino. Un intervento sicuramente necessario, ma che non può

farci chiudere gli occhi su una verità inaccettabile: ancora una volta, questa Amministrazione comunale sembra incapace di trattare i cittadini in modo equo. Infatti, mentre l'assessore Angelo Carocchia si affretta a celebrare i lavori delle palazzine sul Lungomare, i cittadini delle palazzine Ater di via Porto di Claudio restano prigionieri di un degrado che il Comune ha scelto di ignorare. Promesse di intervento disattese, silenzi assordanti e una totale mancanza di rispetto verso chi vive in condizioni critiche da troppo tempo. Questa è la vera faccia dell'Amministrazione: un Comune che opera a macchia di leopardo, favorendo alcuni e abbandonando altri. Una gestione sciatta e iniqua, che mette in luce tutte le inadeguatezze dell'assessore Carocchia, troppo impegnato a collezionare spille di partito per occuparsi dei problemi

reali dei cittadini.

L'assessore Carocchia è bene che abbia in mente che la tutela del diritto all'abitare e della sicurezza dei residenti non può essere un privilegio di pochi, ma deve diventare una realtà per tutti. Per quanto ci riguarda, ribadiamo l'urgenza di estendere con la stessa rapidità e determinazione gli interventi anche a chi aspetta da troppo tempo, come i cittadini di via Porto di Claudio.

Sollecitiamo l'Amministrazione comunale e gli enti competenti a garantire equità e trasparenza nella gestione delle risorse pubbliche, affinché nessun quartiere o cittadino si senta abbandonato.

Ezio Di Genesio Pagliuca, capogruppo PD
Angelo Petrillo, capogruppo Lista Civica Ezio Sindaco

A Natale vivi un'esperienza di gusto con

SAPORI &

BUONE FESTE



VIA CASTEL SAN GIORGIO, 215 | MACCARESE

DAL LUNEDÌ AL SABATO 8.00-20.30 DOMENICA 8.30-13.30

TEL. 06.6678400

VIA COCCIA DI MORTO, 223 | FOCENE

8.00-20.30 7 GIORNI SU 7 - TEL. 06.65083107

VIALE DELLA PINETA, 52 | FREGENE

8.00-20.30 7 GIORNI SU 7 - TEL. 06.61968339

 **CONAD**
Persone oltre le cose



Tanti auguri di compleanno il 29 dicembre a **Stefano** Maestrini dalle sue affezionate clienti che con il suo talento e la sua professionalità rende ogni giorno ancora più belle!



Rossella Angius ha compiuto 50 anni. Festeggiando come si deve, tra le sue amate specialità alimentari, bollicine e gli amici di sempre. Tanti auguri, ti vogliamo bene.



Il 12 gennaio è il compleanno di **Stefania** Tucciarone che delizia il palato dei propri clienti con tante prelibatezze accogliendoli come a casa nel suo ristorante "Il Moro". Auguri da tutti i clienti e dalla nostra redazione.



Tanti auguri alla nostra "smemoratella" **Arianna** Boldarin che il 23 dicembre festeggia gli anni e che ogni giorno ci contagia con il suo bellissimo sorriso. La redazione.



Auguri di buon compleanno e di un anno di grandi realizzazioni a **Tiziano** De Santis che compie gli anni il 6 gennaio!

Buon compleanno da tutti gli amici di Fiumicino a **Eric** Bastianelli che il 14 dicembre spegne le candeline sulla torta.



Auguri al maestro di boxe **Marco** Gazzotti che il 13 gennaio festeggerà il suo compleanno.

Un abbraccio da tutti gli amici, allievi che si allenano alla Modus Vivendi di Fiumicino



Tanti auguri da tutti i cittadini di Fiumicino al sindaco **Mario** Baccini che il 14 dicembre compie gli anni. Che il suo impegno per migliorare il territorio possa continuare a portare valore alla nostra comunità.



Tanti auguri a **Emma** per il suo sedicesimo compleanno. Il 4 gennaio festeggerà con la sua strettissima cerchia di amici.



Lorenzo, il 12 dicembre compie 25 anni: un traguardo importante! Ti auguriamo di affrontare questo nuovo capitolo con la stessa energia e determinazione di sempre. Buon compleanno!



CLINICA ODONTOIATRICA
MODEL DENT

DIRETTORE SANITARIO PIERO GIORDANO

VIA DEL CANALE 50/A • FIUMICINO | 06.4549.4891 - 388.5677.276

PROTESI FISSA* IN 3 ORE

Senza dolore in sedazione

OPPURE

Implantologia digitale

IMPIANTO DENTALE*

impianto singolo completo di corona in zirconia

€ 1.145



*In pazienti clinicamente idonei

“Ciao mamma nostra”

Cara Oriana, la notizia della tua scomparsa non poteva fare altro che creare sconcerto in tutti coloro che negli anni ti hanno conosciuta. Con questo parlo di migliaia di persone che sono state letteralmente curate e coccolate da te e dai tuoi modi professionali gentili. Per il tempo che mi è stato concesso di frequentarti hai sempre dimostrato di essere una grande donna, non ti sei mai risparmiata, hai continuato a lavorare fino all'ultimo giorno e hai voluto essere vicina a tutti coloro che ti chiedevano aiuto, in particolare i

bambini. Anche se per te eravamo un po' bambini tutti.

Nella tua missione non hai mai fatto distinzioni economiche, sociali, culturali o religiose; tu guardavi solo l'essere umano, i suoi bisogni, e ciò che avresti potuto fare per la salute e per il benessere di chiunque fosse di fronte ai tuoi occhi.

Questo prenderti cura non si limitava alla specifica professione di pediatra ma si estendeva a tutti, indistintamente dall'età o dalle necessità specifiche, non andando mai sopra le righe, nella tua pacatezza e straordinaria competenza e professionalità.

La tua scomparsa, così repentina, a stento riesco a crederci, lascia un vuoto e una tristezza immensa per generazioni di bambini, donne e uomini.

Eppure ci lasci tantissimo; la tua dolcezza, la tua competenza che ci fa da esempio di persona buona, solidale, generosa e affettuosamente cordiale con tutti; caratteristiche queste che



Oriana Scatolini con la figlia Annachiara

solo una mamma sa donare a tutti i suoi figli. E tu sai quanto sono importanti gli esempi.

Cara Oriana esistono esseri umani che nella vita riescono a prendersi cura soltanto di loro stessi. Altri riescono a prendersi cura della piccola cerchia familiare. Alcuni, pochi per la verità, riescono a prendersi cura dell'intera comunità a cui appartengono, dimostrando, così, la grandezza del loro animo e l'unicità della loro inclinazione al servizio del prossimo. Tu, mia cara Oriana, appartieni a questa categoria di anime grandi. E grande sarà l'esempio che ci hai lasciato, di solidarietà e amore per la vita e per l'essere umano.

Ciao mamma nostra... mamma di tutti. Ti auguriamo, molto tristi, di fare buon viaggio...

Un ultimo saluto alla dottoressa Oriana Scatolini: lascia un vuoto e una tristezza immensa per generazioni di bambini, donne e uomini

di Paolo Calicchio





Oltremare

Ristorante Fiumicino

Fiumicino

Lungomare della Salute, 109

Tel 06 652 0119

seguici su  *ristoranteoltremare*



COMUNE DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78 Fiumicino (RM) Centralino: 06.65210245

Pianificazione Urbanistica, Edilizia, Patrimonio comunale, Riserva Statale del Litorale, Personale.
Tel. 06.652108904 - 06.65210425

Servizi sociali, Pari opportunità, Farmacie, Cimiteri, Formazione e lavoro.
Tel. 06.65210683

Politiche scolastiche e giovanili, Sport, Ater e Trasporto pubblico locale.
Tel. 06.652108296

Agricoltura, Commercio e mercati, Attività produttive e Suap, Caccia e pesca.
Tel. 06.65210432

Lavori pubblici e manutenzione urbana, Viabilità e reti tecnologiche, Manutenzione del patrimonio urbanistico, Espropri, Prevenzione e sicurezza sul lavoro.
Tel. 06.65210684

Ambiente, parchi, verde pubblico e privato, Ciclo integrato dei rifiuti, Monitoraggio ambientale, Risparmio energetico, Demanio marittimo.
Tel. 06.652108521

Bilancio, Tributi, Programmazione economica e finanziaria, Informatizzazione e innovazione tecnologica, Aziende partecipate, Diritti degli animali.
Tel. 06.65210

farmacie notturne

7-13 dicembre
Farmacia Di Terlizzi
Via Giorgio Giorgis, 214
Tel. 06-6580798

14-20 dicembre
Farmacia dei Portuensi
Via Portuense, 2488
Tel. 06-65048357

21-27 dicembre
Farmacie Comunali
Via della Scafa, 145/D
Tel. 06-6502445

28 dicembre - 1° gennaio
Farmacia Stella Maris
Via delle Meduse, 77
Tel. 06-65025633

emergenze e numeri utili

Carabinieri
Tel. 06.6522244

Polizia Locale
Tel. 06.65210790

Polizia di Stato
Tel. 06.6504201

Guardia di Finanza
Tel. 06.65024469

Guardia Costiera
Tel. 06.656171

Protezione Civile
Tel. 06.6521700

Protezione Civile Animali
Tel. 06-6521700
Cell. 389-5666310

Nucleo Cure Primarie
Tel. 06.56484523

Consultorio
Tel. 06.56484750/52

Biblioteca Villa Guglielmi
Tel. 06.652108420/1

Pro Loco Fiumicino
Tel. 06.65047520

ATI Raccolta Rifiuti
Tel. 800.020.661

Ritiro ingombranti a domicilio
Tel. 800.020.661 (da fisso)
Tel. 06-6522920 (da cell.)
Lun-Sab 9.00-14.00

Pronto Intervento Acea
Tel. 800.130.335

Segnalazione guasti illuminazione pubblica
Tel. 800.894.520



ORARI COTRAL

Fiumicino città - Roma Eur metro Magliana



Fiumicino - v. Portuense - Eur Magliana [Metro B]

Lunedì - venerdì

05:15 06:00 06:35 07:00 07:45 08:55
09:50 10:50 11:45 12:55 13:45 14:30
15:30 16:20 17:20 17:50 18:20 19:10
21:05

Sabato

05:25 06:01 06:25 07:11 07:51 08:51
09:51 10:51 11:51 13:06 14:21 15:21
16:21 17:21 17:51 18:21 19:21 21:06

Domenica

06:05 08:05 10:06 12:06 15:46 17:46
19:46 21:06

Eur Magliana [Metro B] - v. Portuense - Fiumicino

Lunedì - venerdì

06:15 06:50 07:15 08:10 09:00 10:00
10:35 11:45 12:50 13:45 14:30 15:15
16:20 17:20 18:15 18:45 19:15 20:15
21:50

Sabato

06:20 06:45 07:15 08:00 08:45 09:45
10:45 11:45 12:45 14:00 15:15 16:15
17:15 18:15 18:45 19:15 20:15 21:50

Domenica

07:00 09:00 11:00 13:00 16:35 18:35
20:35 21:50

Controllare possibili variazioni consultando il sito www.cotralspa.it



TENUTA DEL DUCA

— LOCANDA & HOSTARIA —



per i vostri eventi speciali

Fiumicino, via Carlo del Prete s.n.c. Tel. 366-2386289.
Aperto a cena dal martedì al sabato, a pranzo dal venerdì alla domenica, chiuso il lunedì.



DOVE SIAMO

ATTIVITÀ

Ag. Immobiliare Maria Vanacore - viale di Focene, 431
Agenzia Funebre Torrimpietra - via O. Petrucci 26
Alchiosco - via T. Clementina
Alimar - via del Faro, 60
Amelindo Fish - lungomare della Salute, 113
Amisur - via Coroglio, 49/51 (Fregene)
Andreucci Gomme - via Portuense, 2451
Attardi - via Formoso, 21
Autorità Portuale - piazzale Tirreno
Bar +39 - via Portuense, 2480
Bar Carlo - via della Scafa, 392
Bar del Canale - via del Canale, 27
Bar dell'Isola - via della Scafa, 149B
Bar Marcellino - via Giorgio Giorgis, 112
Bar Millennium - via Antonino Toscano 1/3
Bar delle Meduse - via delle Meduse, 106-108
Bar F e V - via Coni Zugna, 73
Bar Tazza d'oro - via Portunno, 102/B
Bar Titti & Silvestro - via Coni Zugna, 172
Bar Traiano - via del Serbatoio, 26
Bottone Hairdressing & Barber - via del Canale, 32
C'è pizza per te - via V. d'Intino, 35
Caffetteria Patrizi - piazza G. B. Grassi, 8
Cerulli Macelleria - via del Canale, 22/D
Cerulli Macelleria - via Passo Buole, 95
Cerulli Vetreria - via delle Conchiglie, 23
Cielo FCO - via T. Clementina, 154
Codognola Serramenti - viale di Porto, 714 (Maccarese)
Conad - via Coccia di Morto, 223 (Focene)
Consiglio Tabaccheria - via T. Clementina, 156/B
Demaio Assicurazioni - via delle Meduse, 134
Doppio Zero - via S. Pertini, 10
Edilizia Oggi - via Aurelia, 2381 (Aranova)
Edilizia Silvestri - via Corona Australe, 3-11 (Maccarese)
Eni Cafè - via Portuense km 24,720
Fabimmobiliare - via Formoso, 45
Farmacia dei Portuensi - via Portuense, 2488
Farmacie Comunali - Via della Scafa, 145/D
Fitland - via Portuense, 2415
Follis - via Torre Clementina 146
Formal Food - piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 8-9
Fotottica Aldo - via T. Clementina, 132
Gabetti Immobiliare - via Fiumara, 24/A
Hotel Tiber - via Torre Clementina 276
Immobilfaro - via G. Giorgis, 188
Ikon - via F. Ceccarelli, 2
La Dolce Sosta - via T. delle Frasche, 219
Lazioterm - via Athos Maestri, 8
LifeBrain - via G. Bignami, 47-49
Mamone Carrozzeria - via Falzarego, 11
Modeldent - via del Canale, 50a
Mondo Batteria - via del faro, 28
Motobike - via della Foce Micina, 66
My Garden - via Anco Marzio, 123
Non c'era - via G. Giorgis, 128/A B
Non Ci Resta Che Pizza - via delle Meduse, 160
Non solo Bar - via delle Meduse, 160

Nuvole di fumo - via T. Clementina, 112
NWC Marine - via della Scafa, 19
Olimpia Club - via del faro, 115
Orlandi - via Arsia, 12
Pasticceria Pasquali - via Valderoa, 93
Pizzeria Marina - via T. Clementina, 194
Ristorante Il Moro - via dei Lucci, 20
Roomy - via Trincea delle Frasche, 258
Rustichelli Tabaccheria - via Giorgio Giorgis, 25
SAF - via Agropoli, 79 (Fregene)
Solo Affitti - via G. Giorgis, 202
Taxi Bar - via Foce Micina, 118/C
Tabacchi Edicola - via Sandro Pertini, 31
Tabacchi e non solo..... - Largo Caduti per l'Italia, 1,
Terminal - via del Porto di Claudio, 8
Vela e Cucina - via Monte Cadria, 73

EDICOLE FIUMICINO

CORRAI
via della Scafa

EDICOLA ARANOVA
Largo Goni, 4

IMPERIALE
viale Traiano

EDICOLA
TORRIMPIETRA
Via Aurelia, 2789

PETRUCCI
via S. Pertini

EDICOLA
PALIDORO
Piazza SS. Filippo e
Giacomo, 1

SALZARULO
via del Faro

STELLA ROBERTA
via Foce Micina

EDICOLA
PASSOSCURO
Piazza Villacidro



UN NATALE ALLA GRANDE

Dal **23** Novembre al **6** Gennaio



Inquadra
e scarica
il programma

da Vinci
THE BIGGEST

GRA Uscita 30, direzione Fiumicino

A 91 Uscita Zona Commerciale
Via Geminiano Montanari - Fiumicino (RM)



Progettiamo il vostro benessere

Riscaldamento
Condizionamento
Energie rinnovabili
Idrosanitaria



DAIKIN SAMSUNG MITSUBISHI ELECTRIC LG Chaffoteaux
Vaillant BAXI IMMERGAS RIELLO Beretta

Lazioterm Srl
Via Athos Maestri, 8 - Fiumicino
Tel.: 06.65024381
Email: info@lazioterm.it
www.lazioterm.it

